



## Städteranking

Ortsgrößenklasse > 500.000 Einwohner

Rang	Ortsname	Gesamt- bewertung	Vergleich mit Gesamtbewertung 2018
1	Bremen	3,57	o
2	Hannover	3,67	o
3	Frankfurt am Main	3,72	+
4	München	3,84	o
5	Leipzig	3,85	o
6	Dresden	4,02	o
7	Hamburg	4,10	o
8	Düsseldorf	4,12	o
9	Berlin	4,14	o
10	Nürnberg	4,15	o
11	Stuttgart	4,16	o
12	Essen	4,22	o
13	Dortmund	4,35	o
14	Köln	4,37	o

### Legende für Spalte „Vergleich mit Gesamtbewertung 2018“

++	starke Verbesserung	Gesamtbewertung 2020 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2018
+	leichte Verbesserung	Gesamtbewertung 2020 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2018
o	relative Konstanz	Gesamtbewertung 2020 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2018
-	leichte Verschlechterung	Gesamtbewertung 2020 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2018
-	starke Verschlechterung	Gesamtbewertung 2020 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2018
k.A.	k.A.	keine Daten für 2018 verfügbar

# Ergebnistabelle

## Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehilflichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1..5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberflächene der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen für Radfahrer/innen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr.	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2018			
Bremen	1.771		1	3,87	2,9	4,2	4,3	2,3	3,0	3,1	2,0	2,9	3,4	3,4	3,5	4,2	4,2	4,3	3,9	3,7	3,6	4,3	4,3	4,9	4,3	4,2	4,3	4,2	4,7	4,6	4,0	4,3	4,0	2,2	2,4	1,7	2,6	2,6	0	
Hannover	2.164		2	3,67	3,3	4,1	4,1	2,6	3,1	3,6	2,7	3,4	3,9	3,6	3,6	4,9	3,7	4,6	3,8	3,9	3,6	4,4	4,1	4,2	4,2	4,3	4,5	4,6	4,2	3,9	4,6	3,3	2,4	2,6	2,2	3,0	2,9	0		
Frankfurt am Main	2.097		3	3,72	3,7	4,1	4,1	3,9	2,5	3,6	3,9	3,2	3,9	3,7	2,9	4,8	3,9	4,8	4,1	4,3	3,8	4,7	4,5	4,7	4,4	4,5	4,8	4,1	3,7	4,1	3,7	4,5	2,4	2,6	2,8	1,8	2,9	2,6	+	
München	3.155		4	3,84	3,5	4,1	4,3	4,5	2,8	3,6	3,8	2,9	3,5	3,8	3,3	5,0	3,5	4,8	3,8	4,3	3,9	4,7	4,2	3,6	4,5	4,5	5,0	4,1	4,3	4,5	4,7	4,3	4,5	4,7	3,0	3,1	2,6	3,1	2,4	0
Leipzig	2.163		5	3,85	3,6	4,4	4,4	4,2	2,6	3,3	3,7	2,6	4,0	4,2	3,8	5,0	4,2	4,5	4,7	4,2	4,2	3,7	4,6	4,1	5,5	4,3	4,5	4,6	4,1	3,6	4,7	4,1	2,3	2,7	2,6	3,6	2,1	0		
Dresden	2.851		6	4,02	3,9	4,6	4,4	4,3	3,0	3,7	4,0	3,0	4,5	4,3	4,1	4,9	4,2	4,7	4,8	4,5	3,9	4,7	4,4	4,4	4,4	4,5	4,6	4,9	4,1	4,0	4,7	3,6	2,6	3,0	3,3	3,7	2,2	0		
Hamburg	4.257		7	4,10	3,8	4,6	4,7	4,5	2,9	4,0	4,2	3,2	3,6	4,1	3,6	5,1	4,7	5,0	4,7	4,6	4,1	4,9	4,8	4,4	4,8	4,7	5,2	4,9	4,2	4,9	3,3	3,0	3,3	2,4	3,8	1,9	0			
Düsseldorf	3.052		8	4,12	3,8	4,4	4,6	4,6	3,2	4,0	4,3	3,3	3,7	3,9	3,5	4,3	4,8	4,3	4,8	4,7	4,1	4,8	4,1	4,5	4,6	4,8	4,9	4,4	4,4	5,0	4,4	4,4	5,0	4,2	3,4	3,6	2,8	3,7	2,5	0
Berlin	5.628		9	4,14	3,9	4,5	4,8	4,5	3,0	3,9	4,2	3,1	4,1	4,1	3,4	5,2	4,5	4,8	4,6	4,7	3,9	5,1	4,8	5,2	4,7	4,9	5,1	4,9	4,2	4,6	3,9	3,0	3,1	3,0	3,6	2,4	0			
Nürnberg	2.171		10	4,15	4,0	4,5	4,6	4,6	3,1	4,1	4,3	3,4	4,0	4,0	4,0	5,4	4,1	5,0	4,3	4,7	4,1	4,8	4,6	4,2	4,8	4,8	5,1	4,1	4,1	5,1	4,4	3,1	3,6	2,9	3,5	2,3	0			
Stuttgart	1.844		11	4,16	4,1	4,5	4,6	4,4	3,3	4,1	4,5	3,9	4,0	4,2	3,9	5,0	4,2	5,0	4,3	4,8	4,2	4,8	4,7	3,6	4,8	4,9	5,0	4,3	4,2	5,0	3,3	3,5	3,9	2,7	3,6	2,5	0			
Essen	1.295		12	4,22	4,0	4,6	4,5	4,6	3,3	3,8	4,4	3,8	4,0	4,0	3,2	5,2	4,6	5,1	5,0	4,6	4,0	4,8	4,0	4,6	4,3	4,6	4,9	4,8	4,5	4,5	5,0	4,4	3,7	3,8	3,0	3,1	2,7	0		
Dortmund	1.970		13	4,25	4,1	4,8	4,7	4,8	3,3	4,2	4,5	3,9	4,0	4,0	4,5	5,3	4,6	4,9	4,7	4,9	3,9	4,9	4,9	4,6	5,0	4,9	5,3	4,8	4,5	5,3	4,3	3,6	3,7	3,0	3,6	2,6	0			
Köln	4.600		14	4,37	4,1	4,7	4,9	5,0	3,2	4,4	4,4	3,2	4,1	4,2	4,1	5,2	4,6	5,1	4,6	5,0	4,3	5,1	5,1	5,0	5,1	4,9	5,4	5,1	4,5	5,0	4,8	3,4	3,6	2,5	3,8	2,5	0			
<b>MITTELWERT</b>				<b>4,02</b>	<b>3,76</b>	<b>4,44</b>	<b>4,51</b>	<b>4,45</b>	<b>2,94</b>	<b>3,77</b>	<b>4,07</b>	<b>3,16</b>	<b>3,83</b>	<b>3,89</b>	<b>3,67</b>	<b>5,08</b>	<b>4,24</b>	<b>4,83</b>	<b>4,40</b>	<b>4,50</b>	<b>3,95</b>	<b>4,75</b>	<b>4,55</b>	<b>4,56</b>	<b>4,62</b>	<b>4,68</b>	<b>4,96</b>	<b>4,44</b>	<b>4,13</b>	<b>4,80</b>	<b>3,91</b>	<b>3,01</b>	<b>3,24</b>	<b>2,60</b>	<b>3,40</b>	<b>2,44</b>				

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Gefördert durch:



# Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang



ADFC Fahrradklima-Test 2020

Gefördert durch:  
 Bundesministerium  
 für Verkehr und  
 digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
 des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen	Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																			
						Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmer	Kampagnen zum Radfahren	Medienberichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrerinnen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrradliebsteil	Breite der Wege für Radfahrerinnen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zugänglichkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	Wegweisung
Bremen	1.771	1	3,57	1.722	0,93	0,65	0,70	0,86	0,83	0,85	0,86	0,91	0,83	0,92	0,91	0,77	0,88	0,89	0,82	0,76	0,59	0,82	0,77	0,63	0,48
Hannover	2.164	2	3,67	2.140	0,94	0,64	0,69	0,86	0,82	0,86	0,87	0,92	0,82	0,92	0,91	0,71	0,89	0,89	0,78	0,76	0,64	0,83	0,75	0,64	0,40
Frankfurt am Main	2.097	3	3,72	2.078	0,95	0,68	0,70	0,90	0,80	0,84	0,84	0,93	0,82	0,93	0,91	0,74	0,88	0,84	0,79	0,78	0,71	0,84	0,80	0,65	0,46
München	3.155	4	3,84	3.097	0,94	0,64	0,68	0,87	0,82	0,82	0,89	0,93	0,83	0,93	0,90	0,66	0,90	0,83	0,77	0,78	0,62	0,84	0,76	0,61	0,49
Leipzig	2.163	5	3,85	2.132	0,93	0,64	0,67	0,87	0,79	0,82	0,84	0,93	0,78	0,92	0,89	0,82	0,83	0,82	0,77	0,78	0,61	0,79	0,70	0,58	0,50
Dresden	2.851	6	4,02	2.835	0,94	0,65	0,67	0,83	0,79	0,84	0,86	0,93	0,81	0,93	0,89	0,71	0,85	0,83	0,76	0,78	0,61	0,81	0,72	0,57	0,50
Hamburg	4.257	7	4,10	4.227	0,94	0,63	0,68	0,89	0,84	0,84	0,87	0,93	0,82	0,93	0,92	0,72	0,89	0,90	0,78	0,78	0,66	0,82	0,75	0,60	0,62
Düsseldorf	3.052	8	4,12	3.024	0,93	0,68	0,69	0,89	0,79	0,81	0,83	0,93	0,84	0,92	0,91	0,72	0,85	0,84	0,79	0,79	0,65	0,83	0,77	0,64	0,45
Berlin	5.628	9	4,14	5.599	0,95	0,67	0,72	0,91	0,81	0,82	0,85	0,94	0,82	0,95	0,92	0,76	0,90	0,89	0,82	0,79	0,70	0,81	0,72	0,58	0,44
Nürnberg	2.171	10	4,15	2.138	0,93	0,66	0,70	0,88	0,78	0,79	0,84	0,91	0,83	0,91	0,89	0,70	0,87	0,79	0,80	0,75	0,63	0,83	0,76	0,65	0,52
Stuttgart	1.644	11	4,16	1.636	0,93	0,63	0,66	0,84	0,75	0,83	0,80	0,92	0,83	0,91	0,88	0,63	0,83	0,77	0,77	0,75	0,66	0,84	0,76	0,67	0,44
Essen	1.295	12	4,22	1.283	0,93	0,69	0,70	0,86	0,81	0,80	0,82	0,93	0,81	0,92	0,90	0,71	0,85	0,84	0,76	0,78	0,69	0,85	0,77	0,71	0,49
Dortmund	1.970	13	4,35	1.951	0,93	0,67	0,69	0,88	0,83	0,83	0,85	0,93	0,81	0,93	0,92	0,73	0,87	0,86	0,79	0,80	0,69	0,83	0,74	0,68	0,54
Köln	4.600	14	4,37	4.572	0,94	0,67	0,69	0,90	0,83	0,84	0,85	0,94	0,84	0,94	0,93	0,72	0,91	0,89	0,79	0,80	0,63	0,83	0,80	0,60	0,52
<b>MITTELWERT</b>			<b>4,02</b>		<b>0,94</b>	<b>0,66</b>	<b>0,69</b>	<b>0,87</b>	<b>0,81</b>	<b>0,83</b>	<b>0,85</b>	<b>0,93</b>	<b>0,82</b>	<b>0,93</b>	<b>0,90</b>	<b>0,72</b>	<b>0,87</b>	<b>0,85</b>	<b>0,78</b>	<b>0,79</b>	<b>0,66</b>	<b>0,83</b>	<b>0,75</b>	<b>0,63</b>	<b>0,49</b>



# Ranking zu Zusatzfragen Corona Radfahren

Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses der Deutschen Bundestage

Ortsname	Bewertung zu Corona & Radfahren - Mittelwerte -											Bewertung zu Corona & Radfahren - Prozentwerte										
	Anzahl Interviews	Rang Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Gesamt-Bewertung Corona & Radfahren	Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen	zum Vergleich: Rang Gesamtbewertung (Standardfragen)	zum Vergleich: Gesamtbewertung (Standardfragen)	Differenz zwischen Gesamtbewertung Corona & Radfahren und Gesamtbewertung (Standard)	linke (positive) Seite: Top 3					rechte (negative) Seite: Bottom 3					
												Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen	Z1 handfeste Rad-Signale (Pop-up-BikeLane & Co)	Z2 Politiker haben Radfahren entdeckt	Z3 lokalen Medien empfohlen Rad	Z4 neue Rad-Ziele entdeckt	Z5 Bedeutung Rad gestiegen	
Berlin	5.628	1	2,78	2,6	3,2	2,8	3,1	2,2	9	4,14	-1,4	80%	51%	69%	59%	87%	18%	29%	19%	30%	10%	
München	3.155	2	2,96	3,0	3,4	3,1	3,0	2,3	4	3,84	-0,9	68%	47%	57%	59%	84%	28%	32%	26%	28%	11%	
Düsseldorf	3.052	3	3,19	3,7	3,5	3,1	3,2	2,4	8	4,12	-0,9	50%	45%	56%	56%	80%	44%	37%	27%	31%	15%	
Stuttgart	1.644	4	3,28	3,6	3,9	3,4	3,1	2,5	11	4,16	-0,9	55%	37%	51%	60%	80%	41%	45%	32%	30%	15%	
Frankfurt am Main	2.097	5	3,39	4,2	4,1	3,3	3,1	2,4	3	3,72	-0,3	35%	30%	52%	59%	80%	58%	48%	29%	28%	14%	
Essen	1.295	6	3,60	4,5	4,0	3,6	3,2	2,6	12	4,22	-0,6	28%	34%	43%	56%	76%	65%	50%	41%	34%	19%	
Hamburg	4.257	7	3,63	4,5	4,3	3,5	3,2	2,6	7	4,10	-0,5	28%	28%	47%	56%	77%	67%	57%	38%	33%	18%	
Hannover	2.164	8	3,67	5,1	4,1	3,4	3,3	2,5	2	3,67	0,0	13%	30%	52%	56%	78%	82%	52%	34%	32%	17%	
Nürnberg	2.171	9	3,68	4,1	4,3	3,7	3,4	2,9	10	4,15	-0,5	36%	25%	41%	51%	69%	59%	59%	43%	36%	24%	
Bremen	1.771	10	3,71	5,0	4,4	3,4	3,3	2,6	1	3,57	0,1	15%	24%	52%	54%	76%	78%	58%	34%	35%	18%	
Köln	4.600	11	3,75	4,9	4,4	3,6	3,3	2,5	14	4,37	-0,6	18%	24%	44%	53%	76%	77%	62%	39%	35%	19%	
Dortmund	1.970	12	3,81	5,1	4,4	3,6	3,2	2,7	13	4,35	-0,5	12%	25%	44%	57%	73%	83%	61%	41%	33%	22%	
Leipzig	2.163	13	3,83	4,5	4,5	3,9	3,4	2,8	5	3,85	0,0	26%	19%	35%	52%	69%	67%	59%	45%	36%	23%	
Dresden	2.851	14	4,22	5,4	5,0	4,2	3,5	3,0	6	4,02	0,2	6%	11%	29%	47%	66%	89%	72%	51%	39%	27%	
<b>MITTELWERT</b>			<b>3,54</b>	<b>4,30</b>	<b>4,11</b>	<b>3,47</b>	<b>3,25</b>	<b>2,57</b>		<b>4,02</b>	<b>-0,49</b>	<b>33%</b>	<b>31%</b>	<b>48%</b>	<b>55%</b>	<b>77%</b>	<b>61%</b>	<b>52%</b>	<b>36%</b>	<b>33%</b>	<b>18%</b>	







# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
<b>03 Niedersachsen</b>																																										
<b>Orte &gt; 500.000 Einwohner</b>																																										
Hannover	2.164		2	2/14	3,67	3,3	4,1	4,1	4,1	2,6	3,1	3,6	2,7	3,4	3,9	3,6	4,9	3,7	4,6	3,8	3,9	3,6	4,4	4,1	4,2	4,3	4,5	4,6	4,2	3,9	4,6	3,3	2,4	2,6	2,2	3,0	2,9	614/1024	70/109	40	o	
<b>Orte 200.000 - 500.000 Einwohner</b>																																										
Braunschweig	1.576		1	5/26	3,72	3,4	4,1	4,1	4,4	2,7	3,0	3,6	2,7	3,7	3,8	3,5	4,6	3,9	4,4	4,2	3,8	3,6	4,2	4,0	4,1	4,3	4,4	4,8	4,4	3,7	4,3	4,7	2,3	2,6	2,2	2,7	3,6	281/1024	38/109	63	o	
<b>Orte 100.000 - 200.000 Einwohner</b>																																										
Göttingen	708		1	1/41	3,27	2,9	3,3	3,8	3,7	2,7	2,7	2,9	2,2	3,2	3,3	2,8	4,1	3,0	3,8	3,0	3,2	3,3	3,9	3,4	5,0	3,5	3,9	3,7	3,5	3,7	4,3	3,3	1,9	2,1	2,8	3,1	3,5	326/1024	43/109	59	o	
Oldenburg (Oldb)	745		2	4/41	3,55	2,9	3,9	4,0	4,3	2,6	3,1	3,1	1,7	3,1	3,4	4,1	4,3	3,5	4,2	3,4	3,6	3,5	4,1	3,9	4,4	4,2	4,3	4,7	4,6	3,5	4,2	4,6	2,0	2,3	1,9	3,1	3,8	540/1024	62/109	44	o	
Wolfsburg	687		3	16/41	3,97	3,7	4,2	4,1	4,4	3,4	3,4	4,0	3,2	4,0	3,9	3,9	4,6	4,0	4,6	3,9	4,1	3,5	4,2	4,1	4,1	4,4	4,4	4,5	4,5	4,7	3,6	4,5	4,8	2,6	3,0	3,0	3,4	5,1	376/1024	45/109	55	o
Salzgitter	114		4	22/41	4,12	3,8	4,6	4,0	4,4	3,7	3,2	3,8	3,0	4,9	4,3	4,6	4,7	4,3	4,7	4,6	3,9	3,6	3,9	4,1	4,0	4,4	4,4	4,3	4,4	4,6	4,1	4,7	4,4	2,8	3,0	4,1	3,3	5,4	1022/1024	109/109	11	o
Osnabrück	664		5	31/41	4,30	4,1	4,6	4,7	4,7	3,4	4,3	4,3	3,3	4,0	4,4	4,5	5,2	4,3	4,8	4,6	5,1	3,6	5,0	4,4	4,6	5,2	5,1	5,5	4,4	3,9	4,6	5,1	3,1	3,3	2,6	3,3	4,6	611/1024	69/109	40	o	
Hildesheim	919		6	32/41	4,31	4,0	4,6	4,5	4,8	3,6	4,0	4,3	3,2	4,5	4,1	4,1	5,0	4,6	4,7	4,7	4,7	4,0	4,6	4,4	4,4	4,7	4,7	5,1	4,6	4,1	5,0	5,1	3,2	3,5	2,8	4,0	4,5	109/1024	14/109	90	o	
<b>Orte 50.000 - 100.000 Einwohner</b>																																										
Nordhorn	365		1	1/110	2,64	2,1	2,9	2,9	3,2	2,2	2,0	2,5	1,6	2,0	2,3	2,0	3,3	2,7	3,7	2,6	2,5	2,6	3,0	2,8	3,5	2,8	3,0	3,1	3,2	2,8	3,2	3,4	1,6	1,7	1,9	2,1	3,8	225/1024	30/109	68	o	
Emden	259		2	8/110	3,48	3,1	3,9	3,6	4,1	2,7	2,6	3,1	2,0	4,2	3,5	4,0	4,2	3,8	3,7	3,7	3,4	3,0	3,6	3,3	3,9	3,8	3,8	4,6	4,0	3,5	4,0	4,5	1,9	2,1	2,3	2,6	4,7	414/1024	48/109	52	o	
Langenhagen	196		3	20/110	3,66	3,3	4,1	3,9	4,1	2,9	2,9	3,5	2,5	4,0	3,8	3,7	4,4	4,0	4,3	3,9	3,7	3,3	4,0	3,9	4,0	3,9	4,4	4,5	4,4	3,5	4,5	3,5	2,1	2,4	2,2	3,5	4,4	683/1024	76/109	36	+	
Wolfenbüttel	358		4	21/110	3,67	3,3	4,1	3,9	4,2	2,8	3,0	3,6	2,7	3,5	3,8	3,8	4,7	3,9	4,3	4,1	3,9	3,2	4,1	4,1	3,4	4,2	4,4	4,8	4,2	3,2	4,1	4,6	2,1	2,3	2,2	2,6	4,6	218/1024	28/109	69	o	
Garbsen	121		5	27/110	3,75	3,4	4,4	3,8	4,0	3,1	2,9	3,5	2,9	3,7	3,8	3,9	4,8	4,2	4,9	4,2	3,7	3,4	3,8	4,0	3,4	4,2	4,3	4,5	4,5	3,8	4,3	3,1	2,3	2,7	3,0	2,6	4,7	960/1024	102/109	20	o	
Hameln	173		6	28/110	3,75	3,5	4,1	3,9	4,3	3,0	3,1	3,7	3,2	3,9	3,7	3,4	4,7	3,9	4,4	3,9	3,9	3,7	4,1	3,7	3,5	4,1	4,4	4,6	4,1	3,7	4,5	4,4	2,6	3,0	2,3	2,7	4,2	788/1024	84/109	30	o	
Celle	232		7	33/110	3,81	3,5	4,0	4,1	4,3	3,1	3,3	3,9	2,8	3,8	3,9	3,4	4,7	3,9	4,3	3,9	4,1	3,6	4,3	4,1	3,9	4,3	4,4	4,7	4,3	3,2	4,6	4,8	2,2	2,6	2,9	3,3	4,7	731/1024	79/109	33	o	
Lingen (Ems)	502		8	34/110	3,82	3,3	4,1	4,1	4,4	3,2	3,3	3,7	2,4	3,5	3,7	4,0	4,7	4,0	4,3	3,7	4,0	3,6	4,2	4,0	3,9	4,4	4,4	4,8	4,5	3,5	4,4	4,7	2,5	2,8	2,7	3,1	4,8	95/1024	12/109	92	o	
Delmenhorst	311		9	50/110	4,00	3,6	4,4	4,2	4,5	3,2	3,4	3,8	2,8	4,2	4,0	4,2	4,8	4,4	4,5	4,3	4,1	3,5	4,2	4,0	4,7	4,3	4,7	4,7	4,8	4,1	4,5	4,5	2,3	2,6	2,7	3,1	5,2	616/1024	72/109	40	o	
Lüneburg	720		10	59/110	4,04	3,8	4,3	4,5	4,7	2,9	3,8	4,0	2,8	4,2	4,0	4,4	4,8	4,1	4,6	3,7	4,4	3,9	4,5	4,5	4,7	4,8	4,8	5,2	5,0	3,7	4,7	5,0	2,5	3,0	2,7	3,7	2,8	83/1024	8/109	96	-	
Wilhelmshaven	179		11	66/110	4,10	3,6	4,5	4,3	4,9	3,2	3,6	3,9	2,6	4,0	3,9	4,0	4,6	4,6	4,9	4,4	4,3	3,5	4,3	4,3	4,4	4,6	4,7	5,1	5,2	4,3	4,8	5,0	2,7	3,0	2,5	3,1	4,8	907/1024	98/109	23	o	
Goslar	81		12	103/110	4,52	4,4	5,0	4,3	4,8	4,0	4,0	4,4	3,8	5,3	4,5	5,2	5,1	4,8	5,1	4,7	4,7	3,7	4,4	4,3	3,6	4,8	4,7	5,3	5,1	4,1	4,9	4,7	3,1	3,5	3,8	4,3	5,4	1002/1024	107/109	16	-	
<u>Mittelwert der Orte &gt; 50.000 Einwohner im Bundesland</u>					<b>3,8</b>	3,5	4,2	4,0	4,3	3,1	3,2	3,7	2,7	3,9	3,8	3,9	4,6	4,0	4,4	4,0	3,9	3,5	4,1	4,0	4,1	4,3	4,4	4,7	4,4	3,7	4,4	4,4	2,4	2,7	2,6	3,1	4,4					
<u>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte &gt; 50.000 Einwohner</u>					<b>4,0</b>	3,7	4,4	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	4,0	3,9	4,0	4,0	4,8	4,2	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	4,1	4,4	4,5	4,8	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,2	2,9	3,3	4,1				



# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in junger Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrradliebhaber	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
weiter 03 Niedersachsen Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																										
Westerstede	151		1	3/415	2,98	2,5	3,5	3,1	3,6	2,3	2,3	2,7	2,0	2,7	2,8	3,3	4,2	3,3	3,5	3,0	3,1	2,9	3,3	3,1	2,7	3,3	3,6	3,8	3,7	3,0	3,5	3,9	1,7	1,8	2,0	2,0	3,9	244/1024	32/109	66		
Vechta	130		2	8/415	3,10	2,8	3,1	3,5	3,6	2,6	2,5	3,2	2,2	3,2	2,9	2,2	4,0	3,4	3,2	2,6	3,4	3,1	3,5	3,4	3,8	3,6	3,5	3,7	3,5	3,1	3,6	3,9	1,8	2,1	2,1	2,3	4,7	615/1024	71/109	40	+	
Bad Zwischenahn	194		3	11/415	3,15	2,7	3,4	3,6	3,6	2,5	2,7	3,1	2,0	2,6	2,9	3,3	3,9	3,3	3,4	3,2	3,3	3,9	3,7	3,4	3,0	3,7	3,9	4,0	3,8	3,1	3,4	3,7	2,0	2,2	2,5	2,3	3,3	229/1024	31/109	68	+	
Rotenburg (Wümme)	123		4	33/415	3,43	2,9	3,7	3,8	3,9	2,9	2,9	3,3	2,6	2,6	3,1	3,3	4,2	3,6	4,1	3,4	3,7	3,4	3,9	3,7	3,6	3,9	4,2	4,2	4,1	3,2	3,8	3,9	1,9	2,1	2,7	2,8	5,0	358/1024	44/109	56	o	
Lohne (Oldenburg)	115	-	5	49/415	3,50	3,2	3,6	3,8	4,0	2,9	3,0	3,6	2,1	3,9	3,6	3,4	4,4	3,4	3,9	3,0	3,7	3,4	4,2	3,5	3,7	3,7	4,2	4,3	3,8	3,6	3,9	4,4	2,1	2,2	2,3	2,5	5,4	568/1024	66/109	43	o	
Syke	55		6	58/415	3,54	3,1	4,0	3,6	4,1	2,9	2,7	3,2	2,8	3,4	3,5	4,1	4,0	3,9	3,9	4,0	3,5	3,2	3,7	3,6	3,4	3,9	4,1	4,3	4,2	3,7	4,1	4,1	2,2	2,2	2,3	2,6	5,2	924/1024	100/109	23	-	
Uetze	63		7	60/415	3,54	3,3	4,0	3,6	3,9	2,9	2,4	3,3	2,6	4,4	3,7	4,2	4,3	4,0	3,6	3,9	3,5	2,9	3,7	3,3	3,8	4,0	4,1	4,1	3,6	3,7	4,1	4,1	2,3	2,5	2,1	2,7	5,1	772/1024	81/109	31		
Sehnde	69		8	70/415	3,59	3,4	4,0	3,6	3,9	3,1	2,6	3,3	2,8	4,3	4,1	4,1	4,2	3,8	3,9	3,8	3,6	3,1	3,6	3,4	3,4	3,8	4,4	4,1	3,8	3,6	4,2	3,7	2,2	2,4	2,5	2,9	5,3	802/1024	86/109	30	+	
Ganderkesee	214		9	71/415	3,59	3,2	4,1	3,7	4,2	2,8	2,9	3,3	2,5	3,7	3,5	4,0	4,5	4,1	4,1	3,8	3,7	3,1	3,7	3,9	3,3	4,0	4,1	4,5	4,5	3,5	4,1	4,1	2,3	2,3	2,3	2,1	5,3	217/1024	27/109	69		
Rastede	158		10	85/415	3,64	3,3	4,0	3,8	4,2	2,9	3,1	3,5	2,2	4,1	3,7	4,5	4,3	3,7	3,9	3,4	3,8	3,6	3,9	3,4	3,1	4,2	4,5	4,8	4,3	3,7	4,1	4,0	2,2	2,4	2,6	2,8	4,7	203/1024	24/109	70		
Burgwedel	173		11	102/415	3,68	3,3	4,0	3,8	4,1	3,3	3,0	3,4	2,6	3,8	3,6	3,2	4,6	4,1	4,1	3,8	3,8	3,3	3,8	3,6	3,7	4,1	4,3	4,5	4,1	3,6	4,4	3,8	2,3	2,5	3,2	3,6	5,0	127/1024	17/109	85	o	
Edewecht	134		12	105/415	3,68	3,2	4,2	3,7	4,3	3,1	3,1	3,4	2,3	3,8	3,4	4,5	4,5	4,3	3,8	3,8	3,2	3,6	3,9	2,9	4,2	4,2	4,6	4,6	3,6	4,2	4,4	2,4	2,5	2,9	2,6	5,1	314/1024	42/109	60			
Norden	322		13	123/415	3,72	3,2	4,0	3,9	4,4	3,0	3,3	3,4	2,1	3,8	3,6	3,7	4,2	4,1	4,2	3,9	4,0	3,5	4,1	3,7	3,5	4,3	4,2	4,7	4,6	3,9	4,2	4,8	2,2	2,5	3,3	3,2	4,1	32/1024	5/109	128	o	
Stuhr	84		14	131/415	3,74	3,3	4,1	3,8	4,1	3,3	2,9	3,2	2,5	4,1	3,9	4,6	4,6	4,1	3,9	3,4	3,7	3,6	3,8	3,7	3,5	4,1	4,4	4,7	4,3	3,7	3,7	4,3	2,6	2,7	3,2	2,6	5,3	873/1024	93/109	25		
Wallenhorst	109		15	135/415	3,76	3,3	4,1	3,8	4,4	3,2	3,1	3,6	3,0	3,3	3,6	3,8	4,3	4,2	4,2	4,0	4,0	3,1	3,9	3,9	3,2	4,2	4,1	4,7	4,5	3,6	4,1	4,9	2,4	2,6	2,9	3,0	5,2	485/1024	55/109	47		
Wedemark	82		16	137/415	3,76	3,4	4,2	3,9	4,3	3,0	2,8	3,6	3,0	4,1	3,6	3,9	4,5	4,2	4,2	4,2	3,8	3,3	3,9	3,7	3,6	4,3	4,6	4,6	4,6	3,8	4,6	3,8	2,4	2,5	2,5	2,7	5,0	842/1024	89/109	28	o	
Meppen	86	-	17	146/415	3,79	3,5	4,0	4,0	4,4	3,1	3,3	3,8	2,7	3,6	3,8	3,9	4,3	3,7	4,6	3,6	4,0	3,5	4,1	3,9	3,8	4,2	4,2	4,7	4,4	3,6	4,6	4,7	2,8	3,1	2,6	2,9	4,3	890/1024	95/109	24		
Burgdorf	148		18	152/415	3,80	3,6	4,2	4,2	4,1	2,9	3,4	3,8	2,8	4,1	4,0	4,1	4,6	3,9	4,1	4,1	4,3	3,3	4,4	3,7	4,3	4,6	4,7	4,7	4,2	4,2	3,3	4,6	3,6	2,2	2,5	1,7	2,7	5,4	472/1024	52/109	48	-
Neustadt am Rübenberge	92		19	155/415	3,80	3,3	4,4	4,0	4,2	3,2	3,0	3,9	2,7	3,4	3,6	3,8	4,7	4,5	4,5	4,4	4,1	3,2	4,1	4,0	3,4	4,5	4,4	4,7	4,8	3,5	4,6	3,3	2,7	3,0	2,6	2,7	4,9	949/1024	101/109	21		
Verden (Aller)	67		20	162/415	3,83	3,5	4,2	4,1	4,3	3,0	3,3	3,7	3,2	3,5	3,6	3,6	4,7	4,3	4,6	3,9	4,0	3,8	4,1	4,2	3,4	4,5	4,6	4,9	4,7	3,5	4,6	4,0	2,6	2,7	2,0	2,8	5,0	894/1024	96/109	24	o	
Rinteln	141		21	168/415	3,84	3,5	4,2	4,0	4,3	3,2	3,1	3,5	2,9	4,1	3,7	4,3	4,7	4,2	4,3	3,8	3,9	3,8	3,9	4,1	3,8	4,2	4,3	4,7	4,4	3,9	4,3	4,3	2,4	2,7	2,9	3,0	4,7	377/1024	46/109	55	o	
Einbeck	93		22	179/415	3,85	3,7	4,2	3,8	4,4	3,1	3,4	3,9	3,1	4,4	3,9	4,2	4,4	4,0	4,5	4,0	4,3	3,1	4,1	3,7	2,9	4,4	4,4	4,7	4,4	4,0	4,7	4,2	2,7	2,8	2,4	2,6	4,9	786/1024	83/109	30	o	
Aurich	101		23	185/415	3,87	3,4	4,2	4,1	4,7	3,0	3,1	3,6	2,2	4,1	3,8	4,3	4,8	3,6	4,9	3,5	4,0	3,5	4,1	4,1	3,9	4,4	4,5	4,8	4,7	4,2	4,7	5,3	2,6	2,7	2,7	2,9	3,9	898/1024	97/109	24	o	
Wunstorf	97		24	191/415	3,87	3,4	4,4	4,1	4,2	3,2	3,1	3,6	2,7	4,1	3,7	4,6	4,6	4,0	4,8	3,9	4,1	3,5	4,1	3,9	4,2	4,5	4,5	5,0	4,5	3,5	4,6	3,5	2,6	2,7	2,6	2,9	5,1	909/1024	99/109	23		
Northeim	50	-	25	193/415	3,87	3,7	4,2	3,8	4,2	3,4	3,2	3,7	2,9	4,5	4,1	4,4	4,3	3,9	4,3	4,2	3,9	3,1	3,9	4,1	3,6	4,0	4,2	4,5	4,3	3,8	4,4	4,3	2,8	3,5	2,8	3,1	5,1	993/1024	104/109	17		
Weyhe	52		26	194/415	3,88	3,6	4,3	4,3	4,5	2,8	3,3	3,7	2,7	4,3	3,8	4,5	4,6	4,4	4,1	3,9	4,1	3,8	4,2	4,5	4,4	4,4	4,7	4,8	5,0	3,9	4,2	4,4	2,5	2,6	3,1	2,5	3,3	995/1024	105/109	17	-	
Melle	76		27	202/415	3,89	3,7	4,3	3,8	4,4	3,2	3,1	3,5	3,2	4,6	4,1	4,0	4,7	4,2	4,4	4,2	3,8	3,4	3,8	3,8	3,4	4,2	4,3	4,6	4,2	3,7	4,5	4,9	2,6	2,8	2,5	2,9	5,4	998/1024	106/109	16	o	
Buxtehude	102	-	28	207/415	3,91	3,6	4,1	4,2	4,2	3,4	3,5	3,9	2,8	4,1	3,8	3,5	4,5	3,9	4,6	4,0	4,0	4,0	4,4	4,3	4,1	4,4	4,3	4,7	4,4	3,5	4,6	3,8	2,5	2,9	3,2	3,4	5,2	864/1024	92/109	25	++	
Varel	187	-	29	217/415	3,94	3,7	4,4	4,1	4,5	3,0	3,6	3,8	2,3	4,6	4,2	4,8	4,8	4,4	4,2	3,9	4,3	3,6	4,2	3,8	3,3	4,5	4,8	4,9	4,5	4,0	4,3	4,8	2,7	2,8	2,0	2,6	5,1	153/1024	21/109	78	o	
Bramsche	157		30	219/415	3,94	3,5	4,2	4,1	4,5	3,5	3,0	3,5	2,9	4,3	3,7	4,3	4,7	4,0	4,1	3,8	4,0	3,4	4,1																			

# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016
weiter 03 Niedersachsen Orte < 20.000 Einwohner																																									
Wietmarschen	75	1	7/418	2,67	2,2	3,0	2,7	3,1	2,3	1,8	2,3	1,6	2,9	2,5	3,2	3,7	3,0	2,5	2,9	2,5	2,1	2,5	2,5	3,4	2,6	3,3	3,2	3,2	2,9	3,0	3,2	1,5	1,6	1,8	2,2	4,4	299/1024	39/109	61		
Emlichheim	87	2	8/418	2,71	2,2	3,0	2,9	3,0	2,4	1,9	2,5	1,8	2,6	2,4	3,0	3,5	3,1	2,9	2,6	2,9	2,2	2,9	2,8	2,6	3,0	3,7	3,4	3,4	2,9	2,8	2,7	1,7	1,8	2,1	2,1	4,3	36/1024	6/109	120		
Uelsen	84	3	19/418	3,01	2,3	3,6	2,9	3,5	2,8	1,9	2,4	1,8	2,8	2,6	3,3	4,1	3,7	3,8	3,2	2,7	2,6	2,7	3,3	2,4	3,1	3,3	4,0	3,7	3,2	3,3	3,1	1,8	1,9	3,8	2,4	4,1	18/1024	2/109	150		
Bad Bentheim	99	4	30/418	3,19	2,5	3,7	3,3	3,8	2,6	2,5	2,8	2,1	2,6	2,5	3,5	4,2	3,5	4,1	3,2	3,1	2,8	3,3	3,5	3,1	3,8	3,7	4,3	4,3	3,3	3,7	3,5	2,4	2,2	2,3	2,4	3,9	274/1024	36/109	64	o	
Lönigen	113	5	35/418	3,24	2,7	3,6	3,3	4,0	2,6	2,3	3,0	2,2	3,1	2,9	3,8	4,3	3,5	3,4	3,2	3,2	2,8	3,3	3,3	3,0	3,5	3,8	4,0	3,9	3,5	3,8	4,7	2,0	2,0	2,3	2,4	4,2	129/1024	18/109	84		
Zetel	75	-	6	48/418	3,36	2,9	3,8	3,5	4,0	2,6	2,5	3,2	3,1	3,6	3,3	3,5	4,1	3,8	3,7	3,7	3,3	3,2	3,6	3,5	3,0	3,8	3,9	4,0	3,9	3,6	3,6	4,9	2,1	2,2	2,1	2,1	4,6	272/1024	35/109	64	
Sassenburg	82	7	51/418	3,37	3,0	3,8	3,2	4,0	2,9	2,5	3,3	2,4	3,5	3,2	3,1	4,4	3,8	3,8	4,0	3,3	2,6	3,3	3,1	2,6	3,3	3,1	3,7	3,8	3,8	4,0	4,8	2,5	2,7	2,3	1,9	5,0	207/1024	26/109	69		
Algermissen	62	8	64/418	3,42	3,0	3,8	3,3	3,8	3,2	2,8	2,9	2,7	3,6	3,0	3,9	3,5	3,9	3,9	3,8	3,5	2,8	3,4	3,0	2,8	3,5	4,0	4,1	3,5	3,3	4,0	4,1	2,4	2,2	2,7	3,5	5,4	146/1024	19/109	79		
Neuenhaus	91	9	65/418	3,42	2,7	4,0	3,5	4,1	2,9	2,6	2,9	1,9	3,2	2,8	3,8	4,3	4,0	3,8	3,9	3,5	2,9	3,3	3,8	3,3	3,9	3,9	4,6	4,4	3,6	4,2	3,6	2,1	2,2	2,6	2,6	4,9	104/1024	13/109	91		
Schüttorf	57	10	69/418	3,43	2,7	3,9	3,5	4,1	2,9	2,4	2,9	2,3	3,2	2,8	4,2	4,3	3,9	4,3	3,1	3,3	3,2	3,4	3,4	3,4	3,9	4,0	4,2	4,4	3,6	3,8	4,3	2,0	2,1	2,9	3,0	4,6	538/1024	61/109	44		
Bassum	71	11	76/418	3,47	3,2	3,8	3,4	3,9	3,1	2,5	3,0	2,9	3,8	3,6	4,1	4,1	4,0	3,2	3,5	3,5	2,7	3,4	3,3	3,5	3,7	4,0	4,0	4,1	3,5	3,9	3,8	2,3	2,4	2,9	2,7	5,3	536/1024	59/109	45		
Wennigsen (Deister)	101	12	81/418	3,49	3,0	4,2	3,6	3,8	3,0	2,6	3,2	2,5	3,1	3,3	3,4	4,6	4,2	4,2	4,4	3,7	2,9	3,6	3,6	3,2	3,8	4,1	4,0	4,0	3,1	4,5	3,3	2,2	2,2	3,1	2,8	4,4	187/1024	23/109	72	-	
Quakenbrück	128	13	95/418	3,55	3,1	3,9	4,0	4,0	2,7	3,4	3,6	2,4	2,6	3,2	3,0	4,5	4,1	4,0	4,0	3,9	3,3	4,1	3,9	4,3	4,1	4,3	4,4	3,9	3,6	4,1	4,2	2,0	2,1	2,4	3,0	4,3	84/1024	9/109	95	o	
Ottersberg	112	14	98/418	3,56	3,1	4,0	3,6	4,1	3,0	2,6	2,9	2,2	4,4	3,5	4,2	4,6	4,2	3,3	3,9	3,3	2,9	3,2	3,6	3,7	4,0	4,5	4,2	4,5	3,5	3,8	4,3	1,8	2,0	3,1	2,5	5,5	120/1024	15/109	87		
Jever	132	-	15	108/418	3,60	2,9	3,9	3,7	4,5	2,9	3,0	3,5	2,3	3,0	3,0	3,8	4,2	4,0	4,2	3,6	3,7	3,4	3,9	3,7	2,7	4,2	4,3	4,7	4,6	4,2	4,5	4,7	2,3	2,7	2,5	2,4	4,5	94/1024	11/109	92	
Damme	127	16	118/418	3,63	3,2	4,1	3,8	4,2	2,9	2,8	3,5	2,5	3,9	3,5	4,1	4,4	4,1	4,1	3,7	3,8	3,2	3,8	3,6	3,6	4,0	4,2	4,3	4,0	4,1	4,1	4,7	2,6	2,4	2,5	2,8	4,2	175/1024	22/109	74		
Hemmingen	132	17	134/418	3,67	3,2	4,2	3,7	4,2	3,0	2,8	3,2	2,8	3,5	3,5	3,5	4,6	4,0	4,8	4,1	3,7	3,4	3,9	4,0	2,9	4,0	4,2	4,5	4,4	3,6	4,8	3,8	2,4	2,6	2,5	3,4	4,4	206/1024	25/109	69	o	
Lilienthal	82	18	162/418	3,75	3,6	4,2	4,2	4,3	2,5	3,4	3,7	2,4	4,5	3,9	4,5	5,1	3,9	4,2	3,4	4,0	4,0	4,2	4,7	3,1	4,5	4,8	4,5	4,9	3,9	4,4	3,7	2,1	2,4	2,0	2,7	3,3	580/1024	67/109	42	-	
Oyten	52	19	164/418	3,76	3,6	4,3	3,6	4,1	3,2	3,2	3,0	2,8	5,2	4,0	5,0	4,7	4,1	3,9	3,7	3,5	3,0	3,4	3,5	3,1	4,2	4,2	4,2	4,5	3,4	4,0	4,6	2,2	2,4	2,8	2,8	5,7	735/1024	80/109	33		
Dinklage	57	20	172/418	3,78	3,3	4,2	3,8	4,4	3,2	3,2	3,6	2,3	4,2	3,4	4,5	4,7	4,0	3,9	3,9	3,7	3,4	3,7	4,0	3,4	4,0	4,3	4,6	4,2	4,1	4,5	4,7	2,3	2,4	3,1	2,6	5,4	563/1024	64/109	43		
Tostedt	68	21	194/418	3,83	3,4	4,4	3,8	4,3	3,2	2,9	3,4	2,4	4,7	3,8	4,4	4,8	4,4	4,1	4,2	3,6	3,3	3,8	3,7	3,7	4,0	4,4	4,6	4,5	3,8	4,5	4,2	2,3	2,3	3,0	3,2	5,5	452/1024	51/109	49		
Diepholz	81	22	201/418	3,84	3,6	4,2	4,0	4,3	3,1	3,3	3,7	2,5	4,7	4,0	4,2	4,6	4,4	4,1	3,8	4,1	3,6	4,1	3,7	3,7	4,4	4,2	4,7	4,5	3,5	4,3	4,3	2,3	2,5	2,4	3,0	5,5	475/1024	53/109	48		
Bückeburg	67	23	204/418	3,85	3,4	4,3	3,9	4,3	3,4	2,9	3,4	2,9	4,0	3,6	4,4	4,7	4,1	4,3	3,9	3,9	2,9	3,9	4,1	4,4	4,2	4,0	4,5	4,2	3,7	4,5	4,6	2,4	2,6	4,0	3,0	5,1	710/1024	77/109	35	-	
Sulingen	184	24	227/418	3,90	3,6	4,2	4,1	4,4	3,1	3,5	4,0	2,6	4,1	3,9	4,7	4,3	4,4	3,7	4,1	4,3	3,8	4,3	3,7	3,7	4,5	4,5	4,9	4,9	3,7	4,4	4,3	2,2	2,3	3,6	2,8	4,6	22/1024	3/109	143		
Hude (Oldb)	156	25	238/418	3,93	3,6	4,3	4,2	4,4	3,1	3,3	3,7	2,5	4,5	3,8	4,9	4,5	4,2	4,1	4,0	4,2	4,0	4,0	4,3	3,8	4,6	4,7	5,1	4,5	4,2	4,3	4,2	2,4	2,5	2,8	2,7	5,1	82/1024	7/109	96		
Hasbergen	56	26	240/418	3,94	3,8	4,3	3,9	4,3	3,5	3,1	3,5	3,5	4,8	4,0	4,6	4,7	3,8	4,5	3,7	4,0	3,5	3,9	3,9	2,8	4,5	4,5	4,9	3,8	3,8	4,0	4,8	2,7	2,7	3,1	3,6	5,5	419/1024	49/109	51		
Hanstedt	75	27	254/418	3,97	3,6	4,4	3,9	4,4	3,5	3,4	3,9	2,7	4,5	3,6	4,7	4,8	4,6	3,8	4,2	4,5	3,3	4,1	3,8	2,8	4,4	4,6	4,7	5,2	3,8	4,4	4,1	2,5	2,6	3,8	3,4	5,2	28/1024	4/109	133		
Hollenstedt	67	28	263/418	4,00	3,5	4,6	3,8	4,5	3,7	3,2	3,6	2,7	4,5	3,5	4,6	5,0	4,7	3,9	4,5	3,9	3,1	3,7	3,8	3,0	4,5	4,3	4,7	4,8	4,1	4,4	4,2	2,6	2,6	4,3	3,5	5,7	11/1024	1/109	176		
Obernkirchen	79	29	285/418	4,05	3,9	4,4	3,8	4,5	3,7	3,4	3,6	3,6	5,0	3,9	4,8	4,6	4,1	4,3	4,3	4,1	3,3	3,6	3,9	3,2	4,2	4,4	4,6	4,5	4,2	4,5	4,5	2,7	2,9	3,9	3,6	5,5	126/1024	16/109	85		
Holzminden	87	30	300/418	4,09	3,7	4,4	4,1	4,8	3,4	3,1	3,8	3,4	4,4	3,8	4,3	4,8	4,2	4,4	4,4	4,4	3,5	4,2	4,0	3,3	4,7	4,6	5,3	4,7	4,1	4,9	4,9	2,5	2,8	3,4	3,8	4,6	556/1024	63/109	44		
Sarstedt	127	31</																																							



# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehinlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in junger Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Wintendienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch- und Radf.-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
<b>05 Nordrhein-Westfalen</b>																																										
<b>Orte &gt; 500.000 Einwohner</b>																																										
Düsseldorf	3.052		1	8/14	4,12	3,8	4,4	4,6	4,6	3,2	4,0	4,3	3,3	3,7	3,9	3,5	5,1	4,3	4,8	4,3	4,7	4,1	4,8	4,7	4,5	4,6	4,8	4,9	4,4	4,4	5,0	4,2	3,4	3,6	2,8	3,7	2,5	447/1024	71/246	49	o	
Essen	1.295		2	12/14	4,22	4,0	4,6	4,5	4,6	3,3	3,8	4,4	3,8	4,0	4,0	3,2	5,2	4,6	5,1	5,0	4,6	4,0	4,8	4,6	4,3	4,6	4,9	4,8	4,5	4,5	5,0	4,4	3,7	3,8	3,0	3,1	2,7	930/1024	199/246	22	o	
Dortmund	1.970		3	13/14	4,35	4,1	4,8	4,7	4,8	3,3	4,2	4,5	3,9	4,0	4,0	4,5	5,3	4,6	4,9	4,7	4,9	3,9	4,9	4,9	4,6	5,0	4,9	5,3	4,8	4,5	5,3	4,3	3,6	3,7	3,0	3,6	2,6	727/1024	147/246	34	o	
Köln	4.600		4	14/14	4,37	4,1	4,7	4,9	5,0	3,2	4,4	4,4	3,2	4,1	4,2	4,1	5,2	4,6	5,1	4,6	5,0	4,3	5,1	5,1	5,0	5,0	4,9	5,4	5,1	4,5	5,0	4,8	3,4	3,6	2,5	3,8	2,5	582/1024	105/246	42	o	
<b>Orte 200.000 - 500.000 Einwohner</b>																																										
Münster	1.450		1	2/26	3,17	2,5	3,4	3,9	3,8	2,3	2,7	2,6	1,6	2,4	3,2	3,3	4,3	2,9	3,8	2,6	3,2	3,4	4,0	3,5	5,1	3,8	4,1	4,2	3,7	3,8	3,6	3,7	1,9	2,1	1,9	2,4	3,0	506/1024	88/246	46	o	
Bielefeld	1.242		2	8/26	3,92	3,7	4,3	4,3	4,5	2,9	3,6	3,9	3,2	3,8	3,8	3,8	4,8	4,1	4,6	4,1	4,3	3,8	4,0	4,2	3,9	4,6	4,6	5,0	4,5	3,9	4,8	4,4	2,9	3,1	2,7	2,8	2,7	667/1024	134/246	37	o	
Oberhausen	471		3	12/26	4,01	3,6	4,6	4,1	4,6	3,2	3,3	3,9	3,2	3,9	3,7	3,8	5,0	4,7	4,6	4,8	4,2	3,6	4,2	4,4	3,7	4,3	4,3	4,7	4,6	4,4	4,9	4,3	3,3	3,3	2,9	3,3	3,2	928/1024	198/246	22	o	
Bonn	2.291		4	14/26	4,17	3,8	4,7	4,6	4,8	3,0	3,9	4,1	3,0	4,0	4,0	4,4	5,2	4,4	4,8	4,5	4,6	3,9	4,7	4,6	4,8	4,8	4,8	5,2	4,7	4,4	5,1	4,8	3,1	3,5	2,4	3,4	2,3	200/1024	36/246	70	o	
Bochum	643		5	16/26	4,20	4,1	4,6	4,4	4,6	3,3	3,9	4,3	3,8	4,2	4,2	3,8	5,2	4,5	4,9	4,8	4,7	3,9	4,7	4,7	3,7	4,6	4,7	4,9	4,4	4,2	5,1	4,2	3,7	3,8	3,2	3,2	2,5	987/1024	229/246	18	o	
Aachen	977		6	19/26	4,23	4,1	4,5	4,7	4,8	3,0	4,2	4,3	3,8	3,8	4,2	3,6	5,1	4,4	5,0	4,5	4,9	3,7	4,9	4,6	5,1	5,0	4,8	5,3	4,4	4,0	5,0	5,2	3,0	3,2	2,4	3,5	3,0	626/1024	119/246	39	o	
Wuppertal	877		7	20/26	4,24	4,0	4,4	4,4	4,6	3,8	3,8	4,4	4,0	4,1	3,7	3,7	5,0	4,1	5,0	4,4	4,7	3,8	4,6	4,4	3,5	4,6	4,8	4,9	4,3	4,5	5,0	4,3	3,8	4,0	3,0	3,7	4,4	880/1024	184/246	25	o	
Gelsenkirchen	348		8	21/26	4,26	4,0	4,6	4,4	4,6	3,6	3,8	4,4	3,5	4,2	4,0	3,9	5,0	4,5	5,1	4,7	4,6	3,8	4,5	4,5	4,3	4,6	4,8	4,8	4,9	4,2	4,9	4,4	3,6	3,8	3,8	3,5	3,2	1018/1024	242/246	13	o	
Krefeld	577		9	24/26	4,39	3,9	4,8	4,6	5,0	3,7	4,1	4,2	3,1	4,1	4,0	4,2	5,1	4,8	5,3	4,6	4,7	3,6	4,7	4,9	4,5	5,0	4,8	5,3	5,5	4,5	5,1	4,5	3,4	3,6	2,9	3,7	4,9	863/1024	179/246	25	-	
Mönchengladbach	1.208		10	25/26	4,42	4,2	4,9	4,7	5,0	3,4	4,4	4,6	3,6	4,3	4,0	4,3	5,2	4,9	5,0	5,0	4,9	3,8	4,7	4,8	4,4	5,0	4,9	5,3	5,2	4,4	5,1	4,7	3,7	3,8	3,0	3,5	2,9	504/1024	87/246	46	o	
Duisburg	1.550		11	26/26	4,47	4,2	4,9	4,6	5,0	3,6	4,2	4,4	3,4	4,8	4,2	4,8	5,2	4,8	5,1	4,8	4,8	3,8	4,7	4,9	4,7	4,9	4,9	4,9	4,8	5,3	4,5	5,3	4,5	3,6	3,8	3,5	3,9	3,1	771/1024	157/246	31	o
<b>Orte 100.000 - 200.000 Einwohner</b>																																										
Gütersloh	430		1	13/41	3,92	3,6	4,2	4,2	4,6	3,0	3,4	3,9	2,8	4,1	4,0	4,1	4,9	3,9	4,9	3,4	4,0	3,5	4,4	4,3	4,3	4,4	4,5	4,8	4,7	3,8	4,7	4,8	2,3	2,7	2,5	3,2	4,0	569/1024	101/246	43	o	
Hamm	518		2	14/41	3,93	3,6	4,4	4,1	4,5	3,0	3,1	3,8	3,0	4,1	3,8	4,5	4,7	4,1	4,4	4,4	4,1	3,5	4,2	4,2	4,1	4,3	4,6	4,8	4,6	4,1	4,7	4,4	2,7	3,0	2,9	3,1	3,2	813/1024	170/246	29	o	
Paderborn	569		3	15/41	3,97	3,7	4,2	4,2	4,4	3,3	3,4	4,0	3,0	4,0	4,1	3,8	4,7	3,8	5,0	3,8	4,2	3,8	4,2	3,9	4,5	4,3	4,6	4,8	4,4	4,8	4,7	4,5	2,7	3,1	2,7	3,0	3,0	565/1024	130/246	38	o	
Neuss	511		4	17/41	4,02	3,6	4,6	4,1	4,5	3,3	3,2	3,7	3,0	4,3	4,0	3,8	5,0	4,6	4,9	4,7	4,0	3,6	4,2	4,1	4,1	4,2	4,4	4,6	4,3	4,0	4,8	4,7	2,7	2,9	2,8	3,2	4,7	734/1024	148/246	33	o	
Recklinghausen	366		5	19/41	4,07	3,6	4,6	4,3	4,5	3,3	3,6	4,1	3,1	3,7	3,7	3,9	5,0	4,4	5,0	4,6	4,4	3,6	4,4	4,3	4,0	4,6	4,5	4,9	4,6	3,9	4,8	4,5	2,8	3,1	2,5	3,1	5,1	746/1024	151/246	33	o	
Mülheim an der Ruhr	579		6	21/41	4,09	3,8	4,6	4,3	4,6	3,1	3,6	4,2	3,4	4,1	3,9	3,6	5,1	4,5	5,0	4,8	4,5	3,9	4,5	4,6	3,8	4,5	4,7	4,7	4,4	4,3	5,1	4,4	2,9	3,3	3,3	3,4	2,8	723/1024	146/246	34	o	
Moers	177		7	23/41	4,14	3,7	4,6	4,2	4,7	3,5	3,5	4,0	3,0	4,2	3,9	4,4	5,0	4,5	4,9	4,0	4,3	3,7	4,3	4,5	3,9	4,4	4,6	4,9	4,7	3,9	5,0	2,7	3,1	3,4	3,4	4,8	994/1024	230/246	17	o		
Leverkusen	359		8	24/41	4,14	3,9	4,7	4,4	4,8	2,9	3,6	4,2	3,1	4,4	4,2	4,7	5,1	4,5	4,9	4,4	4,3	3,8	4,4	4,7	4,4	4,5	4,8	4,9	4,9	4,4	5,1	4,5	2,7	3,2	3,2	3,1	2,4	934/1024	201/246	22	o	
Botrop	143		9	28/41	4,22	3,8	4,8	4,4	4,8	3,2	3,5	4,2	3,3	4,0	3,9	3,9	5,0	4,9	5,3	5,1	4,4	3,6	4,5	4,8	3,8	4,7	4,8	5,0	4,9	4,4	5,3	4,7	3,0	3,6	2,7	3,4	3,5	1021/1024	244/246	12	o	
Herne	223		10	30/41	4,26	4,0	4,9	4,4	4,8	3,2	3,8	4,2	3,5	4,5	4,0	4,4	5,2	4,8	5,2	4,9	4,5	3,8	4,5	4,6	4,0	4,8	4,6	5,0	4,8	4,4	5,2	4,4	3,0	3,2	3,4	3,3	1016/1024	241/246	14	o		
Siegen	232		11	34/41	4,36	4,2	4,6	4,3	4,6	4,0	4,1	4,6	4,0	4,1	4,1	4,2	4,9	4,3	4,9	4,7	4,8	3,8	4,7	4,3	3,2	4,7	4,9	4,9	4,5	4,5	4,9	4,4	3,6	4,1	3,5	3,7	5,2	925/1024	197/246	23	o	
Solingen	402		12	35/41	4,39	4,1	4,7	4,3	4,7	4,2	4,0	4,4	4,0	4,1	3,9	4,1	5,0	4,4	5,1	4,9	4,7	3,7	4,6	4,4	3,2	4,7	4,7	5,1	4,4	4,5	5,0	4,7	3,9	4,0	3,9	3,9	5,1	869/1024	181/246	25	o	
Remscheid	224		13	37/41	4,56	4,4	4,7	4,2	4,7	4,7	4,1	4,6	4,5	4,9	4,2	4,5	4,7	4,4	5,1	5,0	4,8	3,7	4,5	4,3	2,7	4,6	4,8	4,9	4,1	5,0	5,2	4,6	4,7	4,5	4,9	4,0	5,4	957/1024	213/246	20	o	
Bergisch Gladbach	690		14	40/41	4,72	4,5	5,2	4,8	5,1	4,1	4,7	4,7	3,8	4,9	4,5	5,2	5,2	5,1	5,2	5,1	5,1	4,1	4,9	5,0	4,1	5,2	5,2	5,5	5,3	4,5	5,2	4,8	4,0	4,2	4,2	4,3	3,8	294/1024	50/246	62	o	
Hagen	363		15	41/41	4,86	4,8	5,1	4,8	5,0	4,6	4,7	4,9																														

# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in junger Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterrdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf-streifen	F17 Fahren im Misch- und Radf-streifen	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zugängliches Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
<b>weiter 05 NRW Orte 50.000 - 100.000 Einwohner</b>																																										
Hilden	108		23	53/110	4,00	3,6	4,8	4,2	4,4	3,1	3,2	3,7	2,8	4,5	3,8	4,7	4,9	4,4	4,9	4,8	4,1	3,4	4,2	4,1	4,1	4,7	4,5	5,2	4,6	3,4	4,8	4,2	2,1	2,6	2,2	3,1	5,4	963/1024	216/246	19	-	
Lünen	155	-	24	56/110	4,03	3,7	4,6	4,3	4,5	3,1	3,4	4,0	3,0	4,0	3,9	4,0	5,1	4,6	4,9	4,5	4,1	4,0	4,5	4,5	4,1	4,5	4,6	4,8	4,5	3,5	4,9	4,6	2,5	3,0	2,6	3,0	4,4	983/1024	227/246	18	o	
Bad Salzuflen	159		25	57/110	4,03	3,7	4,4	4,2	4,6	3,3	3,4	3,8	3,1	4,3	3,9	4,5	4,5	4,3	4,8	4,1	4,3	3,7	4,2	4,2	3,7	4,5	4,5	4,9	4,5	4,2	4,5	4,6	3,1	3,3	2,7	3,2	4,4	804/1024	166/246	29	o	
Dinslaken	340		26	58/110	4,04	3,7	4,5	4,2	4,6	3,3	3,6	3,8	2,9	4,3	3,8	4,6	4,9	4,2	5,0	3,6	4,1	3,5	4,1	4,3	4,4	4,5	4,6	4,8	4,8	3,7	4,8	4,7	2,5	2,8	3,0	3,1	5,0	433/1024	70/246	50	o	
Euskirchen	173		27	60/110	4,04	3,9	4,5	4,2	4,4	3,3	3,3	3,9	3,3	4,8	4,2	4,5	4,9	4,2	4,5	4,3	4,4	3,4	4,3	4,1	4,4	4,4	4,3	4,5	4,1	4,0	4,8	4,5	2,6	2,9	2,7	3,1	5,2	793/1024	162/246	30	-	
Pulheim	112	-	28	68/110	4,13	3,7	4,7	4,3	4,6	3,3	3,6	3,8	3,0	4,3	3,9	4,5	4,9	4,7	4,8	4,7	4,3	3,4	4,2	4,4	4,5	4,5	4,5	4,8	4,9	4,0	4,7	4,8	2,6	2,9	2,4	3,0	5,6	951/1024	208/246	21	o	
Herten	117		29	70/110	4,13	3,9	4,6	4,2	4,4	3,5	3,4	4,0	3,3	4,5	4,1	4,2	5,2	4,4	5,0	4,3	4,3	3,8	4,5	4,4	4,0	4,2	4,5	4,7	4,4	3,7	4,9	4,5	2,8	3,0	3,3	3,4	5,1	969/1024	219/246	19	o	
Hürth	139		30	72/110	4,16	3,9	4,5	4,2	4,7	3,5	3,7	4,0	3,2	4,7	4,2	4,6	4,8	4,3	4,9	4,0	4,0	4,2	3,6	4,2	4,3	4,3	4,5	4,6	4,8	4,7	4,4	4,9	4,5	2,9	3,1	2,7	3,4	5,3	915/1024	194/246	23	o
Bergheim	63	-	31	83/110	4,23	3,8	4,7	4,0	4,8	3,8	3,4	3,7	3,4	4,3	4,3	4,4	4,9	4,8	4,9	4,7	4,0	3,2	3,8	4,0	4,0	4,4	4,4	4,6	4,8	4,7	4,9	4,8	3,3	3,7	3,6	3,3	5,5	1023/1024	245/246	10	-	
Iserlohn	225		32	84/110	4,23	4,0	4,6	4,2	4,5	3,9	3,8	4,2	3,6	4,4	3,8	4,5	4,6	4,3	4,9	4,7	4,5	3,8	4,3	4,2	3,4	4,4	4,7	4,5	4,1	4,2	4,9	4,7	3,9	3,9	3,2	3,5	4,8	892/1024	187/246	24	-	
Castrop-Rauxel	181	-	33	87/110	4,26	3,9	4,8	4,2	4,7	3,7	3,5	4,1	3,2	4,5	4,0	4,5	5,0	4,6	4,9	4,8	4,6	3,4	4,4	4,4	3,5	4,7	4,6	5,0	4,6	4,4	5,0	4,6	3,2	3,3	3,1	3,9	5,2	882/1024	185/246	25	o	
Marl	317		34	89/110	4,28	3,8	4,6	4,4	4,9	3,7	4,1	4,0	3,0	4,2	3,8	4,7	4,9	4,5	4,8	4,0	4,4	3,9	4,4	4,6	4,4	4,7	4,6	4,9	5,4	4,5	4,8	4,6	2,7	3,0	3,6	3,7	5,2	656/1024	131/246	38	o	
Viersen	162		35	90/110	4,29	3,9	4,9	4,3	4,8	3,5	3,7	4,2	3,2	4,4	4,3	4,9	4,9	5,1	4,6	4,5	3,7	4,3	4,6	3,7	4,7	4,9	4,9	5,2	4,4	5,0	4,7	3,1	3,4	3,0	2,8	5,1	945/1024	205/246	21	o		
Düren	378		36	91/110	4,29	4,0	4,5	4,6	4,7	3,6	4,1	4,3	3,4	4,1	4,1	3,6	5,2	4,5	4,7	4,6	4,7	3,8	4,7	4,5	4,6	4,8	4,8	5,1	4,5	4,1	5,0	4,8	3,2	3,3	3,4	3,3	5,0	593/1024	108/246	42	o	
Herford	112		37	94/110	4,33	4,1	4,9	4,4	4,6	3,6	4,0	4,2	3,6	4,6	4,0	4,9	5,0	4,7	5,0	4,7	4,6	4,0	4,5	4,6	3,8	4,8	4,7	5,1	5,0	3,8	4,8	4,4	3,2	3,6	3,3	3,1	5,0	997/1024	232/246	17	o	
Rattingen	408		38	96/110	4,35	4,0	4,9	4,5	4,8	3,5	4,1	4,2	3,1	4,3	4,1	4,5	4,9	5,0	5,2	4,9	4,6	3,8	4,5	4,7	4,2	4,8	4,7	5,1	5,0	4,4	5,1	4,6	3,0	3,5	3,0	3,3	4,9	493/1024	84/246	47	o	
Hattingen	175		39	97/110	4,35	4,0	4,8	4,3	4,7	3,9	3,7	4,3	3,7	4,5	4,0	4,4	4,8	4,9	5,0	4,9	4,5	4,1	4,4	4,5	3,4	4,7	4,7	5,0	4,6	4,1	4,9	4,9	3,5	3,7	3,7	3,5	5,1	759/1024	155/246	32	o	
Eschweiler	57		40	99/110	4,42	4,2	4,8	4,5	4,8	3,7	4,0	4,2	3,8	4,7	4,3	4,6	5,0	4,8	4,9	4,9	4,6	4,0	4,6	4,6	4,2	4,8	4,7	5,1	4,8	4,3	4,9	5,0	3,2	3,5	3,2	3,6	5,3	1024/1024	246/246	10	-	
Gummersbach	152		41	100/110	4,47	4,3	4,7	4,2	4,6	4,4	4,1	4,4	4,2	5,0	4,2	4,5	4,9	4,4	5,0	4,7	4,7	3,5	4,5	4,3	3,5	4,5	4,6	4,7	4,3	4,4	5,1	4,6	4,1	4,0	5,1	3,5	5,4	790/1024	161/246	30	o	
Frechen	173		42	104/110	4,52	4,3	5,1	4,6	4,8	3,8	4,1	4,4	3,4	5,1	4,5	5,2	5,2	4,9	5,2	5,0	4,7	4,0	4,5	4,7	4,3	5,0	4,8	5,2	5,0	4,3	5,1	4,7	3,2	3,4	2,9	3,8	5,5	741/1024	149/246	33	o	
Stolberg (Rhld.)	107		43	105/110	4,52	4,2	4,8	4,4	4,9	4,3	4,1	4,4	3,9	4,4	4,1	4,3	4,9	5,0	4,9	4,8	4,8	3,6	4,5	4,6	3,9	4,8	4,9	5,1	4,9	4,5	5,0	5,1	4,1	4,0	4,4	3,8	5,1	971/1024	221/246	19	o	
Velbert	156		44	106/110	4,56	4,2	4,8	4,4	4,8	4,5	4,0	4,4	4,0	4,6	4,2	4,4	5,1	4,7	5,0	5,0	4,7	4,1	4,5	4,7	3,3	4,8	4,9	5,1	4,5	4,6	5,2	4,6	4,1	4,2	4,7	4,1	5,5	967/1024	218/246	19	o	
Witten	239		45	107/110	4,56	4,4	5,0	4,6	4,9	3,8	4,3	4,5	3,9	5,0	4,3	5,0	5,3	4,8	4,9	5,0	5,0	4,0	4,8	4,8	4,0	5,0	5,0	5,2	4,8	4,6	5,3	4,7	3,8	3,9	3,4	3,5	4,7	879/1024	183/246	25	-	
Lüdenscheid	170		46	110/110	5,01	5,0	5,3	4,7	5,3	4,8	5,0	5,1	4,6	5,5	4,7	5,4	5,3	5,1	5,4	5,2	5,4	4,0	5,0	4,9	3,2	5,4	5,2	5,5	5,0	5,3	5,6	5,0	4,4	4,6	4,6	4,6	5,7	908/1024	193/246	23	-	
<b>Mittelwert der Orte &gt; 50.000 Einwohner im Bundesland</b>					<b>4,1</b>	3,8	4,5	4,2	4,6	3,4	3,6	4,0	3,2	4,1	3,9	4,1	4,8	4,4	4,8	4,4	4,3	3,7	4,3	4,3	4,0	4,5	4,6	4,8	4,5	4,1	4,8	4,5	3,0	3,3	3,0	3,3	4,4					
<b>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte &gt; 50.000 Einwohner</b>					<b>4,0</b>	3,7	4,4	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	4,0	3,9	4,0	4,8	4,2	4,7	4,2	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	4,1	4,4	4,5	4,8	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,2	2,9	3,3	4,1				
<b>Orte 20.000 - 50.000 Einwohner</b>																																										
Meckenheim	133	-	1	2/415	2,65	2,3	3,1	2,8	3,0	2,1	2,0	2,3	2,2	2,6	2,5	2,9	3,4	2,8	3,5	2,7	2,4	2,6	2,7	2,9	3,2	2,5	3,1	2,9	2,6	2,7	3,3	3,6	1,6	1,8	2,6	1,9	2,8	392/1024	64/246	54	++	
Rietberg	170		2	4/415	3,02	2,6	3,2	3,2	3,6	2,5	2,3	2,8	2,2	2,9	3,1	3,3	3,7	3,1	3,1	2,6	3,1	2,8	3,4	3,0	3,0	3,1	3,8	3,5	3,4	3,3	3,5	4,5	2,0	2,1	1,8	2,2	4,2	343/1024	57/246	58	o	
Coesfeld	54		3	5/415	3,02	2,5	3,4	3,2	3,6	2,5	2,2	2,4	2,0	3,0	2,8	3,2	3,7	3,2	3,8	2,9	2,8	2,7	3,0	2,9	3,7	3,6	3,5	4,0	3,5	2,9	3,8	3,8	1,6	1,8	2,9	2,5	3,6	1010/1024	238/246	15	-	
Rees	152	-	4	7/415	3,09	2,6	3,6	3,3	3,7	2,3	2,4	2,8	2,3	2,6	2,7	3,5	3,5	4,0	3,3	3,2																						



# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016
weiter 05 NRW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																									
Porta Westfalica	60		82	293/415	4,09	3,8	4,6	4,1	4,5	3,5	3,2	3,8	3,3	4,6	4,1	4,3	4,9	4,4	4,9	4,6	4,2	3,5	4,3	3,9	3,7	4,3	4,6	4,7	4,6	4,0	4,6	4,7	3,2	3,2	2,9	2,7	5,2	996/1024	231/246	17	
Höxter	83		83	296/415		3,9	4,3	4,1	4,6	3,6	3,4	4,0	3,1	4,7	4,3	4,7	4,6	3,7	4,3	4,4	4,3	3,8	4,3	3,9	3,3	4,5	4,6	4,8	4,1	4,4	4,7	4,7	3,2	3,3	2,9	3,5	5,1	818/1024	171/246	29	
Enger	83		84	297/415	4,10	3,6	4,4	4,0	4,6	3,9	3,2	3,6	3,6	4,0	3,5	4,1	4,8	4,4	4,7	4,0	4,1	3,5	4,1	4,0	3,5	4,4	4,4	4,8	4,5	4,2	4,7	5,0	3,2	3,5	4,4	3,0	5,5	606/1024	115/246	41	o
Sundern (Sauerland)	127		85	300/415	4,11	3,8	4,4	3,9	4,4	4,1	3,3	3,9	3,6	4,4	3,9	4,0	4,3	4,3	4,9	4,5	4,2	3,7	4,0	3,8	2,6	4,1	4,7	4,3	4,1	4,3	4,6	4,6	3,8	3,9	4,3	3,5	5,0	511/1024	90/246	46	-
Hennef (Sieg)	276		86	301/415	4,12	3,8	4,5	4,5	4,5	3,4	3,9	4,2	3,0	4,1	3,7	4,5	4,6	4,3	4,7	4,4	4,7	3,9	4,5	4,5	4,0	4,8	4,8	4,9	4,5	4,0	4,7	4,3	3,2	3,4	4,0	3,3	3,2	335/1024	56/246	58	+
Erftstadt	142		87	311/415	4,16	3,8	4,8	4,1	4,5	3,5	3,4	3,9	3,0	4,8	4,1	4,9	4,9	4,8	4,8	4,8	4,2	3,5	4,1	4,3	3,8	4,5	4,5	4,7	4,5	4,2	4,7	4,6	3,0	3,1	2,9	3,0	5,4	827/1024	173/246	29	
Wermelskirchen	165		88	313/415	4,17	3,9	4,7	4,1	4,3	4,0	3,9	4,3	3,5	3,9	3,7	4,3	4,7	4,3	5,0	5,0	4,6	3,8	4,4	4,0	2,6	4,4	4,6	4,6	3,9	4,1	4,8	4,1	4,0	3,9	5,5	3,6	2,8	479/1024	79/246	47	o
Rösrath	94		89	314/415	4,17	4,0	4,5	4,3	4,7	3,3	3,8	4,0	3,6	4,7	3,9	4,1	4,6	4,4	4,8	4,8	4,5	3,6	4,3	4,5	3,6	4,7	4,7	5,1	4,9	4,2	5,0	4,5	3,1	3,1	3,3	3,6	3,5	743/1024	150/246	33	o
Bad Oeynhausen	70		90	319/415	4,18	4,1	4,6	4,3	4,7	3,1	3,7	4,3	3,7	4,6	4,1	4,5	4,7	4,5	4,9	4,6	4,5	3,9	4,5	4,5	3,6	4,7	4,6	5,1	4,9	4,1	4,9	4,6	2,9	3,2	3,1	3,2	3,2	1014/1024	240/246	14	o
Wälpert	73		91	321/415	4,19	4,0	4,5	4,3	4,6	3,6	3,8	4,0	3,1	4,7	4,3	4,5	4,6	4,4	4,6	4,4	4,5	3,7	4,4	4,4	3,4	4,6	4,8	5,0	4,6	3,8	4,9	4,7	2,8	3,0	2,9	3,5	5,6	875/1024	182/246	25	
Wetter (Ruhr)	149		92	323/415	4,19	3,9	4,5	4,0	4,4	4,1	3,4	3,9	3,9	4,7	3,8	4,5	4,6	4,1	4,8	4,7	4,3	3,8	4,1	4,2	3,0	4,2	4,6	4,4	3,8	4,5	4,9	4,5	3,3	3,6	4,6	3,5	5,3	386/1024	62/246	54	-
Bedburg	94		93	324/415	4,19	3,9	4,6	4,1	4,5	3,8	3,6	3,8	3,2	4,8	4,2	4,6	4,7	4,6	4,5	4,5	4,2	3,5	4,0	4,0	4,3	4,5	4,4	4,6	4,3	4,8	4,6	4,2	3,0	3,1	4,1	3,4	5,5	618/1024	117/246	40	
Leichlingen (Rhld.)	111		94	332/415	4,22	4,0	4,8	4,3	4,7	3,3	3,7	4,0	3,5	4,7	4,1	5,0	4,7	4,8	5,0	4,6	4,4	3,6	4,2	4,4	3,8	4,7	4,7	5,1	5,1	4,1	4,9	4,2	2,9	3,1	3,3	3,5	3,9	625/1024	118/246	40	o
Rheinbach	317		95	334/415	4,23	4,0	4,7	4,4	4,7	3,3	4,2	4,2	3,3	4,5	4,0	4,7	4,9	4,4	4,9	4,5	4,8	3,7	4,5	4,2	4,1	4,8	4,9	5,0	4,6	4,4	5,0	4,3	3,3	3,5	3,2	3,4	3,3	40/1024	4/246	117	+
Sprockhövel	101		96	342/415	4,26	3,9	4,8	4,1	4,5	4,0	3,4	3,9	3,5	4,6	3,9	4,8	5,0	4,2	4,8	5,3	4,4	3,9	4,2	4,3	2,5	4,4	4,8	4,7	4,2	4,8	4,9	4,1	3,4	3,5	3,9	3,5	5,6	602/1024	113/246	41	-
Wesseling	88		97	346/415	4,27	4,0	4,7	4,4	4,7	3,5	3,7	4,0	3,3	4,9	4,3	4,8	5,2	4,6	4,4	4,4	4,3	4,0	4,4	4,5	4,7	4,4	4,4	4,7	4,8	4,4	4,7	4,9	2,6	3,0	3,0	3,3	5,5	889/1024	186/246	24	
Schwerte	178		98	348/415	4,27	4,1	4,7	4,4	4,7	3,5	3,9	4,2	3,5	4,6	4,2	4,6	4,9	4,5	4,8	4,6	4,6	4,0	4,5	4,3	3,7	4,9	4,9	5,0	4,6	4,3	5,1	4,5	3,2	3,3	2,7	3,5	4,6	653/1024	129/246	38	-
Bornheim	140		99	352/415	4,28	3,9	4,9	4,4	4,8	3,4	3,7	4,1	3,5	4,4	3,9	4,5	5,0	5,1	5,0	5,0	4,5	3,8	4,4	4,5	3,8	4,5	4,9	4,8	5,0	4,5	5,2	4,8	3,3	3,5	2,9	3,0	4,1	812/1024	169/246	29	+
Hückelhoven	92		100	360/415	4,30	4,2	4,8	4,3	4,7	3,5	3,8	4,1	3,3	5,1	4,5	4,8	4,9	5,0	4,9	4,7	4,5	3,7	4,3	4,2	3,8	4,7	4,7	4,9	5,1	4,4	4,7	4,6	3,1	3,0	2,9	3,1	5,5	917/1024	196/246	23	
Wiehl	73		101	363/415	4,32	4,1	4,6	4,0	4,6	4,3	3,6	4,1	4,2	5,1	3,7	5,0	4,5	4,5	4,6	4,6	4,5	3,4	4,1	4,1	2,9	4,3	4,7	4,6	4,4	4,3	4,8	4,7	3,8	3,9	4,4	3,8	5,6	808/1024	168/246	29	o
Heinsberg	91		102	365/415	4,33	3,9	4,9	4,4	4,9	3,5	3,8	4,0	2,8	4,4	4,2	5,0	5,1	5,1	4,9	4,7	4,7	3,9	4,5	4,6	3,8	4,7	4,9	4,9	5,1	4,7	5,0	4,7	3,2	3,4	2,4	3,3	5,3	937/1024	203/246	22	
Mechemich	72		103	366/415	4,33	4,3	4,7	4,1	4,6	4,1	3,7	4,4	3,8	5,1	4,4	4,9	5,0	4,4	4,6	4,4	4,4	3,5	4,2	4,2	3,2	4,3	4,6	4,7	4,3	4,4	4,9	4,6	3,5	3,7	4,4	3,3	5,5	855/1024	178/246	26	
Mettmann	115		104	370/415	4,35	4,1	4,7	4,2	4,6	4,2	4,1	4,3	4,0	4,3	3,8	4,2	4,8	4,8	4,9	4,7	4,5	3,6	4,1	4,5	3,3	4,5	4,5	4,8	4,8	4,3	4,9	4,3	3,5	3,6	4,0	4,2	5,4	798/1024	164/246	30	+
Geilenkirchen	60		105	377/415	4,38	4,2	4,8	4,3	4,6	4,0	3,8	4,1	3,7	5,1	4,3	4,9	5,1	4,8	4,6	4,6	4,4	3,7	4,2	4,2	3,9	4,7	4,7	4,7	4,8	4,2	4,7	4,5	3,5	3,5	4,5	3,0	5,7	931/1024	200/246	22	
Erkrath	124		106	379/415	4,38	4,1	5,0	4,2	4,8	3,8	3,8	4,1	3,6	4,9	4,1	5,0	4,9	4,9	5,1	4,8	4,4	3,7	4,1	4,5	3,4	4,8	4,6	5,0	5,2	4,4	4,9	4,7	2,8	3,3	3,5	4,0	5,5	834/1024	175/246	28	o
Königswinter	158		107	385/415	4,42	4,2	4,8	4,4	4,9	3,8	3,9	4,4	3,3	4,9	4,4	5,2	4,9	4,6	4,8	4,5	4,5	4,2	4,5	4,7	3,3	4,8	4,8	5,1	4,8	4,6	5,1	4,8	3,8	3,9	3,4	3,5	4,5	648/1024	127/246	38	o
Übach-Palenberg	50		108	392/415	4,45	4,2	4,9	4,4	4,8	3,9	3,8	4,1	3,8	5,0	4,1	5,0	5,1	5,0	4,8	4,6	4,6	4,0	4,5	4,5	3,9	4,7	4,8	4,9	5,0	4,5	4,9	4,7	3,1	3,4	4,1	3,4	5,6	950/1024	207/246	21	
Herzogenrath	86		109	393/415	4,45	4,1	5,0	4,4	4,9	3,9	3,8	4,0	3,7	4,8	4,1	4,6	5,2	5,0	5,1	4,9	4,4	3,8	4,3	4,9	4,1	4,7	4,8	5,0	4,9	4,4	5,0	5,1	3,5	3,5	4,2	3,3	5,1	976/1024	223/246	19	
Oer-Erkenschwick	58		110	394/415	4,45	4,3	4,8	4,5	4,9	3,8	4,2	4,5	3,4	5,0	4,3	5,3	5,1	4,7	5,1	4,0	4,7	3,7	4,7	4,5	3,8	4,8	5,1	5,2	5,0	4,9	5,2	4,4	2,9	3,1	3,3	3,8	5,8	977/1024	224/246	18	
Würselen	215		111	395/415	4,46	4,3	4,9	4,6	4,9	3,6	4,2	4,4	3,4	5,1	4,4	4,8																									

# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehellichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in junger Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz auf Radwegen	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016
weiter 05 NRW Orte <20.000 Einwohner																																									
Wettingen	110		1	1/418	1,96	1,7	2,0	2,1	2,2	1,9	1,5	1,8	1,5	1,8	1,8	1,6	2,4	2,1	2,0	1,9	1,9	1,8	2,0	2,0	2,6	2,0	2,3	2,1	1,8	2,0	2,2	2,8	1,4	1,4	2,0	1,7	2,8	26/1024	1/246	134	o
Reken	170		2	2/418	2,10	1,7	2,4	2,1	2,4	1,8	1,5	2,0	1,6	1,8	1,8	2,1	2,9	2,3	2,5	2,1	1,9	1,9	2,2	2,0	2,5	2,1	2,4	2,4	2,3	2,3	2,5	2,6	1,4	1,5	2,2	1,5	2,4	44/1024	5/246	115	o
Heek	97		3	4/418	2,40	2,0	2,7	2,5	2,7	2,2	1,6	2,0	1,6	2,4	2,4	2,6	3,0	2,6	2,7	2,5	2,2	2,1	2,4	2,4	2,7	2,5	2,9	2,7	2,6	2,6	2,7	2,8	1,4	1,4	2,3	2,0	3,7	47/1024	6/246	112	o
Olfen	66	-	4	5/418	2,58	2,2	2,8	2,8	3,2	1,8	1,8	2,5	1,9	2,5	2,4	2,1	3,5	2,7	2,6	3,0	2,5	2,6	3,0	2,7	2,8	3,0	3,1	3,3	2,6	3,1	3,4	3,8	1,6	1,7	1,6	2,1	2,2	416/1024	67/246	51	o
Schöppingen	70	-	5	10/418	2,75	2,5	3,2	2,6	3,0	2,4	2,2	2,4	2,2	3,0	2,7	2,8	3,7	3,1	3,5	3,0	2,5	2,3	2,6	2,5	2,9	2,6	3,0	3,0	2,7	3,0	3,1	3,4	1,7	1,8	2,5	2,2	3,7	65/1024	9/246	103	o
Billerbeck	108		6	14/418	2,85	2,4	3,3	3,0	3,4	2,1	1,9	2,5	2,1	3,0	2,8	2,9	3,8	3,2	3,5	3,0	2,7	2,6	3,0	3,0	3,5	3,2	3,2	3,5	3,4	3,0	3,2	3,8	1,7	1,8	1,4	2,2	3,5	89/1024	13/246	93	
Drensteinfurt	73		7	15/418	2,94	2,5	3,3	3,1	3,4	2,3	2,1	2,5	2,1	3,0	2,7	3,3	3,9	3,1	3,5	2,7	2,6	2,5	2,9	3,0	4,0	3,3	3,4	3,2	3,2	3,5	3,9	1,8	1,8	2,0	2,4	3,6	488/1024	82/246	47		
Hellenthal	55	-	8	16/418	2,95	2,8	3,4	2,8	3,4	2,3	1,9	2,8	2,4	3,4	3,2	3,1	3,1	3,5	3,6	3,7	2,8	2,5	2,8	3,2	2,4	3,0	3,1	3,4	3,3	3,7	3,5	3,3	1,9	2,3	2,6	2,3	2,6	204/1024	37/246	70	
Rhede	188		9	17/418	2,96	2,4	3,3	3,3	3,5	2,4	2,3	2,7	1,6	2,6	2,8	3,3	3,6	3,0	3,5	2,8	2,8	2,8	3,3	3,1	4,1	3,5	3,3	3,8	3,7	2,8	3,3	3,9	1,6	1,8	1,7	2,3	4,6	77/1024	11/246	97	o
Hopsten	67		10	18/418	3,00	2,8	3,3	2,8	3,5	2,6	1,9	2,8	2,3	3,8	3,2	2,9	4,1	3,5	2,9	2,9	3,0	2,3	2,9	2,9	2,5	3,3	3,2	3,5	3,2	2,8	3,3	4,5	1,8	1,7	2,3	2,2	5,0	117/1024	17/246	88	
Weeze	89	-	11	21/418	3,11	2,7	3,4	3,4	3,6	2,4	2,3	2,9	2,2	3,2	2,9	3,5	3,8	3,2	3,3	3,3	3,2	2,8	3,5	3,1	3,6	3,5	3,8	3,9	3,5	3,3	3,6	4,0	2,0	2,1	1,8	2,2	4,2	131/1024	19/246	83	
Telgte	143		12	23/418	3,14	2,7	3,5	3,4	3,7	2,4	2,5	2,9	1,9	2,9	3,1	3,3	3,9	3,4	3,9	3,1	3,1	3,1	3,5	3,5	3,3	3,5	3,8	3,8	3,8	3,2	3,7	4,0	2,0	2,2	1,5	2,7	3,7	191/1024	32/246	72	
Rommerskirchen	139	-	13	31/418	3,21	2,9	3,6	3,1	3,5	2,8	2,3	3,0	2,7	3,7	3,0	3,3	3,9	3,9	3,3	3,8	3,0	2,8	3,1	3,2	3,1	3,2	3,5	3,7	3,1	3,3	3,6	3,9	2,1	2,2	2,5	2,5	4,8	58/1024	8/246	105	
Velen	50		14	32/418	3,23	2,8	3,6	3,4	3,9	2,5	2,4	2,8	2,0	3,5	3,0	3,8	4,2	3,5	3,5	3,0	3,2	2,9	3,5	3,4	3,7	3,5	3,7	3,8	3,9	3,8	3,8	4,0	2,0	2,1	1,8	2,5	4,2	65/1024	128/246	38	
Ostbevern	53	-	15	38/418	3,26	2,9	3,4	3,4	3,7	2,8	2,7	3,2	2,4	3,3	3,1	3,6	3,6	3,4	3,5	3,1	3,3	2,8	3,5	3,3	3,4	3,5	3,8	3,7	3,7	3,5	3,9	4,0	2,3	2,3	2,5	2,7	4,4	469/1024	77/246	48	
Neunkirchen	67	-	16	67/418	3,28	2,8	3,9	3,6	4,0	2,9	2,3	3,0	2,1	3,7	3,0	4,0	4,5	3,7	4,0	3,3	3,3	3,1	3,4	3,6	3,7	3,9	4,0	4,1	3,9	3,2	4,1	4,5	2,0	2,2	2,1	3,2	5,0	473/1024	78/246	48	
Ennigerloh	59		17	68/418	3,43	3,2	3,7	3,4	4,0	2,9	2,6	3,2	2,4	3,8	3,9	3,8	4,4	3,6	3,8	3,0	3,4	2,8	3,4	3,4	2,8	3,6	4,0	4,0	4,1	3,8	4,1	4,2	2,2	2,4	3,0	3,0	3,8	795/1024	163/246	30	
Hückeswagen	88		18	71/418	3,45	3,0	3,6	3,4	3,7	3,6	2,7	3,3	3,0	3,2	2,9	2,9	3,7	3,2	4,1	3,9	3,3	3,5	3,5	3,1	2,5	3,3	4,3	3,4	3,3	3,7	4,3	3,7	2,7	2,8	4,7	2,6	5,2	334/1024	55/246	58	-
Havixbeck	85	-	19	79/418	3,48	2,9	4,0	3,6	4,1	2,7	2,5	2,9	2,4	3,5	3,3	4,1	4,5	4,0	3,8	3,8	3,3	3,1	3,8	3,6	3,7	3,8	4,0	3,9	4,3	3,7	4,3	4,4	1,8	2,0	3,0	2,8	4,0	190/1024	31/246	72	
Grefrath	104	-	20	80/418	3,49	3,1	4,1	3,4	4,1	2,7	2,5	3,1	2,3	3,9	3,8	4,2	4,4	4,1	3,9	4,0	3,3	3,0	3,4	3,5	3,2	3,6	4,0	3,7	4,3	3,8	4,3	4,3	2,0	2,3	2,2	2,4	4,6	198/1024	35/246	70	
Brüggen	131		21	102/418	3,58	3,2	4,2	3,6	4,4	2,5	2,6	3,3	2,6	3,8	3,8	4,2	4,3	4,1	4,0	4,1	3,5	3,2	3,7	3,6	3,4	3,9	4,1	4,3	4,5	4,1	4,4	4,6	2,0	2,2	2,3	2,7	3,6	130/1024	18/246	83	
Vlotho	66		22	104/418	3,58	3,2	4,1	3,5	3,9	3,3	2,8	3,3	3,0	3,6	3,2	3,6	4,2	4,2	4,3	4,1	3,7	3,0	3,4	3,5	3,1	3,7	3,9	4,2	3,9	3,8	4,1	3,7	2,7	3,0	3,5	2,9	4,3	692/1024	140/246	36	+
Nordkirchen	91	-	23	107/418	3,59	3,1	4,4	3,5	4,1	2,8	2,5	3,1	2,5	3,9	3,6	4,5	4,8	4,5	4,0	4,3	3,5	2,8	3,6	3,6	2,9	4,2	4,1	4,4	4,1	3,5	4,1	4,4	1,9	2,2	3,0	3,0	3,8	107/1024	16/246	90	
Swisttal	101		24	113/418	3,60	3,3	4,2	3,4	4,1	3,1	2,7	3,1	3,0	4,0	3,7	3,9	4,5	4,1	4,1	4,3	3,4	2,9	3,4	3,5	2,7	3,6	4,1	3,7	4,1	4,0	4,2	4,4	2,6	2,9	3,4	2,9	3,7	388/1024	63/246	54	+
Rahden	67		25	115/418	3,61	3,3	3,9	3,5	4,0	3,3	3,0	3,2	2,6	4,0	3,7	4,4	4,3	3,6	3,8	3,5	3,7	2,9	3,4	3,6	3,0	3,9	4,0	3,9	4,1	3,5	4,1	4,6	2,7	2,9	2,7	2,9	5,4	558/1024	98/246	43	
Hövelhof	77		26	116/418	3,63	3,0	4,1	3,8	4,1	3,1	3,0	3,3	2,3	3,0	3,4	4,3	4,7	3,9	4,1	3,6	3,7	3,5	3,9	3,7	3,5	4,1	4,2	4,5	4,3	3,5	4,2	4,2	2,2	2,4	3,5	2,5	4,8	484/1024	81/246	47	
Borgholzhausen	106	-	27	119/418	3,64	3,4	3,9	3,5	4,2	3,2	2,9	3,4	3,0	4,1	3,7	4,1	4,1	3,6	4,3	3,3	3,7	3,1	3,7	3,4	2,8	4,0	4,2	4,6	4,0	3,9	4,0	4,3	2,8	2,5	3,0	2,9	5,4	37/1024	3/246	118	
Lotte	66		28	123/418	3,64	3,3	3,9	3,7	3,9	3,3	3,0	3,5	3,1	3,6	3,5	3,3	4,3	3,8	4,2	4,1	3,9	3,4	3,9	3,8	3,1	3,5	4,5	4,2	3,5	3,6	3,9	4,4	2,8	2,6	3,1	2,9	5,0	497/1024	86/246	47	
Burscheid	70		29	129/418	3,66	3,3	4,2	3,7	4,0	3,1	2,8	3,3	3,1	3,8	3,3	3,6	4,2	4,1	4,6	4,7	3,7	3,7	3,7	3,7	2,8	4,0	4,3	4,3	3,9	3,7	4,3	3,6	2,5	2,8	4,3	2,6	3,3	645/1024	126/246	39	o
Hiddenhausen	67	-	30	133/418	3,67	3,5	4,0	3,6	4,1	3,2	2,8	3,4	3,3	4,3	3,8	4,0	4,5	3,9	4,1	3,6	3,7	3,1	3,7	3,7	2,8	3,8	4,1	4,2	3,9												



# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehinlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Wintendienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016		
<b>06 Hessen</b>																																											
<b>Orte &gt; 500.000 Einwohner</b>																																											
Frankfurt am Main	2.097		1	3/14	3,72	3,7	4,1	4,4	3,9	2,5	3,6	3,9	3,2	3,9	3,7	2,9	4,8	3,9	4,8	4,1	4,3	3,8	4,7	4,5	4,7	4,4	4,5	4,8	4,1	3,7	4,5	2,4	2,6	2,8	1,8	2,9	2,6	837/1024	91/108	28	+		
<b>Orte 200.000 - 500.000 Einwohner</b>																																											
Wiesbaden	1.798		1	7/26	3,92	4,1	4,0	4,5	4,2	2,8	4,2	4,6	4,1	3,6	4,1	2,6	4,7	4,0	4,5	4,3	4,8	3,9	4,9	4,4	4,0	4,6	4,8	4,6	3,9	4,0	4,8	3,4	3,2	3,5	2,0	3,2	2,3	266/1024	35/108	65	++		
Kassel	613		2	13/26	4,08	4,1	4,5	4,6	4,2	3,0	4,1	4,3	3,8	4,3	4,1	3,8	5,1	4,4	4,8	4,6	4,8	4,1	4,8	4,4	4,2	4,8	4,9	5,1	4,2	4,0	4,9	2,7	3,2	3,6	2,8	3,1	2,2	782/1024	86/108	30	o		
<b>Orte 100.000 - 200.000 Einwohner</b>																																											
Offenbach am Main	587		1	6/41	3,64	3,3	4,0	4,3	4,0	2,7	3,5	4,0	3,1	2,9	3,3	2,5	4,9	4,0	4,4	4,1	4,2	3,6	4,4	4,1	4,9	4,1	4,5	4,3	4,0	4,0	4,6	3,0	2,5	2,7	2,1	3,0	2,1	513/1024	65/108	46	o		
Darmstadt	980		2	7/41	3,66	3,4	4,0	4,1	3,9	2,9	3,5	3,6	3,2	3,3	3,6	2,9	4,8	3,8	4,7	3,9	4,1	4,1	3,8	4,4	4,0	4,3	4,1	4,3	4,4	4,0	3,8	4,4	2,8	2,8	3,0	2,6	3,2	2,7	298/1024	39/108	62	o	
<b>Orte 50.000 - 100.000 Einwohner</b>																																											
Marburg	490		1	14/110	3,59	3,5	3,7	4,1	4,1	2,6	3,5	3,7	3,2	3,4	3,5	3,2	4,4	3,7	3,5	3,7	4,2	3,7	4,4	3,8	4,2	4,3	4,2	4,7	3,6	3,9	4,6	3,6	2,8	2,9	2,4	3,0	1,9	276/1024	37/108	64	+		
Rüsselsheim am Main	155		2	18/110	3,62	3,4	4,2	3,8	4,0	2,7	2,9	3,5	2,9	4,1	3,6	3,7	4,9	4,1	4,4	3,9	3,7	3,3	4,0	3,7	4,2	3,8	4,0	4,1	3,9	4,1	4,4	3,5	2,3	2,6	2,7	2,7	3,4	904/1024	99/108	24	-		
Gießen	609		3	40/110	3,87	3,8	4,3	4,4	4,2	2,7	4,0	4,1	3,2	3,8	3,7	3,6	4,9	4,1	4,6	4,1	4,6	3,6	4,6	3,9	4,6	4,6	4,7	5,0	4,0	3,7	4,7	3,7	2,7	3,0	2,2	3,3	2,4	216/1024	24/108	69	o		
Hanau	136		4	48/110	3,98	3,6	4,4	4,2	4,3	3,4	3,5	3,8	3,3	3,7	3,6	4,1	4,8	4,2	4,7	4,2	4,1	3,6	4,2	4,4	4,2	4,6	4,5	4,8	4,5	3,6	4,9	3,7	2,9	3,1	2,9	3,3	4,8	1017/1024	108/108	14	o		
Bad Homburg v.d. Höhe	477	-	5	65/110	4,09	4,0	4,2	4,3	4,1	3,7	4,1	4,3	3,6	4,2	3,9	3,7	4,6	4,1	4,6	4,2	4,6	3,9	4,5	4,2	3,8	4,7	4,7	5,0	4,1	3,7	4,7	3,3	3,5	3,7	3,1	3,4	5,0	118/1024	9/108	88	++		
Fulda	406		6	86/110	4,25	4,3	4,6	4,4	4,5	3,4	4,2	4,6	3,9	4,7	4,3	4,1	5,1	4,6	4,7	4,7	4,8	3,8	4,7	4,4	3,4	4,8	4,8	5,1	4,0	4,0	5,0	4,4	3,1	3,3	2,8	2,9	4,8	323/1024	40/108	59	o		
Wetzlar	91		7	93/110	4,31	4,1	4,6	4,4	4,6	3,9	4,0	4,4	4,0	4,5	3,6	4,0	4,8	4,5	4,9	4,6	4,7	4,0	4,5	4,4	3,8	4,8	4,7	5,1	4,3	4,8	5,1	3,8	3,6	3,9	2,9	3,7	5,3	992/1024	107/108	17	o		
<u>Mittelwert der Orte &gt; 50.000 Einwohner im Bundesland</u>					3,9	3,8	4,2	4,3	4,2	3,0	3,8	4,1	3,5	3,9	3,7	3,4	4,8	4,1	4,5	4,2	4,4	3,8	4,5	4,2	4,2	4,5	4,5	4,8	4,1	3,9	4,7	3,4	2,9	3,2	2,5	3,1	3,4						
<u>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte &gt; 50.000 Einwohner</u>					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	4,0	3,9	4,0	4,0	4,8	4,2	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	4,1	4,4	4,4	4,5	4,8	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,2	2,9	3,3	4,1				
<b>Orte 20.000 - 50.000 Einwohner</b>																																											
Baunatal	84	-	1	1/415	2,39	2,1	2,6	2,3	2,5	2,3	1,8	2,3	2,1	2,1	2,4	2,0	3,0	2,5	2,9	2,7	2,2	2,5	2,4	2,2	2,2	2,1	2,7	2,4	2,3	2,7	2,8	2,5	1,5	1,7	2,2	1,8	4,5	783/1024	87/108	30	+		
Mörfelden-Walldorf	80	-	2	10/415	3,12	2,7	3,6	3,5	3,4	2,4	2,6	3,2	2,1	2,7	2,8	3,3	4,0	3,4	4,0	3,3	3,4	2,8	3,7	3,1	4,4	3,4	3,7	3,7	3,1	3,3	4,0	2,7	1,7	1,9	1,3	2,1	5,1	918/1024	102/108	23	o		
Friedrichsdorf	103	-	3	29/415	3,42	3,2	3,7	3,3	3,6	3,2	2,7	2,9	3,2	4,1	3,3	3,5	4,1	3,5	3,8	3,7	3,3	3,0	3,3	3,5	3,1	3,4	3,7	3,7	3,4	3,8	4,3	2,7	2,4	2,6	3,3	2,8	5,2	600/1024	73/108	41	o		
Riedstadt	177		4	38/415	3,46	3,1	3,9	3,5	3,8	3,1	2,6	3,1	2,6	3,8	3,3	4,1	4,1	3,8	4,1	3,6	3,4	2,9	3,6	3,6	3,3	3,5	4,1	3,8	3,9	3,9	4,1	3,2	2,4	2,6	2,4	2,8	5,2	173/1024	20/108	74	o		
Dreieich	151		5	50/415	3,51	3,0	3,9	3,8	3,8	3,1	3,0	3,3	2,9	3,1	2,9	3,0	4,5	3,9	4,4	3,8	3,7	3,2	4,0	3,8	3,9	3,9	3,5	4,0	4,3	3,6	3,4	4,3	3,2	2,6	2,7	2,7	2,5	4,8	689/1024	81/108	36	--	
Nidderau	139		6	54/415	3,53	3,2	3,9	3,5	3,7	3,4	2,7	3,1	3,0	3,5	3,5	3,1	4,4	3,8	4,1	4,2	3,5	3,2	3,7	3,3	3,1	3,8	3,9	3,9	3,3	3,6	4,3	3,3	2,3	2,7	3,6	3,2	5,2	223/1024	26/108	68	o		
Bad Vilbel	233	--	7	55/415	3,53	3,4	3,7	3,8	3,4	3,4	3,1	3,5	3,1	3,5	3,6	2,9	4,2	3,4	4,3	3,7	3,9	4,0	3,6	3,7	3,6	4,0	3,7	3,1	3,3	4,3	2,8	2,5	3,0	3,9	2,6	5,0	219/1024	25/108	69	++			
Karben	83		8	65/415	3,56	3,3	4,1	3,6	3,6	3,3	2,7	3,2	3,1	3,9	3,5	3,5	4,3	4,0	4,7	4,0	3,4	3,5	3,5	3,4	3,4	3,6	4,1	3,7	3,5	3,7	4,2	3,0	2,5	2,8	3,0	2,8	5,3	659/1024	77/108	38	-		
Oberursel (Taunus)	251		9	69/415	3,57	3,2	4,1	3,8	3,7	3,0	2,9	3,4	3,2	3,4	3,3	3,4	4,4	3,9	4,5	4,0	3,8	3,3	4,0	3,7	3,8	4,0	4,2	4,5	3,7	3,6	4,4	2,4	2,6	2,6	2,6	4,7	387/1024	51/108	54	o			
Weiterstadt	189		10	76/415	3,61	3,3	4,0	3,8	3,8	3,2	3,1	3,4	2,7	3,7	3,6	3,8	4,6	3,9	4,1	3,8	3,8	3,3	4,0	3,7	3,6	3,8	4,2	4,2	3,6	3,6	4,4	3,2	2,4	2,6	2,7	3,0	5,1	182/1024	21/108	73	o		
Groß-Gerau	149		11	89/415	3,66	3,4	4,1	3,9	3,7	3,1	3,3	3,7	2,7	4,1	3,5	4,2	4,6	3,7	4,5	3,5	4,0	3,6	4,2	3,6	4,0	3,9	4,4	4,2	3,6	3,3	4,3	3,1	2,7	2,7	2,0	2,8	5,2	329/1024	43/108	59	o		
Bensheim	156		12	97/415	3,67	3,5	4,1	3,9	4,0	2,9	3,2	3,6	3,0	4,0	3,5	4,1	4,8	3,7	4,3	3,5	4,0	3,4	4,2	3,9	3,8	4,0	4,1	4,4	3,7	3,5	4,6	3,7	2,7	3,0	3,1	3,3	2,4	643/1024	75/108	39	o		
Rodgau	236	-	13	100/415	3,67	3,3	4,2	3,8	3,8	3,2	2,9	3,4	2,8	4,0	3,6	3,9	4,6	4,0	4,4	4,0	3,8	3,2	3,8	3,9	3,9	3,9	3,9	4,4	4,0	4,0	3,8	4,5	2,7	2,5	2,7	2,4	3,1	5,4	408/1024	55/108	52	o	
Neu-Isenburg	187		14	120/415	3,71	3,4	4,1	4,0	4,0	3,0	3,3	3,8	2,9	3,7	3,4	3,4	4,7	4,0	4,3	4,3	4,0	3,3	4,3	4,0	4,2	4,2	4,3	4,5	3,9	3,8	4,5	3,2	2,7	2,9	1,6	2,8	4,8	445/1024	59/108	50	o		
Langen (Hessen)	224		15	140/415	3,77	3,5	4,3	4,0	4,0	3,0	3,3	3,7	2,9	4,0	3,5	3,8	5,1	3,9	4,6	4,2	4,0	3,4	4,2	3,9	4,2	4,3	4,2	4,7	3,8	3,7	4,6	3,3	2,3	2,5	2,5	2,8	5,0	325/1024	41/108	59	o		
Rödermark																																											

## Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in junger Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Anpeischaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrradliebhaber	F16 Fahren auf Radwegen und Radf-streifen	F17 Fahren im Misch- und Radf-streifen	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
<b>weiter 06 Hessen Orte 20.000 - 50.000 Einwohner</b>																																										
Herborn	51		31	339/415	4,25	3,7	4,9	4,2	4,6	3,9	3,4	3,9	3,3	4,4	3,6	4,7	5,0	4,8	5,0	5,1	4,5	3,5	4,2	4,3	3,3	4,8	4,6	4,8	4,7	5,0	4,9	3,7	3,2	3,5	3,7	3,5	5,3	878/1024	95/108	25	-	
Limburg a.d. Lahn	201		32	340/415	4,25	4,2	4,5	4,4	4,4	3,8	4,2	4,5	3,9	4,4	3,8	3,8	5,0	4,0	4,3	5,0	4,7	4,8	3,8	4,6	4,1	3,7	4,9	4,9	5,1	3,9	4,3	5,0	3,8	3,3	3,6	3,3	3,3	5,3	354/1024	46/108	57	o
Gelnhausen	184		33	351/415	4,28	4,1	4,6	4,1	4,5	4,1	3,8	4,0	3,6	5,0	4,1	5,0	4,9	4,2	4,6	4,2	4,4	3,6	4,2	4,0	3,6	4,3	4,5	4,5	4,3	4,5	4,9	4,1	3,7	3,5	4,1	3,7	5,5	140/1024	14/108	80	o	
Idstein	60		34	359/415	4,29	4,2	4,9	4,1	4,5	3,8	3,6	4,1	3,8	5,1	4,4	5,3	4,9	4,4	5,1	4,6	4,6	3,6	4,1	4,1	3,0	4,5	4,7	4,9	4,1	4,7	5,1	3,6	2,9	3,4	4,0	3,9	5,1	897/1024	97/108	24	o	
Dietzenbach	101	-	35	369/415	4,33	4,1	4,6	4,5	4,4	4,1	4,1	4,3	3,6	4,7	3,8	4,5	4,6	4,7	4,6	4,5	4,6	3,7	4,3	4,5	5,0	4,6	4,7	5,0	4,8	4,4	4,7	3,0	3,4	3,8	4,4	3,6	5,3	797/1024	88/108	30	o	
Hofheim am Taunus	164		36	372/415	4,36	4,4	4,9	4,4	4,3	3,9	4,2	4,4	4,1	5,0	4,3	4,9	5,0	4,7	5,1	4,6	4,8	3,4	4,5	4,1	3,8	4,9	4,9	5,2	4,2	4,0	5,1	3,1	4,0	3,9	3,4	2,9	5,1	595/1024	72/108	41	o	
Friedberg (Hessen)	63		37	381/415	4,40	4,4	4,8	4,5	4,4	3,8	4,1	4,4	3,9	5,3	4,4	5,0	5,2	4,5	5,1	4,3	4,7	3,7	4,7	4,4	4,3	4,8	5,0	5,0	4,3	4,2	5,2	3,5	3,5	3,6	2,8	3,6	5,6	939/1024	104/108	22	o	
Korbach	65		38	387/415	4,43	4,4	4,8	4,2	4,5	4,3	4,1	4,5	4,0	5,3	4,1	5,0	5,0	4,3	5,2	4,4	4,6	3,4	4,3	4,4	3,0	4,8	4,7	5,2	4,4	4,5	5,0	3,5	3,7	4,0	4,6	4,0	5,3	843/1024	92/108	28	o	
Bad Hersfeld	63		39	402/415	4,53	4,3	4,9	4,4	4,7	4,4	4,1	4,4	3,9	5,1	3,9	5,1	5,2	4,8	4,9	4,7	4,7	4,1	4,5	4,7	3,3	4,8	4,8	5,3	4,7	4,5	5,1	3,7	3,7	4,2	4,4	3,9	5,6	944/1024	105/108	21	o	
<b>Orte &lt; 20.000 Einwohner</b>																																										
Ginsheim-Gustavsburg	144		1	24/418	3,15	2,8	3,8	3,6	3,5	2,1	2,8	3,2	2,5	2,6	2,9	3,0	4,5	3,8	3,7	3,9	3,5	3,7	3,7	3,6	3,2	3,7	3,9	4,1	3,2	3,4	3,9	2,8	2,0	2,1	2,1	2,5	1,9	122/1024	11/108	86	+	
Buseck	54		2	26/418	3,17	2,9	3,9	3,1	3,4	2,5	2,7	2,9	3,1	3,4	2,7	2,9	4,3	4,1	3,9	4,4	3,1	2,4	3,3	2,9	2,8	3,2	3,8	3,1	2,8	3,9	3,4	1,8	2,0	2,2	3,0	3,7	590/1024	71/108	42	o		
Kriftel	73	-	3	27/418	3,18	2,9	3,7	3,2	3,4	2,6	2,7	3,0	2,5	3,3	3,1	3,6	4,0	3,6	3,6	3,7	3,2	2,6	3,2	3,1	3,3	3,6	3,6	3,8	3,4	3,3	4,0	2,6	2,0	2,2	2,1	2,3	4,7	253/1024	32/108	65	o	
Trebur	78		4	28/418	3,18	3,0	3,6	3,2	3,4	2,8	2,3	3,1	2,4	4,2	3,3	3,7	4,1	3,3	3,9	2,7	3,1	2,6	3,3	3,3	2,7	3,4	3,9	3,4	3,5	3,8	3,5	2,5	1,8	1,9	2,4	2,5	5,3	333/1024	44/108	59	+	
Lorsch	89		5	44/418	3,33	2,7	3,8	3,4	3,9	2,8	2,3	3,0	2,1	3,3	3,0	3,1	4,4	3,8	3,8	4,1	3,2	2,8	3,6	3,4	3,2	3,8	3,7	4,3	3,7	3,5	4,2	3,7	1,8	2,1	3,4	2,9	3,9	254/1024	33/108	65	o	
Gudensberg	57		6	53/418	3,37	3,2	3,7	3,2	3,6	3,2	2,8	3,3	2,8	3,8	3,3	3,5	4,0	3,7	3,8	3,5	3,2	2,9	3,3	2,9	2,5	3,5	3,8	3,5	3,2	4,0	3,7	3,5	2,5	2,6	2,6	3,1	5,3	327/1024	42/108	59	+	
Wehrheim	75	-	7	63/418	3,41	3,1	4,0	3,3	3,6	3,0	2,5	3,1	2,9	3,7	3,2	3,5	4,2	4,1	3,9	4,4	3,4	2,9	3,3	3,4	2,7	3,6	4,0	3,8	3,7	3,5	4,2	2,9	2,5	2,5	2,3	2,4	5,2	142/1024	15/108	79	o	
Pohlheim	103	-	8	70/418	3,45	3,4	3,7	3,3	3,7	3,2	2,7	3,4	3,4	4,2	3,3	2,9	3,8	3,8	4,0	4,0	3,4	2,8	3,5	2,9	2,7	3,3	4,1	3,3	3,0	4,2	2,2	3,9	3,1	3,0	1,9	2,3	5,5	357/1024	47/108	57	o	
Büttelborn	55		9	74/418	3,47	3,3	4,0	3,4	3,7	3,0	2,7	3,1	2,9	4,3	3,6	4,3	4,5	3,8	4,0	4,0	3,4	3,0	3,4	3,3	3,0	3,6	4,0	3,6	3,4	3,9	4,3	2,2	2,2	2,4	2,5	2,5	5,3	666/1024	79/108	37	o	
Rotenburg a.d. Fulda	55	-	10	91/418	3,53	3,3	4,0	3,6	3,7	3,2	2,7	3,4	2,7	4,1	3,5	4,0	4,2	3,7	3,8	4,0	3,4	3,2	3,6	3,4	3,8	3,5	4,0	3,7	3,5	4,3	3,9	3,1	2,6	2,6	2,9	2,7	5,1	660/1024	78/108	37	o	
Dieburg	79		11	105/418	3,58	3,2	4,0	4,0	3,9	2,8	2,8	3,3	2,6	3,6	3,6	3,8	4,6	3,5	4,1	3,8	3,8	3,4	4,1	3,8	4,5	4,2	4,4	4,6	3,7	3,8	4,5	3,1	1,9	2,1	1,9	2,9	5,3	432/1024	57/108	50	o	
Schwalbach am Taunus	73	-	12	110/418	3,60	3,4	4,0	3,8	3,9	2,9	2,8	3,6	3,1	3,7	3,4	4,0	4,3	3,5	4,3	3,7	3,7	3,3	3,7	3,6	4,2	4,2	4,0	4,5	4,0	4,0	4,4	2,8	2,4	2,5	2,0	2,9	4,8	477/1024	62/108	48	o	
Steinbach (Taunus)	73		13	117/418	3,63	3,3	4,0	3,8	3,9	3,0	2,6	3,3	3,3	4,0	3,3	3,5	4,3	3,8	4,3	4,2	3,6	3,1	3,5	3,6	4,6	4,2	4,1	4,3	3,5	4,3	4,5	2,8	2,3	2,4	2,8	2,6	5,2	226/1024	27/108	68	-	
Schiltz	68	-	14	137/418	3,67	3,4	3,8	3,4	3,9	3,9	3,0	3,5	2,8	4,0	3,6	4,3	3,7	3,5	3,5	3,9	4,0	3,1	3,4	3,4	2,4	3,5	4,3	3,8	3,5	4,0	4,0	3,9	3,9	4,0	3,6	3,2	4,9	205/1024	22/108	70	o	
Heusenstamm	146		15	160/418	3,75	3,5	4,3	3,9	3,8	3,1	3,0	3,5	2,9	4,4	3,7	3,8	4,9	4,0	4,6	4,4	4,0	3,1	3,9	3,7	4,2	4,2	4,3	4,6	3,4	3,7	4,6	2,8	2,6	2,5	2,2	3,1	5,3	155/1024	18/108	77	o	
Nauheim	86		16	176/418	3,79	3,6	4,5	3,7	4,0	3,1	3,1	3,4	2,7	4,9	4,1	4,8	4,7	4,4	4,4	4,2	3,7	3,1	3,7	3,9	3,8	4,0	4,1	4,4	3,7	3,9	4,4	3,5	2,3	2,5	1,8	3,2	5,5	136/1024	13/108	81	-	
Rosbach v.d. Höhe	82		17	183/418	3,81	3,5	4,1	3,7	4,0	3,8	3,4	3,5	3,4	3,9	3,4	3,6	4,3	3,9	4,3	4,2	3,8	3,0	3,7	3,7	3,0	4,1	4,3	4,4	4,1	4,1	4,2	3,3	2,8	3,3	3,6	3,7	5,5	240/1024	31/108	67	o	
Kaufungen	66		18	186/418	3,81	3,6	4,4	3,8	3,9	3,4	3,0	3,4	3,4	4,4	3,7	4,5	4,8	4,2	4,6	4,1	3,9	3,2	3,9	4,0	3,0	4,4	4,3	4,7	3,8	4,0	4,5	2,4	2,5	2,8	3,1	3,0	5,3	404/1024	54/108	53	o	
Wächtersbach	81		19	192/418	3,82	3,5	4,5	3,7	3,8	3,6	3,1	3,7	3,2	4,0	3,4	4,3	4,9	4,1	4,8	4,2	4,1	3,2	3,8	3,4	3,0	4,0	4,3	4,1	3,8	3,8	4,1	3,3	3,0	2,9	3,6	3,2	5,5	267/1024	36/108	65	o	
Bischofsheim	102		20	193/418	3,82	3,6	4,3	3,9	4,1	3,2	3,3	3,7	2,7	4,4	3,8	4,8	4,7	4,3	3,7	4,2	4,1	3,2	3,9	3,9	4,2	4,2	4,1	4,6	3,8	4,5	4,5	3,2	2,4	2,7	3,0	5,3	154/1024	17/108	77	-		
Roßdorf	85		21	195/418	3,83	3,5	4,4	3,8	4,0	3,4	3,4	3,7	3,1	4,0	3,5	4,4	4,7	4,2	4,7	4,1	4,2	3,2	4,1	3,8	3,0	3,9	4,4	4,6	3,9	4,0	4,2	3,3	3,4	3,0	2,5	2,6	5,4	231/1024	29/108	67	o	
Schwalmtadt	96	-	22	202/418	3,85	3,6	4,3	3,8	4,0	3,5	3,3	3,8	3,2	4,0	3,6	3,7	4,7	4,2	4,5	4,6	4,1	3,2	4,1	3,7	3,3	4,0	4,5	4,0	3,5	4,0	4,6	4,0	3,1	3,2	3,2	3,4	4,5	402/1024	53/108	53	o	
Melsungen	89		23	211/418	3,87	3,5	4,6	3,9	4,0	3,5	3,0	3,8	3,2	4,1	3,5	4,6	4,7	4,2	4,8	4,7	4,3	3,7	4,0	3,7	2,7	4,2	4,6	4,7	3,7	4,0	4,6	3,1	3,1	3,3	2,4	3,0	4,7	255/1024	34/108	65	-	
Wolfhagen	89		24	220/418	3,88	3,7	4,3	3,7	4,3	3,5	3,3	3,9	3,7	4,3	3,3	4,1	4,5	4,2	4,4	4,3	4,1	3,2	3,7	3,5	2,4	4,3	4,4	4,1	4,5	4,5	3,8	3,6	3,8	3,0	2,9	4,1	227/1					

# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehinlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
<b>weiter 06 Hessen Orte &lt; 20.000 Einwohner</b>																																										
Niederaula	80		47	352/418	4,23	3,8	4,8	3,9	4,4	4,2	3,2	3,8	3,2	4,9	4,1	4,7	4,7	4,7	4,7	5,1	4,2	3,8	4,0	3,8	2,7	4,3	4,8	4,0	4,1	4,7	4,7	4,7	4,3	3,7	3,8	4,4	3,5	5,5	19/1024	1/108	149	
Bürstadt	62		48	357/418	4,25	4,0	4,6	4,4	4,7	3,5	4,0	4,3	3,0	4,9	4,1	4,7	4,7	4,5	4,5	4,5	4,6	3,6	4,4	4,3	4,2	4,8	4,8	5,1	4,4	4,5	5,0	4,4	3,6	3,4	3,7	4,0	3,0	654/1024	76/108	38		
Niederstein	66		49	360/418	4,26	4,0	4,9	3,7	4,6	4,1	3,7	3,8	3,5	4,9	3,9	5,3	5,1	4,8	4,3	4,8	4,3	3,2	3,6	3,5	2,6	4,3	4,6	4,6	4,5	4,5	4,9	4,4	3,3	3,9	3,8	3,9	5,8	33/1024	2/108	125		
Frankenberg (Eder)	77		50	370/418	4,29	4,0	4,6	4,0	4,2	4,5	3,7	4,3	3,9	4,5	3,9	4,2	4,6	4,6	5,0	4,8	4,6	3,4	4,0	4,1	2,7	4,7	4,6	4,6	4,0	3,9	5,1	3,6	4,1	4,0	5,3	3,9	5,4	565/1024	68/108	43		
Fritzlar	57		51	373/418	4,30	4,0	4,7	4,0	4,3	4,4	3,8	4,1	3,3	4,8	4,1	4,9	4,8	4,4	4,9	4,6	4,5	3,7	4,2	4,0	2,8	4,5	4,3	4,7	4,5	4,2	4,6	3,7	4,1	4,4	4,0	4,0	5,6	641/1024	74/108	39		
Usingen	67		52	388/418	4,35	4,1	4,8	4,3	4,5	4,1	3,7	4,2	3,8	4,9	3,9	4,8	4,7	4,6	4,9	5,0	4,8	3,4	4,2	4,4	3,4	4,7	4,9	4,9	4,5	4,9	5,0	3,3	4,2	3,7	3,8	3,5	5,3	505/1024	64/108	46		
Wetter (Hessen)	55		53	389/418	4,35	4,0	5,0	4,1	4,6	4,1	3,5	3,9	3,7	5,0	3,9	5,0	4,8	4,9	5,0	5,1	4,3	3,3	4,0	4,3	3,1	4,7	4,7	4,3	4,8	5,1	5,0	3,9	3,4	3,8	3,9	3,7	5,6	284/1024	38/108	63		
Bad Camberg	82	-	54	391/418	4,36	4,0	4,8	4,3	4,6	4,0	4,1	4,4	3,9	4,0	3,6	4,7	4,9	4,5	5,3	4,7	4,9	3,8	4,4	4,4	3,3	4,8	4,9	4,8	4,4	4,6	5,1	3,8	3,8	3,8	3,9	3,3	5,3	346/1024	45/108	57		
Grävenwiesbach	63		55	394/418	4,42	4,1	5,0	4,0	4,6	4,3	3,0	3,8	4,3	5,3	4,2	5,1	4,8	5,1	5,1	5,1	4,5	3,1	3,9	4,5	2,7	4,8	4,7	4,6	5,0	4,8	5,0	3,8	3,6	3,6	4,7	3,8	5,8	39/1024	3/108	117		
Königstein im Taunus	78		56	407/418	4,51	4,3	4,8	4,5	4,8	4,2	4,0	4,7	4,3	4,6	3,7	4,5	5,1	4,4	5,3	4,8	4,9	3,9	4,6	4,3	3,8	5,1	5,0	5,4	4,5	4,7	5,3	3,9	4,0	4,1	5,0	3,6	4,3	490/1024	63/108	47	-	
Künzell	59	-	57	409/418	4,57	4,6	4,9	4,4	4,8	4,1	4,2	4,7	4,5	5,1	4,4	4,5	5,3	4,6	5,0	5,1	5,0	3,8	4,7	4,5	3,0	5,2	5,0	5,4	4,3	4,5	4,9	4,8	3,9	4,2	3,6	3,5	5,3	695/1024	82/108	36		

## Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Anpesslungen für Radfahrer/innen	F10 Wintdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
<b>07 Rheinland-Pfalz</b>																																										
<b>Orte 200.000 - 500.000 Einwohner</b>																																										
Mainz	1.100		1	10/26	3,96	3,8	4,5	4,4	4,4	2,8	3,9	3,9	3,1	4,0	3,9	3,7	4,9	4,5	4,8	4,4	4,4	4,4	4,1	4,5	4,8	4,0	4,7	4,5	5,1	4,9	4,0	4,6	3,2	3,0	3,3	2,0	3,7	2,1	427/1024	10/27	51	o
<b>Orte 100.000 - 200.000 Einwohner</b>																																										
Ludwigshafen am Rhein	426		1	26/41	4,18	3,9	4,7	4,4	4,5	3,5	3,8	4,2	3,2	4,2	4,0	4,4	5,3	4,5	4,9	4,3	4,5	3,7	4,5	4,5	4,3	4,5	4,6	4,8	4,7	4,1	5,1	3,6	3,1	3,5	4,3	3,8	2,6	874/1024	23/27	25	o	
Triar	266		2	29/41	4,23	4,1	4,5	4,5	4,5	3,6	4,0	4,5	3,7	4,4	4,1	3,8	4,9	4,3	4,8	4,5	4,6	4,1	4,7	4,4	4,1	4,6	4,7	5,0	4,5	3,9	4,9	4,0	3,4	3,8	2,5	3,6	4,5	899/1024	24/27	24	o	
Koblenz	691		3	39/41	4,65	4,4	4,8	4,8	5,0	4,3	4,5	4,7	3,5	4,8	4,4	4,9	5,1	4,5	5,1	4,4	5,0	4,7	4,9	4,8	4,4	5,1	4,9	5,4	4,9	4,6	5,2	4,8	3,8	4,3	4,1	4,1	5,2	304/1024	5/27	61	o	
<b>Orte 50.000 - 100.000 Einwohner</b>																																										
Speyer	166	-	1	30/110	3,78	3,3	4,2	4,2	4,5	2,8	3,2	3,6	2,7	3,4	3,6	3,6	4,9	3,8	4,8	3,7	3,9	3,6	4,3	4,2	4,5	4,3	4,4	4,9	4,4	4,0	4,8	4,2	2,2	2,5	3,2	3,8	2,5	742/1024	20/27	33	o	
Bad Kreuznach	254		2	69/110	4,13	3,9	4,3	4,4	4,5	3,7	3,9	4,2	3,5	3,9	3,8	3,3	4,8	4,4	4,9	4,2	4,6	4,0	4,4	4,4	3,9	4,5	4,7	4,7	4,5	4,0	4,9	4,1	3,4	3,9	3,1	3,5	4,5	441/1024	12/27	50	+	
Neustadt an der Weinstraße	228		3	78/110	4,17	4,1	4,6	4,3	4,6	3,3	4,0	4,3	3,6	4,4	4,0	4,1	5,0	4,5	5,0	4,4	4,7	3,6	4,5	4,3	3,7	4,7	4,8	5,1	4,6	4,5	5,0	3,6	3,4	3,7	3,3	3,8	2,6	570/1024	17/27	43	+	
Worms	531		4	82/110	4,21	4,2	4,7	4,4	4,6	3,1	4,2	4,5	3,4	4,6	4,2	4,5	5,2	4,4	4,9	4,5	4,8	3,6	4,7	4,2	4,3	4,7	4,7	5,0	4,4	4,2	4,9	4,5	3,2	3,4	2,8	3,7	2,5	278/1024	4/27	64	o	
Kaiserslautern	229		5	92/110	4,30	4,4	4,6	4,6	4,8	3,0	4,3	4,6	4,2	4,7	4,3	4,0	5,1	4,6	4,9	4,7	4,9	3,8	4,7	4,6	4,3	5,0	4,8	5,4	4,7	4,4	5,2	4,3	3,4	3,5	2,2	4,0	2,1	919/1024	25/27	23	o	
Neuwied	324		6	109/110	4,65	4,5	4,7	4,7	4,9	4,5	4,6	4,6	3,7	5,0	4,5	4,4	4,9	4,6	4,9	4,6	5,1	4,3	4,6	4,5	4,3	4,9	5,0	5,1	4,6	4,8	5,1	5,1	4,1	4,4	4,9	3,8	5,5	438/1024	11/27	50	o	
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,2	4,1	4,5	4,5	4,6	3,5	4,0	4,3	3,5	4,4	4,1	4,0	5,0	4,4	4,9	4,4	4,7	3,9	4,6	4,5	4,2	4,7	4,7	5,0	4,6	4,2	5,0	4,2	3,3	3,6	3,2	3,8	3,4					
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	4,0	3,9	4,0	4,8	4,2	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	4,1	4,4	4,5	4,8	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,2	2,9	3,3	4,1					
<b>Orte 20.000 - 50.000 Einwohner</b>																																										
Ingelheim am Rhein	167	-	1	9/415	3,11	2,7	3,6	3,4	3,5	2,4	2,6	3,1	2,6	2,8	2,7	2,9	3,8	3,3	3,9	4,0	3,4	3,0	3,5	3,2	3,2	3,5	3,8	3,7	3,0	3,0	3,9	3,7	2,2	2,5	2,5	2,6	2,2	478/1024	13/27	48	+	
Bad Neuenahr-Ahrweiler	105		2	42/415	3,48	3,2	3,8	3,7	3,7	3,0	2,7	3,3	2,5	4,0	3,4	4,0	4,0	3,4	4,3	3,2	3,6	4,2	3,7	3,3	3,4	3,6	4,2	3,9	3,6	3,5	4,1	3,4	2,4	2,6	2,6	2,8	4,6	668/1024	18/27	37		
Landau in der Pfalz	308		3	75/415	3,61	3,3	3,8	4,0	4,0	2,9	3,4	3,7	2,9	3,2	3,6	2,8	4,5	3,7	4,2	3,8	4,0	3,4	4,3	4,0	4,0	4,1	4,1	4,7	3,6	3,3	4,6	3,7	2,6	2,8	2,9	4,0	2,4	247/1024	3/27	66	++	
Haßloch	95		4	108/415	3,69	3,2	4,3	4,0	4,0	2,9	3,1	3,4	2,1	3,9	3,6	4,2	4,7	4,1	4,6	4,2	3,8	3,1	4,1	3,8	5,0	4,2	4,1	4,6	3,4	3,7	4,3	3,8	2,0	2,2	2,0	3,2	5,3	492/1024	14/27	47		
Frankenthal (Pfalz)	75		5	113/415	3,70	3,5	4,4	3,9	4,2	2,6	3,3	3,5	2,8	4,0	4,0	4,5	5,0	4,0	4,3	4,0	3,8	3,2	4,0	3,8	4,0	4,0	4,2	4,7	4,5	3,6	4,4	3,6	2,1	2,4	2,4	3,4	2,7	1003/1024	27/27	15	o	
Zweibrücken	107		6	322/415	4,19	3,8	4,5	3,9	4,5	4,1	3,3	3,9	3,6	4,4	3,9	4,2	4,8	4,3	5,0	4,5	4,2	3,3	3,9	4,2	3,3	4,4	4,3	4,4	4,7	4,6	2,9	3,2	5,0	3,9	5,5	768/1024	21/27	31				
Bingen am Rhein	92		7	345/415	4,27	4,2	4,6	4,3	4,6	3,7	3,9	4,3	3,8	4,7	4,1	5,0	4,8	4,3	4,7	4,1	4,5	4,1	4,4	4,1	3,7	4,3	4,8	4,8	4,2	4,3	5,0	4,8	3,4	3,5	3,3	3,1	5,2	690/1024	19/27	36		
Pirmasens	92		8	410/415	4,61	4,5	4,8	4,3	4,9	4,5	4,4	4,7	4,4	5,0	4,1	4,4	5,1	4,6	5,1	4,8	5,1	3,7	4,7	4,2	3,1	4,8	4,8	5,2	4,4	5,0	5,1	4,8	4,1	4,2	5,3	4,1	4,7	920/1024	26/27	23		
<b>Orte &lt; 20.000 Einwohner</b>																																										
Staddecken-Elsheim	59		1	97/418	3,56	3,0	4,5	3,3	3,9	3,0	2,4	3,0	2,6	3,7	3,5	4,3	4,7	4,7	4,0	5,0	3,4	2,8	3,3	3,4	2,7	3,6	4,1	3,7	3,9	3,6	3,9	4,2	2,1	2,6	2,4	2,6	5,2	35/1024	1/27	121	o	
Annweiler am Trifels	68	-	2	136/418	3,67	3,3	4,1	3,6	3,9	3,5	3,1	3,3	3,3	3,4	3,3	3,2	4,2	4,2	4,5	4,3	4,1	2,9	3,7	3,9	2,9	4,0	3,9	4,0	3,8	3,7	4,6	3,3	2,6	2,8	3,2	3,6	5,3	81/1024	2/27	96		
Bad Dürkheim	81		3	205/418	3,85	3,5	4,3	4,0	4,2	3,4	3,1	3,7	3,4	3,5	3,8	3,9	4,4	4,2	4,4	4,4	3,9	3,5	4,1	4,1	3,6	4,2	4,3	4,5	4,0	4,1	4,7	3,6	2,4	3,0	3,1	3,6	4,9	547/1024	16/27	44	++	
Mayen	86	-	4	279/418	4,03	3,9	4,3	3,8	4,1	4,0	3,7	3,7	4,1	4,4	3,8	3,9	4,7	4,3	4,4	4,4	4,9	4,4	4,0	3,5	3,0	4,1	4,3	4,4	3,6	4,0	4,8	3,8	3,1	3,4	4,0	4,0	5,3	530/1024	15/27	45	o	
Bad Ems	54		5	375/418	4,31	4,1	4,6	4,3	4,6	3,9	3,8	4,0	3,6	4,9	4,3	5,2	4,6	4,2	4,4	4,5	4,5	4,1	4,5	4,4	3,1	4,7	4,8	5,0	4,4	4,3	4,9	4,4	3,6	3,8	4,1	3,4	4,9	365/1024	8/27	56		
Alzey	108		6	377/418	4,31	4,1	4,7	4,3	4,7	3,7	4,3	4,3	3,7	4,7	3,8	4,5	4,9	4,4	5,0	4,6	5,0	3,5	4,4	4,4	2,9	4,9	4,9	5,2	4,5	4,9	5,0	4,1	3,7	4,0	2,7	3,7	4,4	337/1024	6/27	58		
Wittlich	100		7	392/418	4,37	4,3	4,7	4,3	4,5	4,1	4,1	4,3	3,5	5,1	4,3	5,3	4,7	4,0	4,8	4,5	4,7	3,6	4,3	4,4	3,2	4,9	4,8	4,9	4,5	4,2	4,9	4,1	3,4	3,7	4,0	4,1	5,4	406/1024	9/27	53		
Betzdorf	58		8	416/418	4,81	4,7	5,2	4,5	4,9	4,8	4,6	4,7	4,4	5,1	4,5	5,5	5,2	4,8	5,2	5,1	4,9	3,7	4,5	4,6	3,4	5,3	5,1	5,3	4,6	4,8	5,4	4,7	4,2	4,4	5,1	4,5	5,7	352/1024	7/27	57		
Lahnstein	53		9	417/418	4,82	4,7	5,2	4,8	5,1	4,3	5,0	4,7	3,8	5,4	4,7	5,6	5,2	4,9	5,4	4,8	5,3	4,3	4,9	4,9	4,0	5,3	5,3	5,7	5,4	4,6	5,4	4,5	4,0	4,1	4,2	4,0	5,1	806/1024	22/27	29		

## Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehinlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zugängliches Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
<b>08 Baden-Württemberg</b>																																										
Orte > 500.000 Einwohner																																										
Stuttgart	1.644		1	11/14	4,16	4,1	4,5	4,6	4,4	3,3	4,1	4,5	3,9	4,0	4,2	3,9	5,0	4,2	5,0	4,3	4,8	4,2	4,8	4,7	3,6	4,8	4,9	5,0	4,3	4,2	5,0	3,3	3,5	3,9	2,7	3,6	2,5	858/1024	147/164	26	o	
Orte 200.000 - 500.000 Einwohner																																										
Karlsruhe	2.682		1	1/26	3,07	2,7	3,5	3,6	3,5	2,1	2,6	3,0	2,1	2,7	3,2	2,8	4,3	3,2	3,9	3,1	3,3	3,3	3,9	3,5	4,2	3,5	3,6	3,7	3,2	3,6	4,1	2,8	1,9	2,2	1,9	2,6	2,1	123/1024	18/164	86	o	
Freiburg im Breisgau	798		2	3/26	3,35	2,8	3,7	4,0	4,2	2,1	2,9	2,9	1,9	2,8	3,3	3,3	4,4	3,2	4,2	3,3	3,6	3,5	4,3	3,8	5,1	4,0	3,9	4,4	3,5	3,5	4,3	5,1	2,1	2,3	2,1	2,4	1,9	712/1024	112/164	35	o	
Mannheim	1.112		3	6/26	3,90	3,6	4,3	4,4	4,4	2,8	3,7	4,0	3,2	3,6	3,6	3,6	5,1	4,3	4,9	3,9	4,3	3,8	4,5	4,4	4,5	4,5	4,5	4,8	4,5	4,2	5,0	3,5	2,9	3,2	2,4	3,2	2,3	686/1024	105/164	36	o	
Orte 100.000 - 200.000 Einwohner																																										
Heidelberg	960		1	3/41	3,53	3,2	3,9	4,1	4,0	2,5	3,3	3,4	2,3	3,1	3,6	3,5	4,5	3,5	4,6	3,4	3,9	3,8	4,3	4,1	4,4	4,2	4,2	4,7	3,9	4,0	4,3	3,3	2,4	2,8	1,9	2,8	2,3	313/1024	44/164	60	o	
Ulm	778		2	10/41	3,88	3,7	4,2	4,1	4,1	3,3	3,5	3,9	3,2	4,1	3,9	3,8	4,8	3,8	4,7	3,9	4,1	3,8	4,3	4,1	3,8	4,3	4,4	4,6	3,8	3,9	4,8	3,4	2,8	3,3	2,6	3,1	4,7	297/1024	42/164	62	o	
Heilbronn	401		3	11/41	3,89	3,6	4,2	4,1	4,2	3,3	3,4	4,1	3,3	3,5	3,8	3,3	4,8	4,1	4,7	4,1	4,2	4,0	4,3	4,1	3,8	4,3	4,4	4,5	3,9	3,8	4,8	4,2	2,7	3,2	2,7	3,2	4,6	761/1024	130/164	32	o	
Reutlingen	334		4	27/41	4,19	3,9	4,3	4,3	4,6	3,9	4,0	4,3	3,4	3,8	3,9	3,4	4,9	4,1	4,5	4,4	4,6	3,8	4,6	4,2	3,6	4,6	4,7	5,0	4,3	4,0	4,6	4,9	3,3	3,7	3,1	3,9	5,4	817/1024	136/164	29	o	
Pforzheim	216		5	38/41	4,19	4,6	4,9	4,7	4,7	4,1	4,6	5,0	4,3	5,0	4,9	4,9	5,3	4,6	5,3	4,6	5,2	4,4	4,9	4,5	3,9	4,9	5,2	5,0	4,4	4,4	4,4	5,1	4,7	3,8	4,2	3,3	3,7	5,3	991/1024	163/164	17	o
Orte 50.000 - 100.000 Einwohner																																										
Konstanz	453		1	3/110	3,18	2,7	3,4	3,8	3,8	2,2	2,8	2,9	1,9	2,5	3,2	2,8	4,1	3,1	3,9	3,0	3,3	3,7	3,9	3,4	4,7	3,6	3,8	4,0	3,1	3,6	4,3	4,2	1,9	2,2	2,0	3,0	2,0	396/1024	55/164	53	o	
Tübingen	442		2	6/110	3,39	2,8	3,5	3,9	4,0	2,7	3,2	3,1	2,3	2,4	3,1	3,0	3,9	3,4	3,9	3,4	3,7	3,8	4,1	3,7	4,1	4,0	4,0	4,4	3,6	3,7	4,2	4,0	2,5	2,6	2,1	2,6	3,7	459/1024	67/164	49	o	
Ludwigsburg	457		3	16/110	3,61	3,5	3,8	3,9	4,0	2,9	3,4	3,7	3,1	3,7	3,8	3,4	4,5	3,6	4,0	3,4	4,0	3,6	4,2	3,9	3,3	4,0	4,2	4,4	3,9	3,5	4,4	3,9	2,6	3,1	2,5	2,9	3,1	457/1024	66/164	49	+	
Böblingen	238		4	17/110	3,62	3,4	3,7	3,9	4,0	3,1	3,5	3,8	3,6	2,9	3,3	2,2	4,3	3,8	4,4	3,8	4,1	3,5	4,1	4,1	3,3	4,0	4,2	4,0	3,7	3,7	4,6	3,8	2,7	3,0	3,1	3,5	3,1	480/1024	71/164	47	++	
Offenburg	641		5	19/110	3,64	3,3	3,9	4,1	4,2	2,6	3,3	3,7	2,8	3,1	3,5	3,9	4,5	3,6	4,2	3,4	4,2	3,5	4,2	3,8	4,3	4,5	4,5	4,7	4,1	3,6	4,4	4,3	2,3	2,6	3,0	2,7	2,4	56/1024	77/164	107	o	
Ravensburg	123		6	22/110	3,68	3,6	4,1	4,0	4,4	2,4	3,1	3,9	3,0	3,9	3,9	3,6	4,4	3,9	4,6	3,9	4,0	3,6	4,3	4,0	3,3	4,2	4,3	4,6	4,0	4,0	4,9	4,3	2,4	2,8	1,9	2,5	2,5	891/1024	151/164	24	o	
Friedrichshafen	327	-	7	24/110	3,69	3,5	3,8	4,0	4,1	3,0	3,5	3,7	2,6	3,8	3,9	3,6	4,5	3,6	4,1	3,4	4,1	4,0	4,3	3,8	3,4	4,2	4,4	4,6	3,8	3,4	4,4	4,2	2,7	2,9	2,6	2,8	4,2	394/1024	54/164	54	-	
Aalen	337	-	8	39/110	3,87	3,6	4,2	4,0	4,2	3,3	3,4	3,9	3,3	3,8	3,9	3,8	4,7	4,0	4,4	4,0	4,4	4,0	3,6	4,1	3,6	4,2	4,4	4,5	4,0	3,8	4,6	4,3	2,8	3,3	3,9	2,9	3,4	448/1024	63/164	49	+	
Baden-Baden	123	-	9	44/110	3,93	3,7	4,5	4,2	4,3	2,9	3,5	4,0	3,1	4,2	3,8	4,1	5,0	4,1	5,1	4,4	4,2	4,0	4,3	4,1	3,7	4,4	4,5	4,5	3,9	4,0	4,7	4,5	2,7	3,2	2,9	3,0	2,9	929/1024	155/164	22	o	
Göppingen	196		10	51/110	4,00	3,9	4,4	4,1	4,5	3,1	3,6	4,1	3,6	4,2	4,0	4,3	4,7	4,3	4,2	4,5	4,4	4,2	4,5	4,4	3,4	4,2	4,4	4,5	4,9	4,3	3,8	4,7	4,8	3,1	3,4	2,3	3,1	3,0	720/1024	114/164	34	-
Villingen-Schwenningen	170		11	63/110	4,06	3,9	4,5	4,1	4,5	3,2	3,2	3,9	3,5	4,5	4,3	4,0	5,0	4,3	4,7	4,7	4,1	3,6	4,1	4,4	3,5	4,4	4,5	4,6	4,4	3,9	4,9	4,8	2,4	3,0	2,6	3,0	5,1	959/1024	158/164	20	o	
Waiblingen	224		12	64/110	4,06	3,8	4,5	4,3	4,3	3,4	3,7	4,2	3,5	4,1	3,8	4,3	4,8	4,0	4,9	4,3	4,5	3,9	4,4	4,2	3,7	4,5	4,7	4,8	4,0	3,9	4,9	3,9	3,2	3,5	3,2	3,3	3,8	608/1024	91/164	40	o	
Schwäbisch Gmünd	222		13	75/110	4,17	4,0	4,6	4,4	4,6	3,2	3,7	4,4	3,6	4,1	4,0	4,4	4,9	4,4	4,9	4,6	4,5	4,0	4,6	4,5	3,6	4,7	4,8	5,0	4,6	4,1	5,1	4,2	3,2	3,8	2,7	3,3	3,1	680/1024	103/164	36	o	
Esslingen am Neckar	322		14	81/110	4,19	4,0	4,5	4,4	4,5	3,5	4,1	4,4	3,7	4,1	3,9	3,8	5,0	4,5	4,8	4,5	4,6	4,0	4,7	4,5	3,7	4,8	4,8	4,9	4,5	4,2	5,0	3,7	3,2	3,8	2,6	3,2	4,9	715/1024	113/164	34	o	
Sindelfingen	214		15	95/110	4,34	4,3	4,7	4,5	4,7	3,4	4,3	4,6	3,9	4,7	4,2	4,6	5,1	4,6	5,1	4,3	4,7	3,9	4,6	4,9	3,5	4,9	4,9	5,1	4,9	4,3	5,1	4,1	3,3	3,6	3,4	3,9	3,0	739/1024	121/164	33	o	
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland																																										
					3,8	3,6	4,2	4,1	4,3	3,0	3,5	3,9	3,1	3,7	3,8	3,7	4,7	3,9	4,5	3,9	4,2	3,8	4,3	4,1	3,8	4,3	4,4	4,6	4,0	3,9	4,7	4,1	2,8	3,2	2,7	3,1	3,4					
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner																																										
					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	4,0	3,9	4,0	4,8	4,2	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	4,1	4,4	4,5	4,8	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,2	2,9	3,3	4,1					
Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																										
Stutensee	57		1	15/415	3,28	2,8	3,9	3,3	3,5	2,8	2,3	3,1	2,7	2,9	3,1	3,6	4,4	3,8	3,9	3,6	3,2	2,6	3,5	3,5	3,3	3,6	3,7	3,6	3,8	3,7	4,0	2,4	2,1	2,1	2,6	2,7	4,4	912/1024	152/164	23	-	
Ettlingen	184		2	16/415	3,26	3,0	3,6	3,6	3,8	2,4	2,8	3,3	2,6	3,3	3,3	3,2	4,2	3,3	3,9	3,5	3,5	3,3	3,7	3,6	3,5	3,9	3,9	4,2	3,6	3,4	4,4	3,3	2,0	2,3	2,5	2,7	2,5	491/1024	72/164	47	+	
Filderstadt	154		3	19/415	3,33	2,9	3,8	3,6	3,9	2,5	2,9	3,4	2,8	2,2	3,0	3,1	4,1	4,0	4,3	3,4	3,6	3,3	3,9	3,4	3,2	3,7	4,0	4,0	3,6	3,6	4,2	4,0	2,3	2,5	2,4	2,3	3,1	726/1024	117/164	34	o	
Bietigheim-Bissingen	229		4</																																							



### Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in junger Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Wintendienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016					
weiter 08 BW Orte 20.000 - 50.000 Einwohner																																														
Müliacker	78	-	22	110/415	3,69	3,5	4,1	3,8	4,1	2,9	3,1	3,7	3,1	4,0	3,7	3,7	4,3	4,1	4,5	4,1	4,0	3,5	4,0	3,6	3,3	4,1	4,4	4,4	3,9	3,9	4,5	3,8	2,5	2,9	2,6	2,9	3,5	791/1024	134/164	30						
Biberach an der Riß	75	-	23	111/415	3,70	3,5	3,9	3,8	4,2	3,2	3,2	3,6	3,3	3,7	3,6	3,8	4,4	3,4	4,4	3,5	3,7	3,0	4,1	3,4	3,9	4,2	4,2	4,6	3,8	3,8	4,5	4,1	2,5	2,9	1,8	3,2	5,5	921/1024	153/164	23	o					
Ditzingen	77	-	24	116/415	3,70	3,6	4,2	3,9	4,0	2,9	3,2	3,6	3,2	4,4	3,7	3,9	4,6	3,8	4,5	4,0	4,0	3,3	4,0	3,9	3,3	4,4	4,2	4,6	3,7	3,6	4,4	3,4	2,5	2,8	3,3	3,0	3,2	774/1024	131/164	31						
Fellbach	73	-	25	118/415	3,71	3,5	3,8	4,2	4,0	2,9	3,3	3,7	3,1	3,6	4,0	3,4	4,7	3,6	4,0	3,5	4,2	4,1	4,5	4,4	3,5	4,2	4,4	4,8	3,5	3,6	4,8	3,5	2,5	2,8	3,3	3,0	3,1	1001/1024	164/164	16	o					
Rottenburg am Neckar	77	-	26	119/415	3,71	3,4	4,2	3,7	4,2	3,1	3,0	3,5	3,0	3,8	3,7	3,9	4,7	4,0	4,2	4,2	3,7	3,1	4,0	3,7	3,2	3,9	4,1	4,5	3,8	3,7	4,7	4,1	2,4	2,7	2,6	2,9	4,0	988/1024	162/164	18	o					
Kornwestheim	148	-	27	133/415	3,74	3,6	4,1	3,9	4,2	2,8	3,3	3,7	3,3	4,3	3,7	4,0	4,5	3,9	4,2	4,1	3,8	3,6	4,0	4,0	3,8	4,1	4,1	4,6	4,2	3,7	4,7	3,7	2,5	2,8	2,4	3,0	3,4	549/1024	85/164	44	o					
Metzingen	73	-	28	141/415	3,77	3,6	4,1	3,9	4,2	3,1	3,2	3,7	3,0	4,4	3,8	4,0	4,6	3,9	4,5	3,6	4,1	3,4	3,9	3,8	3,8	4,0	4,1	4,4	3,8	4,0	4,6	4,1	2,3	2,6	2,1	3,2	5,4	736/1024	120/164	33	o					
Weil am Rhein	54	-	29	142/415	3,78	3,7	4,0	3,9	4,1	3,1	3,3	3,7	3,1	4,6	3,7	4,2	4,6	3,6	4,4	3,4	3,8	3,2	4,1	3,7	4,3	4,2	4,3	4,5	3,9	3,8	4,5	4,1	2,3	2,4	3,3	2,7	4,8	984/1024	161/164	18						
Herrenberg	143	-	30	143/415	3,78	3,5	3,9	4,1	4,1	3,2	3,6	4,0	3,4	3,4	3,3	2,9	4,5	3,8	4,9	3,7	4,2	3,9	4,1	4,0	3,5	4,5	4,4	4,7	3,6	3,8	4,8	3,8	3,1	3,5	2,9	3,2	4,4	519/1024	77/164	45	++					
Lahr/Schwarzwald	152	-	31	145/415	3,78	3,7	4,1	4,0	4,3	2,8	3,5	3,9	3,4	4,0	3,9	3,7	4,6	4,1	4,4	3,8	4,1	3,2	4,3	3,8	4,0	4,3	4,3	4,5	4,1	3,8	4,5	4,7	2,6	3,1	2,3	3,1	2,8	748/1024	123/164	32	o					
Rastatt	139	-	32	156/415	3,81	3,7	4,2	4,2	4,2	2,8	3,5	4,0	3,1	4,1	3,8	3,9	4,8	4,0	4,4	4,1	4,2	3,5	4,2	3,9	4,3	4,4	4,5	4,7	4,2	3,6	4,6	3,8	2,7	2,9	2,5	2,9	2,9	835/1024	140/164	28	o					
Hockenheim	73	-	33	169/415	3,84	3,5	4,5	4,1	4,5	2,6	3,5	3,8	2,7	4,2	3,5	4,2	4,8	4,5	4,6	4,1	4,2	3,6	4,2	4,3	3,9	4,3	4,3	4,6	4,5	4,2	4,7	4,5	2,6	3,0	2,2	3,0	2,3	730/1024	119/164	34	+					
Wertheim	162	-	34	170/415	3,84	3,3	4,3	3,8	4,1	3,9	2,9	3,6	3,0	3,6	3,5	4,4	4,3	3,7	4,4	4,3	3,8	3,8	3,9	3,6	2,6	3,9	4,7	4,1	3,6	4,2	4,3	4,1	3,3	3,5	4,1	3,5	4,8	193/1024	29/164	71						
Rheinfelden (Baden)	90	-	35	175/415	3,85	3,6	4,2	4,0	4,3	3,1	3,1	3,8	3,1	4,0	3,7	4,3	4,6	3,9	4,4	4,0	4,1	3,2	4,0	4,0	4,3	4,3	4,3	4,6	4,1	4,1	4,8	4,2	2,7	3,0	2,4	3,0	4,3	847/1024	143/164	27	-					
Wiesloch	121	-	36	178/415	3,85	3,7	4,3	3,9	4,1	3,3	3,3	3,7	3,3	4,3	3,8	3,8	4,8	4,0	4,8	4,1	4,0	3,5	4,0	3,8	3,4	4,1	4,4	4,5	3,9	3,6	4,6	3,6	2,8	3,1	2,7	2,9	5,2	524/1024	79/164	45	o					
Bruchsal	158	-	37	182/415	3,86	3,6	4,3	4,2	4,2	3,1	3,5	3,9	3,5	3,6	3,4	3,2	4,9	4,2	4,9	4,4	4,2	3,9	4,2	4,4	4,0	4,3	4,3	4,7	4,1	3,9	4,7	3,4	2,9	3,3	3,1	3,4	2,8	699/1024	108/164	35	o					
Vaihingen an der Enz	230	-	38	183/415	3,86	3,7	4,1	4,0	4,1	3,5	3,4	3,9	3,5	4,3	3,6	2,9	4,5	4,0	4,8	4,1	4,0	3,5	4,0	3,8	3,8	4,0	4,6	4,0	3,6	4,4	4,6	3,8	3,3	3,5	3,6	3,2	4,0	149/1024	22/164	78	++					
Öhringen	79	-	39	187/415	3,87	3,8	4,2	4,0	4,2	3,2	3,0	3,7	3,5	4,8	4,1	4,0	4,6	3,7	4,6	3,9	3,8	3,5	4,0	3,9	4,0	4,2	4,5	4,4	3,5	4,4	4,2	4,2	2,6	2,9	1,8	3,2	5,6	751/1024	125/164	32						
Wangen im Allgäu	59	-	40	199/415	3,89	3,5	4,3	4,0	4,3	3,3	2,9	3,6	2,6	4,3	4,3	3,6	4,6	4,0	4,6	4,5	4,0	3,7	4,2	3,8	3,2	4,2	4,6	4,7	3,7	3,9	4,7	4,7	2,7	3,1	3,2	3,0	4,6	933/1024	156/164	22	o					
Ostfildern	110	-	41	208/415	3,92	3,6	4,4	4,0	4,2	3,3	3,3	3,9	3,4	3,7	3,8	3,6	4,7	4,6	4,7	4,5	3,9	3,8	4,2	4,2	3,4	4,2	4,3	4,4	4,2	4,1	4,9	3,5	2,8	3,0	3,3	2,6	5,0	833/1024	139/164	28	o					
Geislingen an der Steige	59	-	42	223/415	3,95	3,8	4,3	3,9	4,2	3,5	3,4	3,8	3,9	4,4	3,8	4,0	4,4	3,9	4,8	4,4	4,2	3,3	4,1	3,7	3,7	4,0	4,4	4,1	3,8	4,6	4,5	4,2	3,3	3,4	2,8	3,1	4,9	946/1024	157/164	21	-					
Gaggenau	116	-	43	224/415	3,95	3,7	4,5	4,0	4,2	3,4	3,5	3,9	2,8	4,4	3,8	4,5	4,8	4,3	4,6	4,2	4,2	3,7	4,1	3,9	3,5	4,4	4,4	4,6	4,2	3,8	4,5	3,7	2,7	3,0	2,7	3,3	5,4	639/1024	97/164	39	-					
Weingarten	80	-	44	229/415	3,96	3,8	4,3	4,1	4,5	3,1	3,3	3,8	3,2	4,5	4,2	4,4	4,6	3,7	4,8	3,9	4,2	3,6	4,4	4,1	3,3	4,5	4,5	4,9	3,9	4,1	5,2	4,6	3,3	3,4	2,6	3,2	3,0	760/1024	129/164	32	o					
Achern	126	-	45	233/415	3,96	3,6	4,2	4,2	4,4	3,5	3,5	3,9	3,1	3,7	3,6	4,0	4,7	3,9	4,5	3,9	4,4	3,1	4,4	3,9	4,3	4,3	4,6	4,8	4,2	4,2	4,8	4,0	3,0	3,1	2,7	3,4	5,3	453/1024	65/164	49	-					
Weinstadt	131	-	46	234/415	3,97	3,7	4,3	4,0	4,2	3,6	3,3	3,8	3,2	4,5	3,9	4,1	4,6	4,0	4,6	4,1	4,1	3,7	4,1	3,9	3,7	4,2	4,4	4,6	3,9	4,2	4,6	3,6	3,2	3,3	4,5	3,2	4,0	464/1024	70/164	49						
Ellwangen (Jagst)	90	-	47	240/415	3,98	3,7	4,4	3,9	4,2	3,8	3,0	3,7	3,0	4,7	3,9	4,7	4,7	4,0	4,4	4,0	4,2	3,4	4,0	3,7	3,3	4,3	4,4	4,5	3,9	3,8	4,6	4,2	2,6	3,0	4,3	3,5	5,5	673/1024	102/164	37						
Waghäusel	54	-	48	241/415	3,99	3,8	4,3	4,1	4,2	3,5	3,6	3,9	3,2	4,3	3,9	4,1	4,7	4,3	4,4	3,8	4,6	3,2	4,2	4,2	3,6	4,6	4,4	4,9	3,8	3,8	4,6	4,1	2,7	2,9	2,7	3,5	5,7	859/1024	148/164	26						
Heidenheim an der Brenz	179	-	49	258/415	4,02	3,8	4,2	4,0	4,3	3,8	3,4	3,9	3,5	4,2	3,9	3,5	5,0	3,8	4,5	4,4	4,2	3,6	4,2	4,0	3,3	4,2	4,3	4,7	3,7	3,7	4,8	4,7	2,7	3,4	4,2	3,4	5,5	682/1024	104/164	36	-					
Weinheim	134	-	50	264/415	4,03	4,0	4,4	4,3	4,3	3,1	3,9	4,2	3,6	4,4	3,6	3,8	5,2	4,3	4,9	3,8	4																									

## Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)															F21 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016																
						F1 Spat	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahradförderung in junger Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Wintereinsatz auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl						F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer						
weiter 08 BW Orte < 20.000 Einwohner																																									
Rutesheim	71		1	3/418	2,22	2,0	2,4	2,2	2,5	1,9	1,6	2,2	2,3	1,9	2,1	2,1	2,8	2,2	2,9	2,3	2,1	2,1	2,3	2,2	2,0	2,1	2,7	2,5	1,8	2,3	2,9	3,0	1,5	1,6	2,3	2,4	1,9	257/1024	36/164	65	++
Sasbach	59		2	22/418	3,12	3,1	3,1	3,0	3,5	2,8	2,5	2,8	3,0	3,9	3,3	2,5	3,7	2,8	3,4	3,0	3,2	2,5	3,2	2,9	3,2	3,1	3,1	3,7	2,9	3,3	3,8	4,0	2,1	2,1	2,4	2,7	5,0	50/1024	6/164	110	
Ötigheim	57		3	25/418	3,17	2,9	3,8	3,1	3,4	2,6	2,2	2,8	2,7	3,9	3,1	3,4	4,7	3,5	3,9	3,7	2,9	2,6	3,2	2,9	3,4	3,1	3,3	3,5	3,2	3,2	3,9	3,3	1,7	1,9	2,0	2,5	5,0	42/1024	3/164	117	
Holzgerlingen	59		4	29/418	3,19	3,0	3,4	3,3	3,5	2,7	2,7	3,1	2,9	3,3	2,9	3,6	3,8	3,1	3,8	3,1	3,3	3,1	3,4	3,1	3,0	3,5	3,9	3,8	3,3	3,2	3,8	3,2	2,5	2,4	3,4	2,4	2,8	527/1024	82/164	45	++
Isny im Allgäu	97	-	5	34/418	3,24	2,8	3,6	3,2	4,0	2,6	2,4	3,0	2,6	2,9	3,1	3,1	4,0	3,5	4,0	3,7	3,1	2,8	3,1	3,0	3,4	3,5	3,5	3,9	3,3	3,8	4,1	4,8	1,8	2,0	2,6	2,5	4,0	211/1024	31/164	69	o
Renningen	104		6	36/418	3,24	3,2	3,8	3,3	3,5	2,4	2,5	3,0	3,1	3,8	3,5	3,7	4,2	3,6	3,9	3,4	3,1	2,9	3,4	3,4	3,7	3,5	3,6	3,7	3,1	3,2	4,1	3,3	1,9	2,1	2,8	2,8	2,7	352/1024	48/164	57	o
Immensee	61		7	41/418	3,28	3,2	3,7	3,4	3,8	2,3	2,8	3,1	2,5	4,0	3,8	4,1	4,0	3,1	4,2	3,3	3,3	3,5	3,6	3,1	2,5	3,9	3,6	4,5	3,1	3,1	3,8	4,5	1,8	1,9	2,1	2,4	3,4	88/1024	13/164	93	o
Bad Boll	54		8	43/418	3,33	2,9	3,5	3,4	3,8	3,0	2,4	3,1	2,9	3,0	3,2	2,9	3,9	3,7	3,8	3,3	3,6	3,1	3,6	3,4	2,6	3,7	3,7	4,0	3,4	3,2	3,9	4,6	2,0	2,2	3,2	2,8	4,7	62/1024	8/164	104	o
Ladenburg	87		9	46/418	3,36	3,0	3,9	3,6	4,0	2,3	2,7	3,0	2,5	3,5	3,4	3,4	4,4	3,8	4,0	3,8	3,4	3,2	3,6	3,6	3,4	3,8	4,0	4,3	3,7	3,6	4,4	4,0	2,1	2,0	2,4	2,9	2,3	166/1024	25/164	75	o
Aidlingen	52	-	10	55/418	3,39	3,3	3,3	3,2	3,8	3,3	3,1	3,2	3,1	3,8	3,5	3,7	3,2	3,1	3,3	3,0	3,2	2,8	3,3	3,2	2,6	3,6	3,8	3,7	3,5	3,4	4,0	4,5	2,5	2,6	3,3	2,9	5,1	344/1024	47/164	58	
Bad Friedrichshall	58	-	11	58/418	3,39	2,9	3,8	3,5	3,5	3,2	2,7	3,2	2,9	3,0	2,9	3,5	4,0	3,6	4,1	3,9	3,5	3,1	3,6	3,3	3,8	3,3	4,2	3,5	3,2	3,6	4,1	3,2	2,6	2,8	3,0	2,6	5,0	787/1024	133/164	30	
Denzlingen	127		12	73/418	3,47	2,9	3,7	3,6	3,9	3,2	2,7	3,0	2,4	3,4	3,2	3,8	4,0	3,5	3,9	3,5	3,0	3,6	3,5	4,0	3,8	3,9	3,9	3,8	3,4	4,3	4,0	2,0	2,2	3,5	3,0	5,4	87/1024	12/164	94		
Sigmaringen	56	-	13	84/418	3,51	3,3	4,0	3,4	3,9	3,1	2,4	3,1	3,3	3,7	3,9	3,7	4,2	3,6	3,9	4,3	3,3	3,3	3,3	2,9	3,7	3,9	4,0	3,6	3,8	4,0	4,0	2,2	2,5	3,0	2,4	5,2	752/1024	126/164	32		
Allensbach	80		14	85/418	3,51	3,3	3,7	3,8	3,9	2,8	2,9	3,3	2,5	4,0	3,8	3,9	4,1	3,3	3,8	3,4	3,9	2,8	4,0	3,6	3,4	4,3	4,5	4,3	3,2	3,3	4,1	4,7	2,2	2,4	2,3	2,8	4,5	46/1024	5/164	113	
Gaildorf	67	-	15	86/418	3,51	3,3	3,5	3,6	3,9	3,3	2,8	3,7	3,3	3,3	3,5	2,0	3,8	3,7	4,2	3,6	3,9	3,0	4,0	3,2	2,9	3,9	4,1	4,0	2,9	4,0	4,1	4,3	2,4	2,5	3,4	3,0	5,4	372/1024	53/164	55	++
Sinzheim	63		16	88/418	3,52	3,3	3,9	3,5	3,7	3,2	2,8	3,4	2,8	4,2	3,6	4,0	4,2	3,7	4,2	3,4	3,7	3,0	3,7	3,5	3,2	3,6	4,1	3,7	3,3	3,7	3,9	3,8	2,3	2,6	3,1	2,7	5,0	371/1024	52/164	56	o
Meckenbeuren	88		17	93/418	3,54	3,2	3,8	3,6	3,8	3,2	3,0	3,4	2,8	3,5	3,5	4,1	4,2	3,5	4,1	3,1	3,8	3,3	3,9	3,0	3,2	3,8	4,4	4,3	3,7	3,5	4,0	3,7	2,8	2,6	3,1	2,8	4,8	256/1024	35/164	65	o
Urbach	81		18	114/418	3,61	3,4	4,0	3,7	3,9	2,9	2,8	3,5	3,4	4,0	3,5	3,8	4,4	4,0	4,1	3,8	3,6	3,3	3,6	3,7	3,5	4,1	4,2	4,3	3,5	3,8	4,3	3,9	2,2	2,6	2,9	3,2	3,7	96/1024	14/164	91	
Langenau	75		19	121/418	3,64	3,3	4,0	3,9	4,0	3,1	3,1	3,5	2,4	3,9	3,5	4,1	4,3	3,6	4,3	3,6	3,9	3,5	3,8	3,5	4,0	3,9	4,4	4,2	3,7	3,8	4,4	3,9	2,4	2,7	2,3	2,5	5,5	451/1024	64/164	49	
Schwaigern	53		20	124/418	3,64	3,4	4,4	3,3	3,7	3,4	2,7	3,2	2,9	4,7	3,8	4,5	4,4	4,3	4,8	4,1	3,5	2,6	3,2	3,5	2,9	3,6	4,1	3,7	3,4	3,8	4,4	3,2	2,3	2,8	2,8	3,5	5,4	502/1024	74/164	46	
Freiburg am Neckar	120		21	125/418	3,65	3,3	4,1	3,7	4,1	3,1	3,3	3,5	3,3	3,3	3,4	3,5	4,2	4,2	4,3	4,1	3,9	3,1	3,9	3,6	3,1	4,0	4,2	4,5	4,2	3,8	4,4	3,6	2,8	3,1	3,6	3,1	2,7	168/1024	26/164	75	
Walldorf	70		22	127/418	3,66	3,2	3,9	3,9	4,0	3,3	3,5	3,6	2,7	3,3	2,9	4,5	4,2	3,2	4,3	3,1	4,1	3,4	4,3	3,6	3,3	4,5	4,4	4,7	3,2	3,0	4,4	4,5	2,5	2,8	3,9	2,5	4,9	526/1024	81/164	45	o
Oftersheim	68		23	139/418	3,68	3,3	4,2	3,8	4,2	2,9	2,7	3,2	2,7	3,4	3,6	4,5	4,6	3,9	4,0	3,9	3,6	3,1	3,8	3,6	3,9	4,1	4,2	4,5	4,2	3,8	4,7	3,8	2,1	2,3	2,6	3,1	4,7	362/1024	49/164	56	o
Remchingen	72		24	148/418	3,70	3,4	4,2	3,7	3,8	3,4	2,8	3,3	3,0	4,5	3,7	4,3	4,6	4,0	3,8	4,1	3,6	3,0	3,4	3,2	4,2	3,9	4,4	4,0	3,5	3,8	4,1	3,7	2,2	2,6	3,4	3,0	5,7	300/1024	43/164	61	
Herbrechtingen	53	-	25	149/418	3,70	3,5	4,1	3,5	4,0	3,4	2,8	3,4	3,0	4,6	3,8	4,2	4,3	3,7	4,2	4,1	3,8	2,8	3,7	3,4	3,1	3,6	4,2	4,1	3,5	3,9	4,3	4,0	2,3	2,4	3,9	2,9	5,4	605/1024	90/164	41	
Sößen	86		26	151/418	3,70	3,3	4,2	3,7	4,0	3,2	3,2	3,5	2,5	3,9	3,6	4,3	4,6	3,9	4,4	3,9	4,0	3,2	3,7	3,3	3,8	4,1	4,2	4,6	3,7	3,5	4,3	3,8	2,7	2,9	2,5	2,9	5,3	128/1024	20/164	84	-
Ebersbach an der Fils	57		27	152/418	3,71	3,5	4,0	3,6	4,0	3,4	3,0	3,6	3,3	3,9	3,7	3,7	4,5	3,9	4,0	4,1	3,9	3,1	3,8	3,9	2,8	4,1	4,0	4,3	3,8	3,4	4,3	4,1	2,7	2,9	3,1	3,3	5,0	671/1024	100/164	37	o
Schopfheim	78		28	155/418	3,71	3,6	4,2	3,8	3,9	3,0	3,2	3,8	3,0	4,4	3,7	4,4	4,5	3,8	4,5	3,9	4,1	3,2	3,9	3,6	3,6	4,3	4,2	4,5	4,0	3,6	4,3	3,3	2,3	2,6	2,0	2,6	5,4	623/1024	94/164	40	-
Durmersheim	104		29	158/418	3,73	3,6	4,0	3,7	3,9	3,4	3,1	3,4	2,7	4,8	3,9	4,5	4,2	3,7	4,4	3,4	3,9	2,9	3,6	3,6	3,6	4,1	4,3	4,2	4,0	3,6	4,2	3,4	2,3	2,4	3,6	3,5	5,4	124/1024	19/164	86	
Hirschberg an der Bergstraße	58		30	165/418	3,76	3,7	4,7	3,7	3,8	3,0	2,8	3,6	3,5	4,5	4,0	4,6	5,0	4,4	4,9	4,5	3,9	3,1	3,9	3,8	2,9	3,9	4,2	3,9	3,7	3,7	4,7	3,0	2,2	2,5	2,5	2,8	4,8	332/1024	46/164	59	
Markdorf	105	-	31	175/418	3,79	3,6	3,9	4,0	4,0	3,4	3,4	3,7	3,1	4,1	3,8	3,9	4,4	3,5	4,3	3,6	4,3	3,5	4,2	4,0	3,2	4,2	4,4	4,5	3,5	3,9	4,5	3,8	3,1	3,0	2,6	2,8	5,3	170/1024	27/164	75	o
Bad Säckingen	55		32	179/418	3,80	3,3	4,2	4,0	4,3	3,2	3,2	3,7	3,0	2,9	3,6	3,8	4,3	4,0	4,8	4,1	4,0	3,6	4,1	4,1	3,4	4,3	4,6	4,7	4,2	3,9	4,5	4,0	2,6	2,9	3,1	3,3	4,3	758/1024	128/164	32	-
Grenzach-Wyhlen	52		33	181/418	3,81	3,6	4,1	3,8	4,1	3,4	3,2	3,8	3,2	4,4	3,7	4,1	4,4	3,6	4,6	3,7	3,9	3,2	4,2	3,4	3,1	4,4	4,5	4,4	3,8	3,8	4,6	3,9	2,2	2,6	4,0	3,0	5,4	694/1024	107/164	36	-
Pfintzal	65	-	34	184/418	3,81	3,7	4,3	3,9																																	

# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrradliebhaber	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016
<b>weiter 08 BW Orte &lt; 20.000 Einwohner</b>																																									
Gerstetten	77		56	288/418	4,06	3,6	4,7	3,8	4,5	3,8	3,1	3,7	3,1	4,5	3,5	4,9	4,3	4,8	4,5	4,9	4,2	2,8	3,9	3,8	2,8	4,5	4,5	4,3	4,4	4,0	4,6	5,0	2,9	3,1	4,1	3,4	5,4	243/1024	33/164	66	
Giengen an der Brenz	77	-	57	303/418	4,09	3,9	4,4	4,0	4,5	3,7	3,7	3,9	3,3	4,4	4,0	4,4	4,8	4,3	4,5	3,9	4,3	3,3	4,1	3,9	3,8	4,5	4,4	4,8	4,2	4,4	4,8	4,2	3,3	3,6	3,1	3,7	5,1	634/1024	96/164	39	
Besigheim	58		58	304/418	4,09	3,9	4,5	4,1	4,2	3,8	3,5	3,9	3,6	4,6	3,7	4,6	4,5	4,3	5,1	4,2	4,3	3,9	4,1	4,0	3,1	4,5	4,5	4,6	3,8	4,1	4,7	3,8	2,9	3,3	4,5	3,2	5,1	509/1024	76/164	46	
Tettngang	159		59	312/418	4,11	4,0	4,4	4,0	4,3	3,7	3,8	4,1	3,4	4,7	4,0	4,4	4,7	4,1	4,7	4,0	4,6	3,7	4,5	3,8	2,6	4,4	4,7	4,8	3,9	3,8	4,6	4,6	3,2	3,3	3,6	3,3	5,3	132/1024	21/164	83	o
Kuppenheim	56		60	322/418	4,13	3,9	4,6	4,3	4,3	3,6	3,7	3,8	2,9	4,8	4,1	4,2	5,2	4,3	5,0	4,3	4,6	3,5	4,4	4,4	3,8	4,6	4,8	4,8	4,0	4,1	4,9	3,7	3,3	3,3	3,1	3,2	5,4	234/1024	32/164	67	
Staufen im Breisgau	75	-	61	329/418	4,15	3,7	4,5	4,3	4,5	3,8	3,4	3,9	2,8	4,6	3,8	4,6	4,8	4,3	4,7	4,1	4,2	3,9	4,1	4,3	4,0	4,7	4,7	4,7	4,4	4,6	5,1	3,6	3,2	3,9	3,5	3,9	4,7	98/1024	15/164	91	
Obersulm	50	-	62	332/418	4,16	4,1	4,6	3,9	4,3	3,9	3,5	4,2	3,8	4,8	4,2	4,7	5,1	4,3	4,6	4,2	4,3	3,5	4,3	3,9	2,8	4,3	4,6	4,3	3,7	4,3	5,0	4,0	3,1	3,4	3,8	3,5	5,8	687/1024	106/164	36	
Weil der Stadt	100		63	341/418	4,19	4,1	4,6	4,0	4,4	3,9	3,4	3,9	4,0	4,7	4,2	4,8	4,7	4,4	4,7	4,6	4,3	3,6	4,1	3,9	3,1	4,3	4,6	4,6	4,3	4,4	4,7	3,9	3,2	3,5	3,7	3,6	5,3	411/1024	58/164	52	
Neuhausen auf den Fildern	121		64	348/418	4,21	4,0	5,0	4,1	4,6	3,4	3,6	4,0	3,2	5,2	4,1	4,9	5,0	5,1	4,9	4,9	4,3	3,5	3,9	4,1	3,5	4,8	4,7	4,8	4,5	4,3	4,9	4,4	2,7	3,0	2,6	2,9	5,7	69/1024	10/164	102	
Bad Wimpfen	85		65	355/418	4,24	4,1	4,6	4,2	4,4	3,8	4,2	4,2	3,8	4,5	3,9	5,0	4,6	4,3	4,8	4,4	4,6	3,7	4,2	4,2	3,2	4,8	4,9	4,8	4,5	4,2	4,8	3,9	3,6	3,7	2,8	3,9	4,9	43/1024	4/164	116	
Malsch	72		66	359/418	4,25	4,2	4,8	4,4	4,5	3,4	4,1	4,3	3,4	4,9	4,2	4,8	5,3	4,5	4,9	4,4	4,7	3,6	4,7	4,7	3,4	5,0	4,9	5,1	4,5	4,1	5,2	3,4	2,8	3,1	2,1	3,8	5,5	444/1024	62/164	50	
Pfüllingen	82		67	364/418	4,27	4,0	4,6	4,1	4,6	4,0	3,5	4,0	3,5	4,8	4,3	4,6	4,8	4,3	4,9	4,2	4,3	4,0	4,4	4,0	3,5	4,4	4,5	4,6	4,3	4,2	4,7	5,2	3,2	3,4	4,3	3,8	5,5	543/1024	84/164	44	o
Maulbronn	59		68	369/418	4,28	4,3	4,8	4,0	4,4	3,9	3,9	4,2	4,2	5,2	4,3	4,8	4,8	4,6	4,9	4,7	4,6	3,1	4,2	4,2	2,8	4,5	4,8	4,4	4,4	4,0	4,6	4,8	3,2	3,4	3,8	3,2	5,8	110/1024	17/164	90	
Gernsbach	62		69	376/418	4,31	4,2	4,9	4,2	4,3	4,0	3,8	4,1	3,6	5,1	4,3	5,2	5,1	4,6	4,9	4,4	4,5	3,9	4,2	4,4	3,4	4,6	4,7	4,9	4,5	3,9	4,7	3,2	3,3	3,7	4,2	3,6	5,3	561/1024	86/164	43	o
Neckargemünd	53		70	384/418	4,33	3,9	4,9	4,3	4,6	3,9	3,4	3,9	3,8	4,6	4,0	4,6	5,0	4,7	5,0	4,9	4,5	3,8	4,2	4,6	3,3	5,1	4,8	5,2	4,8	4,2	5,0	3,9	3,4	3,5	4,1	3,4	5,2	620/1024	92/164	40	
Markgröningen	58		71	385/418	4,34	4,0	4,7	4,2	4,7	4,0	3,7	4,1	3,9	4,6	4,0	4,5	5,1	4,4	5,1	4,5	4,5	4,0	4,4	4,1	3,1	4,8	4,5	5,0	4,1	4,6	5,1	4,5	3,1	3,4	4,2	3,8	5,7	633/1024	95/164	39	
Sachsenheim	85		72	386/418	4,35	4,1	4,9	4,2	4,7	3,8	3,7	4,2	3,8	4,7	4,2	4,9	5,1	4,9	4,8	5,0	4,6	3,7	4,3	4,1	3,3	4,5	4,8	4,8	4,5	4,7	5,0	4,5	3,8	3,9	4,4	3,7	3,3	523/1024	78/164	45	o
Asperg	87		73	396/418	4,42	4,3	5,0	4,4	4,6	3,9	4,1	4,3	3,3	5,2	4,5	5,3	5,1	4,6	5,0	4,8	4,7	3,6	4,4	4,4	3,5	5,0	5,0	5,2	4,8	4,1	5,2	3,8	3,4	3,6	3,3	3,8	5,4	268/1024	39/164	65	
Donzdorf	67		74	415/418	4,74	4,8	4,8	4,8	4,8	4,5	4,7	5,3	3,7	5,4	4,9	5,5	4,7	4,5	5,2	4,1	5,2	4,3	4,7	5,6	3,8	5,3	4,8	4,9	4,3	4,7	4,4	5,5	4,4	4,4	3,8	4,2	5,8	288/1024	40/164	63	-



# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in junger Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrradliebhaber	F16 Fahren auf Radwegen und Radf-streifen	F17 Fahren im Misch- und Radf-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
<b>09 Bayern</b>																																										
<b>Orte &gt; 500.000 Einwohner</b>																																										
München	3.155		1	4/14	3,84	3,5	4,1	4,3	4,5	2,8	3,6	3,8	2,9	3,5	3,8	3,3	5,0	3,5	4,8	3,8	4,3	3,9	4,7	4,2	3,6	4,5	4,5	5,0	4,1	4,3	4,5	4,7	3,0	3,1	2,6	3,1	2,4	941/1024	165/167	21	o	
Nürnberg	2.171		2	10/14	4,15	4,0	4,5	4,6	4,6	3,1	4,1	4,3	3,4	4,0	3,8	4,0	5,4	4,1	5,0	4,3	4,7	4,1	4,8	4,6	4,2	4,8	4,5	5,1	4,1	4,1	5,1	4,4	3,0	3,1	3,6	2,9	3,5	2,3	589/1024	126/167	42	o
<b>Orte 200.000 - 500.000 Einwohner</b>																																										
Augsburg	1.259		1	11/26	3,97	3,6	4,3	4,3	4,6	3,1	3,7	4,0	3,0	3,7	3,8	3,9	4,9	3,7	4,9	3,8	4,3	3,8	4,5	4,3	3,9	4,4	4,5	4,9	4,3	4,1	4,7	4,9	3,0	3,1	3,6	3,4	2,5	575/1024	123/167	43	o	
<b>Orte 100.000 - 200.000 Einwohner</b>																																										
Erlangen	603		1	2/41	3,29	2,7	3,7	3,7	3,9	2,6	2,6	2,8	1,9	2,8	3,3	3,3	4,4	3,1	4,2	3,3	4,2	3,3	3,8	3,6	4,3	3,5	3,8	4,0	3,5	3,6	4,0	4,3	1,8	2,0	2,3	2,9	4,0	393/1024	91/167	54	o	
Ingolstadt	482		2	5/41	3,59	3,3	3,8	3,8	4,0	3,0	3,1	3,7	2,6	3,6	3,7	3,5	4,4	3,3	4,4	3,5	3,7	3,4	4,1	3,7	3,9	3,6	4,2	3,9	3,5	3,6	4,1	4,8	2,2	2,8	2,8	2,6	4,8	703/1024	139/167	35	o	
Fürth	547	-	3	9/41	3,76	3,4	3,9	4,0	4,2	3,3	3,3	3,7	3,1	3,5	3,5	3,1	4,7	3,5	4,6	3,8	3,9	4,1	4,2	4,0	3,3	4,1	4,3	4,4	3,6	3,8	4,7	4,4	3,0	3,2	2,9	3,4	4,1	573/1024	122/167	43	+	
Regensburg	987	-	4	12/41	3,90	3,5	4,2	4,2	4,5	3,1	3,4	3,7	2,7	3,8	4,0	3,8	4,9	3,6	4,8	4,0	4,1	3,6	4,3	3,8	4,7	4,3	4,4	4,8	3,6	4,2	4,7	5,1	2,4	2,8	2,3	3,6	4,4	264/1024	62/167	65	o	
Würzburg	894		5	20/41	4,07	4,0	4,1	4,5	4,6	3,3	4,1	4,3	3,3	4,2	4,1	3,5	4,7	3,6	4,7	3,7	4,7	4,2	4,7	4,3	3,9	4,7	4,7	5,0	4,0	4,3	4,9	4,7	3,2	3,5	2,8	3,7	3,3	202/1024	53/167	70	+	
<b>Orte 50.000 - 100.000 Einwohner</b>																																										
Bamberg	521		1	31/110	3,79	3,3	4,0	4,1	4,4	3,1	3,4	3,7	2,6	3,2	3,9	3,3	4,7	3,7	4,4	3,9	4,1	3,8	4,5	4,0	4,3	4,2	4,2	4,8	4,0	3,8	4,6	4,6	2,2	2,5	2,9	3,4	4,6	236/1024	60/167	67	o	
Aschaffenburg	417	-	2	32/110	3,81	3,6	4,2	4,1	4,2	3,1	3,5	3,9	3,2	3,4	3,8	3,3	5,0	3,9	4,6	3,9	4,2	3,7	4,3	4,0	3,4	4,3	4,4	4,7	3,9	3,4	4,6	4,3	2,7	2,9	2,1	3,4	4,4	324/1024	76/167	59	o	
Neu-Ulm	168		3	45/110	3,95	3,9	4,1	4,2	4,3	3,3	3,5	3,9	3,2	4,5	4,2	4,0	4,6	3,7	4,6	3,7	4,1	3,9	4,4	4,3	3,8	4,3	4,4	4,5	3,8	3,9	5,0	4,2	2,8	3,2	3,0	2,8	4,8	823/1024	153/167	29	o	
Bayreuth	427		4	54/110	4,01	3,8	4,2	4,2	4,4	3,4	3,5	3,9	3,1	4,5	4,0	4,2	4,8	3,6	4,7	3,9	4,2	3,8	4,4	4,1	3,7	4,3	4,6	4,7	3,8	4,0	4,8	4,9	2,6	3,1	3,0	3,5	5,0	351/1024	82/167	57	o	
Landshut	175		5	73/110	4,16	3,7	4,4	4,3	4,6	3,8	3,5	4,0	2,6	4,2	4,2	4,3	5,1	3,9	4,7	4,0	4,2	3,6	4,4	4,3	4,6	4,4	4,7	4,8	4,2	3,7	4,9	5,3	2,7	3,1	4,4	3,5	5,3	895/1024	162/167	24	-	
Schweinfurt	321		6	77/110	4,17	4,0	4,4	4,3	4,5	3,7	4,0	4,3	3,4	4,2	4,0	4,8	4,0	5,0	4,0	4,6	3,8	4,4	4,3	4,2	4,5	4,6	4,8	4,1	4,0	5,1	4,5	3,2	3,7	3,1	3,3	5,0	319/1024	74/167	59	o		
Rosenheim	277	-	7	85/110	4,25	4,1	4,5	4,4	4,6	3,6	3,9	4,3	3,3	4,6	4,5	4,6	4,9	4,1	4,7	4,4	4,7	4,4	4,7	4,5	4,1	4,1	4,7	5,0	4,2	3,9	4,9	5,2	3,0	3,2	2,7	3,8	5,1	551/1024	119/167	44	o	
Kempten (Allgäu)	427		8	98/110	4,39	4,1	4,7	4,3	4,8	4,0	4,1	4,3	3,7	4,3	4,1	4,5	5,1	4,3	5,1	4,8	4,7	3,7	4,5	4,2	3,4	4,7	4,8	5,1	4,4	4,2	5,1	5,4	3,3	3,6	3,9	3,8	5,3	291/1024	68/167	62	o	
Passau	128		9	101/110	4,48	4,6	4,6	4,6	4,8	3,8	4,4	4,7	4,1	5,1	4,8	4,5	5,0	4,0	5,2	4,2	4,8	4,3	4,9	4,2	4,0	4,9	4,9	5,2	4,1	4,1	5,1	5,6	3,9	4,0	2,7	3,5	4,9	887/1024	161/167	24	o	
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,0	3,7	4,2	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	3,9	4,0	3,8	4,9	3,7	4,7	3,9	4,3	3,8	4,4	4,1	4,0	4,4	4,5	4,7	3,9	3,9	4,8	4,8	3,1	2,9	3,4	4,2						
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	4,0	3,9	4,0	4,8	4,2	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	4,1	4,4	4,5	4,8	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,2	2,9	3,3	4,1					
<b>Orte 20.000 - 50.000 Einwohner</b>																																										
Sonthofen	136		1	18/415	3,31	2,9	3,6	3,5	4,1	2,4	3,0	3,4	2,6	2,3	3,3	2,7	3,9	3,4	4,1	3,8	3,6	3,4	3,7	3,4	3,1	3,6	3,9	4,1	3,6	3,3	4,4	5,1	2,1	2,5	2,1	2,7	2,6	283/1024	64/167	63	-	
Herzogenaurach	64	-	2	21/415	3,35	2,8	3,5	3,5	3,8	3,2	2,7	3,3	2,9	2,5	2,8	3,3	4,1	3,2	3,8	3,1	3,4	3,2	3,5	3,4	3,3	3,6	3,9	3,7	3,1	3,3	4,0	4,7	2,3	2,8	3,0	2,5	5,3	841/1024	158/167	28	-	
Memmingen	245		3	28/415	3,42	3,1	3,5	3,5	4,1	2,9	2,7	3,2	2,4	3,5	3,6	3,4	3,8	3,2	4,1	3,1	3,5	3,1	3,6	3,3	4,0	3,6	3,8	3,9	3,5	3,8	3,9	5,1	1,9	2,2	2,2	2,8	5,3	363/1024	85/167	56	o	
Königsbrunn	113		4	56/415	3,53	3,2	3,6	3,5	4,1	3,2	2,9	3,3	2,3	4,0	3,6	3,9	4,3	3,0	4,2	2,8	3,4	3,2	3,7	3,4	3,7	3,5	3,7	3,7	4,1	3,6	4,1	5,1	2,1	2,3	3,7	3,2	4,7	612/1024	127/167	40	-	
Unterschleißheim	137		5	59/415	3,54	3,2	3,9	3,8	4,1	2,7	3,3	3,5	2,7	2,8	3,5	3,4	4,8	3,8	4,2	3,6	3,8	3,4	3,9	3,6	3,8	4,0	4,1	4,8	4,0	3,2	4,1	4,3	2,4	2,8	3,1	3,0	2,3	481/1024	106/167	47	o	
Lauf a.d. Pegnitz	93		6	62/415	3,55	3,4	3,7	3,8	3,8	3,1	3,1	3,5	3,2	3,5	3,6	2,9	4,4	3,3	4,5	3,3	3,7	3,5	3,7	3,9	3,7	3,9	4,5	4,2	3,3	3,1	4,3	4,0	2,5	3,0	2,6	4,4	705/1024	140/167	35	-		
Unterhaching	167		7	67/415	3,56	3,2	4,0	3,9	4,1	2,7	3,2	3,3	2,5	3,4	3,4	4,1	4,4	3,6	4,4	3,5	3,7	4,0	3,7	4,0	3,4	4,2	4,1	4,7	3,9	3,3	4,4	4,2	2,3	2,6	2,8	3,4	2,2	239/1024	61/167	67	o	
Pfaffenhofen a.d. Ilm	135		8	82/415	3,62	3,3	3,8	3,9	3,9	3,1	3,6	3,8	2,8	3,2	3,7	4,1	4,4	3,4	4,3	3,4	4,1	3,3	4,2	3,5	3,9	4,1	4,4	4,4	3,5	3,5	4,3	4,1	2,8	2,8	2,2	3,4	2,6	410/1024	94/167	52	o	
Haar	59		9	87/415	3,65	3,3	4,1	3,8	4,3	2,7	3,2	3,6	2,9	3,3	3,3	3,7	4,9	3,7	4,6	3,5	3,8	3,2	4,1	3,6	3,8	4,0	4,4	4,7	4,1	4,1	4,1	4,4	4,4	2,6	2,8	2,9	3,4	2,0	836/1024	156/167	28	o
Karlsfeld	117		10	91/415	3,66	3,4	3,7	3,9	4,0	3,4	3,2	3,4	2,7	4,0	3,6	3,5	4,3	3,4	4,1	3,2	3,7	3,4	3,8	3,7	4,4	3,9	4,1	4,4	3,6	3,6	4,0	4,3	2,3	2,5	4,0	3,1	5,1	389/1024	90/167	54	-	
Lindau (Bodensee)																																										

# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	F1-F5: Basisindikatoren					F6-F10: Fortschrittliche Indikatoren					F11-F15: Qualitätsindikatoren					F16-F20: Komfort- und Serviceindikatoren					Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016													
						F1 Spalt oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jungster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch- und Radf.-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen					F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder						
<b>weiter 09 Bayern Orte 20.000 - 50.000 Einwohner</b>																																										
Straubing	285	-	26	222/415	3,95	3,5	4,1	4,2	4,4	3,6	3,3	3,9	3,0	3,7	3,6	3,5	4,9	3,6	4,3	4,2	4,1	3,6	4,2	4,1	4,5	4,2	4,3	4,7	3,8	3,8	4,7	4,9	2,4	2,8	3,6	3,8	5,5	315/1024	72/167	60	o	
Waldkraiburg	59	-	27	226/415	3,95	3,5	4,0	4,2	4,2	3,9	3,1	3,6	3,0	3,9	3,8	4,5	4,1	3,6	3,8	3,9	4,1	3,5	4,2	3,9	4,8	4,2	4,3	4,8	3,8	3,8	4,4	4,3	2,7	2,9	4,7	3,8	5,4	870/1024	160/167	25		
Senden (BY)	53	-	28	232/415	3,96	3,9	4,1	4,0	4,2	3,6	3,7	3,8	3,3	4,4	4,1	4,1	4,7	3,8	4,7	3,5	4,1	3,4	3,9	3,9	4,0	4,2	4,4	4,2	3,9	4,3	4,5	4,1	2,9	3,3	3,4	3,2	5,3	902/1024	163/167	24		
Forchheim	222	-	29	238/415	3,98	3,8	4,4	4,0	4,3	3,4	3,4	3,9	3,1	4,5	4,0	4,6	4,6	3,9	4,9	4,0	4,0	3,4	4,0	4,1	4,0	4,2	4,2	4,5	4,0	3,9	4,6	4,3	2,7	3,0	3,0	3,4	5,0	213/1024	56/167	69	o	
Mühl Dorf a. Inn	59	-	30	242/415	3,99	3,7	4,4	4,1	4,1	3,6	3,6	3,9	3,1	3,9	3,8	4,8	4,9	4,1	4,2	4,0	4,4	3,5	4,3	4,0	4,0	4,0	4,5	4,2	4,9	3,8	3,6	5,2	3,3	3,2	3,2	3,6	3,1	5,1	810/1024	151/167	29	
Donauwörth	116	-	31	247/415	4,00	3,7	4,1	4,0	4,3	3,9	3,6	3,9	3,2	3,8	3,9	4,0	4,2	4,1	4,7	3,7	4,3	3,8	4,1	3,7	3,2	4,3	4,5	4,4	3,8	4,1	4,5	4,8	3,2	3,4	4,5	3,5	4,9	341/1024	79/167	58	+	
Kaufbeuren	99	-	32	259/415	4,02	3,8	4,4	4,0	4,6	3,4	3,4	3,7	3,1	4,6	4,1	4,5	4,8	3,9	4,5	4,1	4,1	3,6	4,1	4,0	3,7	4,3	4,2	4,9	4,2	4,2	4,7	4,9	2,6	3,0	2,6	3,3	5,2	926/1024	164/167	23	+	
Germering	138	-	33	268/415	4,04	3,9	4,2	4,2	4,3	3,7	3,8	4,0	3,0	4,3	4,3	4,5	4,7	3,6	4,5	3,6	4,4	3,5	4,3	4,0	3,8	4,5	4,6	4,7	3,8	3,7	4,9	4,4	2,9	3,0	4,4	3,8	4,4	718/1024	143/167	34	-	
Weihem i. OB	134	-	34	279/415	4,06	3,7	4,2	4,3	4,5	3,7	3,9	4,1	3,1	3,8	3,7	4,0	4,6	3,6	4,7	4,0	4,6	3,9	4,4	3,9	3,5	4,8	4,7	5,1	3,9	3,5	4,9	5,0	3,4	3,8	2,9	3,4	5,1	316/1024	73/167	60	o	
Landsberg am Lech	162	-	35	282/415	4,07	3,9	4,1	4,1	4,6	3,6	3,8	3,9	3,1	4,3	4,3	4,6	4,4	3,8	4,3	3,6	4,5	3,5	4,2	4,0	3,5	4,6	4,6	5,1	4,3	3,6	4,7	5,3	3,2	3,3	2,7	3,2	5,5	368/1024	87/167	56	o	
Gauting	82	-	36	291/415	4,09	3,8	4,3	4,2	4,5	3,7	3,6	4,1	3,4	4,2	3,9	4,2	4,7	4,0	4,9	3,9	4,5	3,7	4,4	4,0	3,7	4,5	4,5	5,0	4,0	3,9	4,9	4,5	2,9	2,9	4,5	3,5	4,5	619/1024	128/167	40	+	
Coburg	278	-	37	294/415	4,10	3,9	4,4	4,2	4,4	3,6	3,8	4,2	3,4	4,2	3,9	4,5	5,0	3,6	4,8	3,9	4,4	3,7	4,5	4,2	3,5	4,6	4,6	4,9	4,0	3,9	4,7	4,6	3,1	3,4	3,0	3,0	5,3	232/1024	58/167	67	+	
Freising	226	-	38	302/415	4,12	3,5	4,4	4,3	4,7	3,8	3,8	4,0	2,4	3,4	3,6	3,9	5,0	4,0	4,8	4,1	4,4	3,9	4,4	4,2	4,2	4,2	4,7	4,5	5,1	4,3	4,1	4,9	4,9	3,0	3,4	3,6	3,9	5,1	500/1024	109/167	46	o
Roth	109	-	39	307/415	4,15	4,0	4,3	4,3	4,3	3,9	3,8	4,0	3,5	4,6	4,0	4,3	4,7	3,9	4,8	4,0	4,6	3,5	4,2	4,1	4,4	4,4	4,6	4,2	3,8	4,3	4,7	4,4	3,7	3,5	3,1	3,5	5,5	577/1024	124/167	43	-	
Schwabach	234	-	40	341/415	4,26	4,1	4,7	4,3	4,7	3,6	3,9	4,1	3,5	4,7	4,2	4,8	5,0	4,2	4,9	4,3	4,5	3,6	4,4	4,4	3,7	4,9	4,6	5,2	4,2	4,3	5,0	4,6	2,9	3,1	2,8	3,7	5,5	347/1024	80/167	57	o	
Amberg	76	-	41	347/415	4,27	3,8	4,4	4,2	4,8	4,1	3,6	4,0	3,5	4,2	3,9	4,6	4,6	4,0	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	3,6	4,5	4,8	4,9	4,3	4,2	5,1	5,4	3,1	3,7	4,1	4,0	4,6	981/1024	166/167	18	-	
Weindach	125	-	42	350/415	4,28	4,2	4,4	4,4	4,5	3,8	4,1	4,3	3,3	4,8	4,5	4,9	4,8	3,6	5,2	3,5	4,6	4,1	4,5	4,4	3,9	4,6	4,9	4,9	4,1	4,0	5,1	4,6	3,0	3,6	3,3	3,9	5,3	792/1024	149/167	30	-	
Ansbach i.d. Opf.	61	-	43	378/415	4,38	4,2	4,4	4,4	4,7	4,1	3,8	4,2	3,5	5,2	4,5	4,4	4,9	3,9	4,8	4,0	4,6	4,6	4,6	4,4	4,2	5,0	4,6	5,1	4,5	4,5	4,7	4,8	3,0	3,1	5,1	3,6	5,7	1015/1024	167/167	14	-	
Stamberg	92	-	44	382/415	4,41	4,2	4,6	4,5	4,7	4,1	4,2	4,5	3,9	4,2	4,1	4,3	4,9	4,2	5,0	4,4	4,9	4,0	4,6	4,4	4,1	4,8	5,0	5,1	4,2	4,4	5,1	4,8	4,0	3,9	3,7	3,9	4,8	635/1024	131/167	39	o	
Olching	93	-	45	383/415	4,42	4,2	4,6	4,6	4,9	3,8	4,1	4,4	3,4	4,9	4,5	4,3	4,8	4,4	5,0	4,3	4,7	3,8	4,9	4,5	4,4	4,8	5,1	5,0	4,5	4,6	5,1	5,0	3,8	3,6	2,8	3,3	5,6	728/1024	144/167	42	-	
Traunstein	74	-	46	398/415	4,47	4,4	4,7	4,4	4,7	4,2	4,1	4,4	3,4	4,9	4,5	4,6	4,9	4,3	5,1	4,6	4,8	4,1	4,8	4,5	3,3	4,8	4,7	5,1	4,5	4,2	5,0	4,5	3,9	4,0	4,2	3,5	5,4	685/1024	137/167	36	-	
Garmisch-Partenkirchen	107	-	47	409/415	4,60	4,4	4,9	4,6	5,1	4,0	4,3	4,7	3,5	4,9	4,5	4,8	5,1	4,6	5,0	5,2	5,1	4,4	4,9	4,7	3,3	4,9	5,1	5,3	4,8	4,6	5,4	5,2	3,6	4,0	4,3	3,8	4,5	631/1024	130/167	39	-	
Hof	177	-	48	414/415	4,71	4,5	4,9	4,7	5,0	4,4	4,4	4,3	4,7	4,2	4,7	4,4	4,8	5,3	4,7	5,1	4,8	5,0	4,0	4,7	5,0	4,0	5,0	4,9	5,3	4,8	4,8	5,1	5,1	3,8	4,1	4,4	4,6	5,4	644/1024	134/167	39	o
Kulmbach	129	-	49	415/415	4,72	4,4	5,0	4,4	5,0	4,9	4,3	4,6	3,9	5,2	4,1	5,2	5,3	4,3	5,4	4,7	5,0	3,7	4,4	4,7	3,0	4,9	4,9	5,3	4,5	4,4	5,2	5,3	4,3	4,7	5,4	4,4	5,6	443/1024	100/167	50	o	
<b>Orte &lt; 20.000 Einwohner</b>																																										
Oberhaching	72	-	1	11/418	2,77	2,5	3,1	3,1	3,1	2,1	2,6	2,7	2,9	1,8	2,6	2,6	4,0	2,7	3,2	2,7	3,1	2,9	3,2	2,8	3,1	3,3	3,1	3,4	2,7	2,5	3,3	3,5	1,8	1,8	2,8	2,4	1,7	403/1024	93/167	53	+	
Bad Wiessee	81	-	2	33/418	3,23	3,1	3,2	3,4	3,7	2,7	2,9	3,4	2,4	3,1	3,6	2,6	3,7	2,9	3,5	3,3	3,5	4,1	3,9	3,2	2,4	3,3	3,7	3,7	3,1	3,6	3,9	4,1	2,2	2,3	3,0	2,7	3,5	16/1024	8/167	161		
Gunzenhausen	131	-	3	39/418	3,27	2,8	3,7	3,5	3,5	2,9	2,8	3,3	2,5	2,5	2,6	3,1	4,1	3,5	3,9	3,8	3,6	3,3	3,6	3,3	3,4	3,6	3,9	3,9	3,0	3,1	3,7	4,1	2,3	2,7	2,5	3,0	3,9	144/1024	39/167	79	o	
Harburg (Schwabens)	65	-	4	40/418	3,28	2,9	3,6	3,0	3,6	3,3	2,2	2,7	2,7	3,6	3,2	3,6	3,8	3,5	3,4	3,4	3,2	2,5	3,0	3,0	2,4	3,3	3,6	3,4	3,3	3,5	3,4	4,4	2,5	2,5	3,5	2,8	5,2	38/1024	16/167	117		
Gröbenzell	77	-	5	45/418	3,34	2,9	3,6	3,8	4,1	2,2	3,1	3,2	2,5	2,6	3,3	3,1	4,2	3,0	4,3	3,2	3,8	3,3	3,3	3,9	3,3	4,2	4,2	4,7	3,6	3,3	4,0	4,8	1,9	2,2	2,4	2,1	2,7	642/102				

# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in junger Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Anpesslungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
Cadolzburg	56	-	32	122/418	3,64	3,4	3,7	3,4	3,8	3,1	3,6	3,7	3,5	3,0	3,2	4,5	3,4	4,4	3,2	3,9	2,7	3,8	3,4	2,2	3,7	4,4	3,2	4,1	4,4	4,1	3,5	3,2	3,3	3,5	5,5	440/1024	99/167	50				
Seeshaupt	64		33	126/418	3,65	3,1	4,1	3,7	4,3	3,0	2,7	3,2	3,0	3,1	3,4	4,1	4,2	4,0	4,3	4,1	3,9	3,3	3,7	3,6	2,8	4,2	4,2	4,7	4,7	4,7	4,5	4,6	2,2	2,7	3,5	3,1	3,7	6/1024	3/167	196	++	
Monheim	92		34	128/418	3,66	3,4	4,3	3,2	3,9	3,4	2,8	3,2	2,9	4,4	3,9	4,5	4,6	4,3	4,1	4,1	3,6	2,7	3,0	3,2	2,1	3,7	4,0	4,0	3,7	3,5	3,9	4,6	2,6	2,6	3,5	3,4	5,1	9/1024	5/167	181		
Herrnrieden	63		35	130/418	3,66	3,3	3,8	3,6	4,0	3,5	2,9	3,4	2,6	4,2	3,6	3,5	4,5	3,6	4,0	3,4	3,9	3,1	3,8	3,5	2,8	3,8	4,1	3,9	3,3	3,9	4,1	5,0	3,2	2,8	2,5	3,5	5,7	145/1024	40/167	79		
Rottach-Egern	58		36	131/418	3,66	3,7	3,7	3,8	4,1	3,0	2,9	3,8	2,9	4,5	4,2	4,2	3,8	3,1	4,3	3,2	4,0	4,2	4,0	3,4	3,1	4,1	4,1	4,1	4,5	3,6	3,5	4,3	4,6	2,6	2,5	3,1	3,1	3,7	73/1024	24/167	100	
Bobingen	78		37	132/418	3,67	3,6	3,8	3,7	4,0	3,3	3,1	3,6	3,0	4,3	3,9	4,0	4,7	3,3	4,0	3,3	3,9	2,9	3,9	3,4	3,5	4,1	4,0	4,5	3,3	3,4	4,1	4,6	2,4	2,4	3,7	2,6	5,2	518/1024	113/167	45		
Peiting	50		38	135/418	3,67	3,5	4,3	3,5	4,0	3,1	2,8	3,4	2,8	4,3	4,2	4,4	4,6	4,0	4,4	4,1	3,7	2,8	3,8	3,3	3,0	4,0	3,8	4,1	3,4	3,5	4,3	4,5	2,1	2,3	3,5	2,7	4,9	552/1024	120/167	44		
Roßtal	71		39	140/418	3,68	3,2	3,9	3,6	4,0	3,8	3,1	3,4	3,3	2,8	3,1	3,4	4,6	3,8	4,1	3,6	3,7	2,8	3,7	2,6	4,3	4,4	4,4	4,1	3,7	4,0	4,4	3,9	3,2	3,1	4,5	3,7	4,4	189/1024	51/167	72		
Holzkirchen	103		40	142/418	3,69	3,7	3,9	4,0	4,0	2,8	3,6	4,0	3,6	3,6	3,8	3,4	4,4	3,3	4,6	3,6	4,3	3,5	4,1	3,7	4,0	4,3	4,5	4,6	3,1	3,7	4,3	4,3	2,9	2,9	2,5	2,5	3,1	290/1024	67/167	62		
Diedorf	58		41	143/418	3,69	3,4	4,0	3,6	3,9	3,4	2,9	3,5	2,6	4,4	3,6	4,6	4,3	4,4	4,2	3,6	3,9	3,0	3,8	3,5	3,0	4,0	4,4	4,2	3,6	3,6	4,1	4,3	2,7	2,8	3,7	2,8	5,1	374/1024	88/167	55		
Feldkirchen	73		42	144/418	3,69	3,6	4,1	3,9	4,2	2,7	3,5	3,5	2,7	4,6	3,5	4,7	4,9	3,4	4,1	3,3	4,1	3,6	3,9	3,7	3,0	4,2	4,6	4,8	3,6	3,9	4,4	4,4	2,6	2,7	2,2	3,3	2,7	78/1024	26/167	97		
Stockstadt a. Main	54		43	146/418	3,69	3,5	3,9	3,7	3,9	3,4	2,9	3,6	2,7	4,4	3,8	4,3	4,3	3,6	4,0	3,5	3,9	2,9	3,8	3,8	3,6	3,9	4,2	4,2	3,5	3,8	4,1	4,0	2,7	2,9	2,6	3,1	5,5	233/1024	59/167	67		
Wemding	75		44	154/418	3,71	3,3	4,2	3,4	4,1	3,6	2,8	3,3	2,7	4,1	3,6	4,3	4,8	3,7	4,3	3,9	3,8	3,2	3,4	3,4	2,2	3,7	4,0	4,1	3,5	3,6	4,1	4,9	2,4	2,6	4,0	3,4	5,5	29/1024	14/167	129		
Eckental	66		45	156/418	3,72	3,7	3,9	3,6	3,7	3,6	3,2	3,6	3,3	4,7	4,0	3,1	4,7	3,8	4,5	3,4	3,8	3,0	3,9	3,3	3,5	3,3	4,4	3,4	3,0	3,9	4,1	4,4	2,5	2,8	3,7	3,4	5,7	510/1024	112/167	46		
Wendelstein	160		46	157/418	3,72	3,6	3,8	3,7	4,1	3,5	3,4	3,7	3,1	4,1	3,6	3,9	4,5	3,2	4,0	3,3	4,0	3,3	4,0	3,5	2,8	4,0	4,4	4,0	3,1	4,0	4,5	4,7	2,8	2,8	3,8	3,1	4,7	71/1024	23/167	101		
Eching	128		47	159/418	3,74	3,2	3,8	3,9	4,3	3,5	3,0	3,4	2,7	3,5	3,5	3,1	4,4	3,7	4,2	3,8	3,8	3,2	3,7	4,1	3,7	4,3	4,5	4,6	3,9	3,7	4,5	4,6	2,3	2,6	3,7	3,4	5,3	97/1024	30/167	91	+	
Unterföhring	79		48	161/418	3,75	3,4	4,0	4,1	4,3	3,0	3,6	3,6	2,7	3,9	3,3	4,5	4,2	3,4	4,6	3,3	4,0	3,9	4,1	4,2	2,9	4,6	4,7	4,9	3,9	3,5	4,9	4,0	2,6	2,8	3,7	3,5	2,2	201/1024	52/167	70	o	
Kleinostheim	74		49	167/418	3,77	3,5	4,2	3,8	4,1	3,3	3,2	3,5	2,7	4,4	3,5	4,4	4,5	3,9	4,2	4,1	3,8	3,4	3,9	4,0	3,2	4,2	4,1	4,3	4,5	3,8	4,1	3,9	2,2	2,4	3,0	3,1	5,6	108/1024	33/167	90		
Wolfratshausen	96		50	168/418	3,77	3,5	3,6	3,9	4,2	3,7	3,5	3,5	3,2	3,6	3,4	3,3	4,0	3,5	4,1	3,3	4,1	3,8	4,0	3,8	3,5	3,9	4,3	4,5	3,6	3,9	4,3	4,5	2,6	3,0	4,8	3,2	5,0	421/1024	96/167	51	o	
Hallbergmoos	55		51	169/418	3,78	3,3	4,1	3,8	4,1	3,6	3,1	3,3	2,7	4,0	3,2	4,2	4,4	3,8	4,5	3,6	3,7	3,5	3,7	4,0	3,5	4,2	4,2	4,2	3,9	3,8	4,4	4,4	2,5	2,5	4,0	3,8	5,2	436/1024	98/167	50		
Mindelheim	134		52	170/418	3,78	3,7	4,0	3,8	4,3	3,0	3,7	3,8	2,7	4,4	4,1	4,4	4,5	3,4	4,0	3,8	4,3	3,3	4,1	3,8	3,3	4,2	4,1	4,7	3,9	3,8	4,2	4,8	2,4	2,5	2,1	2,8	5,2	111/1024	34/167	89	-	
Raubling	87		53	171/418	3,78	3,8	3,9	3,7	3,9	3,6	3,1	3,5	3,0	5,0	4,5	4,2	4,7	3,5	3,9	3,2	4,0	3,3	3,8	3,4	3,3	3,8	4,2	3,8	3,5	3,6	4,2	4,3	2,6	2,8	3,4	3,6	5,4	164/1024	46/167	76		
Höhenkirchen-Siegersbrunn	99		54	189/418	3,82	3,6	4,2	4,0	4,1	3,2	3,5	3,8	3,2	4,2	3,5	4,5	4,8	3,7	4,2	3,6	4,0	3,9	4,1	3,8	3,3	4,6	4,3	4,7	3,4	3,5	4,6	4,1	2,7	2,8	4,2	3,5	2,9	101/1024	31/167	91		
Goldbach	58		55	191/418	3,82	3,6	4,1	3,8	4,2	3,3	3,3	3,9	3,2	4,1	3,8	4,2	4,5	3,9	4,4	3,7	4,1	3,1	4,1	3,7	2,9	3,8	4,6	4,3	3,5	4,1	4,5	4,8	2,7	2,9	2,0	3,7	5,4	339/1024	78/167	58		
Kelheim	84		56	197/418	3,83	3,5	4,3	3,7	4,1	3,4	3,2	3,7	2,8	4,2	3,9	4,6	4,8	3,9	4,2	4,3	3,9	3,3	4,0	3,7	2,9	4,2	4,0	4,7	4,2	3,7	4,3	3,9	2,2	2,6	4,3	3,5	4,5	434/1024	97/167	50		
Rothenburg ob der Tauber	117		57	200/418	3,84	3,8	4,2	3,7	4,3	3,2	3,1	3,6	3,5	4,7	4,2	4,8	4,5	3,6	4,6	3,5	3,7	3,7	3,7	3,6	3,1	4,0	4,0	4,3	3,8	4,4	4,6	4,4	2,8	2,9	2,2	3,4	4,9	60/1024	21/167	104		
Feuchtwangen	142		58	206/418	3,86	3,7	4,3	3,8	4,2	3,3	3,3	3,6	3,2	4,7	3,9	4,4	4,3	4,0	4,4	4,4	4,1	3,2	3,8	3,7	3,1	3,9	4,4	4,1	3,6	4,3	4,4	4,7	2,7	2,7	2,4	3,3	5,4	45/1024	18/167	114		
Freilassing	75		59	210/418	3,87	3,7	4,0	4,0	4,1	3,6	3,2	3,5	2,9	4,7	4,1	4,1	4,5	3,3	4,6	3,3	3,9	3,5	4,0	3,6	4,7	4,3	3,9	4,4	3,6	4,1	4,7	3,8	2,4	2,8	3,5	4,0	5,4	541/1024	116/167	44		
Altdorf b. Nürnberg	60		60	213/418	3,87	3,7	4,3	3,8	4,2	3,4	3,3	3,5	3,2	4,8	3,9	4,6	4,6	3,7	4,8	3,7	3,9	3,3	4,0	3,6	3,5	4,1	4,1	4,4	3,5	4,0	4,5	4,4	2,6	2,7	2,8	3,6	5,5	630/1024	129/167	39		
Tutzing	68		61	215/418	3,87	3,7	4,2	4,0	4,4	3,1	3,3	3,6	3,3	4,4	3,9	3,5	4,5	4,2	4,6	3,9	4,2	4,0	4,2	3,9	3,5	4,3	4,4	4,9	4,2	4,2	4,4	4,1	2,4	2,4	2,7	3,5	4,6	221/1024	57/167	68	+	
Lohr a. Main	54		62	221/418	3,89	3,7	4,3	3,8	4,1	3,5	3,2	3,7	3,2	4,5	3,8	4,8	4,6	3,7	4,5	4,0	3,9	4,0	4,1	4,1	2,6	4,0	4,0	4,2	3,3	3,9	4,4	4,8	2,9	3,0	3,3	3,4	4,8	698/1024	138/167	35		
Murnau a. Staffelsee	57		63	229/418	3,90	3,5	4,3	4,0	4,5	3,1	3,1	3,8	3,2	3,7	3,8	3,9	4,5	4,3	4,9	4,1	4,1	3,7	4,2	4,2	3,3	4,5	4,3	4,8	4,2	3,7	4,7	5,1	2,7	3,1	2,5	3,0	4,3	486/1024	108/167	47		
Lappertsdorf	109		64	239/418	3,94	3,8	4,4	3,9	4,3	3,4	3,1	3,6	3,1	4,7	4,5	4,6	4,7	3,9	4,4	4,1	4,1	3,3	4,1	3,7	3,6	4,1	4,4	4,2	3,6	4,1	4,5	5,1	2,5	2,6	2,7	3,7	5,3	134/1024	38/167	82		
Schrobenhausen	83		65	242/418	3,94	3,6	4,2	4,1	4,3	3,6	3,7	4,0	3,3	3,6	3																											

### Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrradliebhaber	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016
weiter 09 Bayern Orte < 20.000 Einwohner																																									
Bad Reichenhall	110		88	336/418	4,17	3,9	4,5	4,3	4,4	3,8	3,5	3,9	2,7	4,9	4,3	5,1	4,7	3,6	4,7	4,2	4,3	4,0	4,2	4,3	4,3	4,7	4,6	4,9	4,1	4,2	5,0	3,9	3,1	3,3	4,2	3,9	4,3	310/1024	70/167	60	
Neutraubling	81		89	339/418	4,19	4,0	4,5	4,2	4,5	3,8	3,9	4,0	3,0	4,7	4,2	4,6	4,9	4,0	4,8	4,0	4,7	3,5	4,2	3,7	3,9	4,5	4,5	4,7	3,6	4,3	5,2	5,0	3,3	3,4	2,8	4,0	5,5	331/1024	77/167	59	
Wolnzach	69		90	343/418	4,20	4,1	4,4	3,9	4,4	4,2	3,7	3,9	3,7	4,9	4,1	4,7	4,9	4,0	4,6	4,1	4,3	3,3	4,0	3,9	2,9	4,2	4,4	4,1	3,3	4,4	4,9	5,2	3,4	3,4	4,8	3,6	5,9	320/1024	75/167	59	
Gilching	74		91	347/418	4,21	4,1	4,4	4,3	4,5	3,8	3,9	4,0	3,7	4,6	4,2	4,7	5,2	3,7	4,8	3,6	4,7	4,2	4,4	4,3	3,3	4,5	4,6	4,9	4,0	4,0	5,1	4,3	3,3	3,5	3,2	4,1	4,9	638/1024	132/167	39	o
Miesbach	95		92	350/418	4,21	4,1	4,5	4,1	4,6	3,7	3,5	4,1	3,6	4,8	4,5	4,7	4,5	4,3	4,7	4,3	4,5	3,6	4,4	4,0	2,9	4,5	4,8	4,7	4,2	4,7	4,8	4,8	2,9	3,5	4,4	3,2	4,6	133/1024	37/167	82	o
Bad Tölz	62		93	354/418	4,24	3,9	4,6	4,2	4,6	3,9	3,6	4,0	3,3	4,3	4,5	4,8	4,4	4,0	5,0	4,5	4,4	3,9	4,0	4,0	3,6	4,6	4,5	4,7	4,4	4,2	5,0	4,9	3,6	3,5	4,1	3,8	4,4	740/1024	145/167	33	
Stephanskirchen	115		94	358/418	4,25	3,9	4,4	4,3	4,7	3,9	3,9	4,2	3,1	3,8	4,2	4,6	5,3	4,1	