

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?



ADFC
Fahrradklima-Test
2018

AUSWERTUNG Stadtgrößenklasse: >500.000 Einwohner

Düsseldorf

KURZÜBERBLICK

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Gesamtbewertung (Schulnote) | 4,2 |
| Rangplatz in Stadtgrößenklasse | 9 von 14 Städten |
| Vergleich zu 2016 | keine Veränderung (o) |

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

im Städtevergleich

positiv

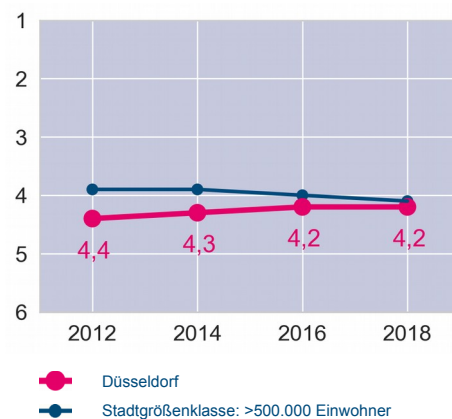
- Werbung für das Radfahren
- Fahrradförderung in jüngster Zeit
- gutes Angebot öffentlicher Leihfahräder

negativ

- häufige Umwege sind notwendig
- schlechte Erreichbarkeit des Stadtzentrums
- Radfahren ist Stress

ENTWICKLUNG

seit 2012



Gefördert durch:



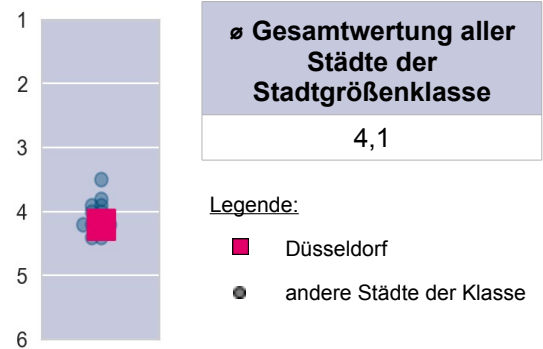
Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Überblick Düsseldorf

| | |
|--|-----------------|
| Anzahl Teilnehmer | 2074 |
| Gesamtbewertung¹ | 4,2 |
| Rangplatz Bund in Stadtgrößenklasse | 9 von 14 |
| Rangplatz Land in Stadtgrößenklasse | 1 von 4 |
| Vergleich Gesamtbewertung zu 2016 ² | o |

Stadtgrößenklasse: >500.000 EW



STÄRKEN UND SCHWÄCHEN

| ...in der Einzelbewertung ³ | |
|---|------------|
| Öffentliche Fahrräder | 2,2 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 2,9 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 3,6 |
| Radfahren durch Alt und Jung | 3,6 |
| Wegweisung für Radfahrer | 3,7 |
| Werbung für das Radfahren | 3,7 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | 3,8 |
| zügiges Radfahren | 3,9 |
| Medienberichte | 4,0 |
| Spaß oder Stress | 4,2 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 4,3 |
| Abstellanlagen | 4,3 |
| Konflikte mit Fußgängern | 4,3 |
| Reinigung der Radwege | 4,4 |
| Winterdienst auf Radwegen | 4,4 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 4,5 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 4,5 |
| Fahrraddiebstahl | 4,6 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | 4,7 |
| Hindernisse auf Radwegen | 4,8 |
| Sicherheitsgefühl | 4,8 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,9 |
| Breite der (Rad)wege | 4,9 |
| Konflikte mit Kfz | 4,9 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 4,9 |
| Führung an Baustellen | 5,1 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 5,2 |

Stärken



Schwächen

| ...im Vergleich zu ähnlichen Städten ⁴ | |
|---|-------------|
| Werbung für das Radfahren | +0,4 |
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | +0,3 |
| Öffentliche Fahrräder | +0,3 |
| Medienberichte | +0,1 |
| Winterdienst auf Radwegen | +0,1 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 0,0 |
| Breite der (Rad)wege | 0,0 |
| Fahrraddiebstahl | -0,1 |
| Oberfläche der (Rad)wege | -0,1 |
| Reinigung der Radwege | -0,1 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | -0,1 |
| Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen | -0,1 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | -0,2 |
| Konflikte mit Kfz | -0,2 |
| Hindernisse auf Radwegen | -0,2 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | -0,2 |
| Abstellanlagen | -0,2 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | -0,3 |
| Sicherheitsgefühl | -0,3 |
| Konflikte mit Fußgängern | -0,3 |
| Führung an Baustellen | -0,3 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | -0,3 |
| Radfahren durch Alt und Jung | -0,3 |
| Wegweisung für Radfahrer | -0,3 |
| Spaß oder Stress | -0,4 |
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | -0,5 |
| zügiges Radfahren | -0,6 |

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2016, fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung

3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen der Stadt

4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Städte der Stadtgrößenklasse.

Lesebeispiel für F11: Sicherheitsgefühl wird 0,3 Notenpunkte schlechter bewertet als im Durchschnitt der Stadtgrößenklasse.

FAHRRAD- UND VERKEHRSKLIMA

Bei uns...

| | (Angaben in %) | | | | | | | | Ø Düsseldorf (2074 TN) | Ø >500.000 EW (14 Städte) |
|--|----------------|----|----|----|----|----|------|--|---------------------------|------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| ...macht Radfahren Spaß. | 4 | 10 | 16 | 19 | 33 | 17 | 0 | ...ist Radfahren Stress. | 4,2 | 3,8 |
| ...werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. | 1 | 6 | 14 | 20 | 38 | 22 | 0 | ...wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen. | 4,5 | 4,2 |
| ...fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung. | 7 | 18 | 20 | 21 | 23 | 9 | 2 | ...fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler). | 3,6 | 3,3 |
| ...wird viel für das Radfahren geworben. | 5 | 17 | 25 | 19 | 20 | 13 | 1 | ...findet keine Werbung für das Radfahren statt. | 3,7 | 4,1 |
| ..wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. | 2 | 8 | 20 | 27 | 22 | 11 | 10 | ..wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet. | 4,0 | 4,1 |

STELLENWERT DES RADFAHRENS

Bei uns...

| | (Angaben in %) | | | | | | | | Ø Düsseldorf (2074 TN) | Ø >500.000 EW (14 Städte) |
|--|----------------|----|----|----|----|----|------|--|---------------------------|------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| ...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. | 3 | 15 | 29 | 21 | 20 | 11 | 1 | ...wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan. | 3,8 | 4,1 |
| ...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | 2 | 2 | 5 | 9 | 26 | 54 | 2 | ...wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken. | 5,2 | 5,2 |
| ...werden Radwege regelmäßig gereinigt. | 2 | 9 | 15 | 18 | 28 | 23 | 6 | ...werden Radwege selten gereinigt. | 4,4 | 4,3 |
| ...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. | 2 | 5 | 8 | 13 | 27 | 43 | 2 | ...sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. | 4,9 | 4,8 |
| ...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | 2 | 7 | 13 | 15 | 27 | 22 | 14 | ...werden im Winter Radwege nicht geräumt gestreut. | 4,4 | 4,5 |

SICHERHEIT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

| | (Angaben in %) | | | | | | | | Ø Düsseldorf (2074 TN) | Ø >500.000 EW (14 Städte) |
|--|----------------|---|----|----|----|----|------|--|---------------------------|------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| ...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. | 1 | 4 | 10 | 16 | 33 | 36 | 1 | ...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet. | 4,8 | 4,5 |
| ...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 1 | 8 | 15 | 27 | 29 | 19 | 1 | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. | 4,3 | 4,0 |
| ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 1 | 3 | 7 | 17 | 36 | 34 | 1 | ...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | 4,9 | 4,7 |
| ...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | 1 | 4 | 8 | 19 | 33 | 34 | 1 | ...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...). | 4,8 | 4,6 |
| ...kommt Fahrraddiebstahl selten vor. | 1 | 5 | 10 | 19 | 26 | 23 | 16 | ...werden Fahrräder oft gestohlen. | 4,6 | 4,5 |
| ...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. | 1 | 4 | 10 | 22 | 35 | 27 | 1 | ...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren. | 4,7 | 4,6 |
| ...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. | 2 | 3 | 9 | 17 | 32 | 36 | 1 | ...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert. | 4,9 | 4,7 |

KOMFORT BEIM RADFAHREN

Bei uns...

| | (Angaben in %) | | | | | | | | Ø Düsseldorf (2074 TN) | Ø >500.000 EW (14 Städte) |
|--|----------------|---|----|----|----|----|------|--|---------------------------|------------------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. | 1 | 3 | 8 | 17 | 34 | 36 | 1 | ...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal. | 4,9 | 4,9 |
| ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. | 1 | 8 | 13 | 22 | 31 | 24 | 1 | ...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand. | 4,5 | 4,4 |
| ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | 2 | 6 | 18 | 25 | 29 | 18 | 2 | ...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten. | 4,3 | 4,1 |
| ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. | 2 | 2 | 6 | 14 | 29 | 45 | 2 | ...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen. | 5,1 | 4,8 |
| ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. | 3 | 9 | 13 | 17 | 23 | 20 | 14 | ...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen. | 4,3 | 4,0 |

INFRASTRUKTUR UND RADVERKEHRSNETZ

Bei uns...

| | (Angaben in %) | | | | | | | ø Düsseldorf (2074 TN) | ø >500.000 EW (14 Städte) | |
|--|----------------|----|----|----|----|----|------|---|------------------------------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. | 6 | 20 | 21 | 21 | 20 | 11 | 1 | ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen. | 3,6 | 3,1 |
| ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. | 4 | 15 | 21 | 23 | 23 | 13 | 1 | ...wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren. | 3,9 | 3,3 |
| ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. | 12 | 31 | 23 | 16 | 10 | 4 | 5 | ...ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt. | 2,9 | 2,7 |
| ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | 3 | 17 | 25 | 22 | 20 | 8 | 5 | ...gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen. | 3,7 | 3,4 |
| ...sind öffentlich zugängliche Leihfahräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. | 26 | 33 | 17 | 5 | 4 | 2 | 13 | ...gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten. | 2,2 | 2,5 |

ZUSATZFRAGEN 2018: FAMILIENFREUNDLICHKEIT

Bei uns...

| | (Angaben in %) | | | | | | | ø Düsseldorf (2074 TN) | ø >500.000 EW (14 Städte) | |
|---|----------------|---|---|----|----|----|------|---|------------------------------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | k.A. | | | |
| ...kann man selbst Kinder im Grundschulalter (bis 4. Klasse) ohne schlechtes Gewissen allein Rad fahren lassen. | 1 | 2 | 6 | 11 | 24 | 29 | 27 | ...kann man selbst größere Kinder nicht mit gutem Gewissen allein Rad fahren lassen. | 4,9 | 4,7 |
| ...können kleine Kinder sicher auf den Gehwegen fahren (Gehwege sind breit und übersichtlich). | 1 | 5 | 9 | 14 | 23 | 22 | 26 | ...können kleine Kinder nicht sicher auf den Gehwegen fahren (Gehwege sind schmal und unübersichtlich). | 4,6 | 4,4 |
| ...kann man auf den Radwegen gut mit Kinderanhänger oder Lastenrad fahren. | 1 | 3 | 7 | 12 | 22 | 21 | 33 | ...kann man auf den Radwegen nicht gut mit dem Kinderanhänger oder Lastenrad fahren. | 4,7 | 4,5 |
| ...wird unterstützt, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren (z.B. durch Rad-Schulwegpläne). | 1 | 4 | 9 | 12 | 14 | 12 | 48 | ...wird abgeraten, mit dem Rad zur Schule zu fahren. | 4,3 | 4,3 |
| ...ist es üblich, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren. | 1 | 5 | 9 | 13 | 18 | 13 | 40 | ...ist es unüblich, dass Kinder mit dem Rad zur Schule fahren. | 4,4 | 4,1 |

ENTWICKLUNG SEIT 2012

Legende:

| Entwicklung | Verschlechterung | | Konstant | Verbesserung | |
|---------------------------------|------------------|-------------|----------|--------------|--------|
| Symbol | | | | | |
| Differenz zur letzten Bewertung | - >0,3 | - 0,2 - 0,3 | +/- 0,1 | + 0,2 - 0,3 | + >0,3 |

| Fahrrad- und Verkehrsklima | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 |
|----------------------------------|------|------|------|------|
| Spaß oder Stress | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,2 |
| Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 4,5 |
| Alle fahren Fahrrad | 3,4 | 3,3 | 3,5 | 3,6 |
| Werbung für das Radfahren | 4,7 | 4,1 | 3,5 | 3,7 |
| Medienberichte | 4,5 | 4,2 | 3,8 | 4,0 |

| Stellenwert des Radfahrens | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 |
|------------------------------------|------|------|------|------|
| Fahrradförderung in jüngster Zeit | 4,6 | 4,2 | 3,4 | 3,8 |
| Falschparkerkontrolle auf Radwegen | 5,2 | 5,1 | 5,0 | 5,2 |
| Reinigung der Radwege | 4,5 | 4,3 | 4,3 | 4,4 |
| Ampelschaltungen für Radfahrer | 5,1 | 5,0 | 4,9 | 4,9 |
| Winterdienst auf Radwegen | 4,8 | 4,6 | 4,5 | 4,4 |

| Sicherheit beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|
| Sicherheitsgefühl | 4,8 | 4,8 | 4,6 | 4,8 |
| Konflikte mit Fußgängern | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 |
| Konflikte mit Kfz | 4,7 | 4,8 | 4,8 | 4,9 |
| Hindernisse auf Radwegen | 4,8 | 4,7 | 4,7 | 4,8 |
| Fahrraddiebstahl | 4,6 | 4,6 | 4,7 | 4,6 |
| Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen | 4,8 | 4,7 | 4,6 | 4,7 |
| Fahren im Mischverkehr mit Kfz | 4,9 | 4,9 | 4,7 | 4,9 |

| Komfort beim Radfahren | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 |
|--------------------------|------|------|------|------|
| Breite der (Rad)wege | 5,0 | 5,0 | 4,8 | 4,9 |
| Oberfläche der (Rad)wege | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,5 |
| Abstellanlagen | 4,4 | 4,4 | 4,3 | 4,3 |
| Führung an Baustellen | 5,3 | 5,2 | 5,1 | 5,1 |
| Fahrradmitnahme im ÖV | 4,0 | 3,9 | 3,9 | 4,3 |

| Infrastruktur und Radverkehrsnetz | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 |
|--|------|------|------|------|
| Erreichbarkeit Stadtzentrum | 3,6 | 3,7 | 3,6 | 3,6 |
| zügiges Radfahren | 3,9 | 3,9 | 3,8 | 3,9 |
| geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung | 3,4 | 3,1 | 3,0 | 2,9 |
| Wegweisung für Radfahrer | 3,6 | 3,5 | 3,5 | 3,7 |
| Öffentliche Fahrräder | 3,1 | 2,9 | 2,9 | 2,2 |

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2018 gibt es auf der Internetseite www.fahrradklima-test.de/karte.

Dort findet man auch die Ergebnisse der Online-Zusatzbefragung zur Bedeutung der abgefragten Themen in der jeweiligen Stadt („Wie wichtig sind die folgenden Aspekte für das Radfahren in Ihrer Stadt?“)

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradclimatest@adfc.de
www.fahrradklima-test.de
www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



teamred

Projektleitung: Hannes Schreier
Städte-Übersichten: Jakob Baum

www.team-red.net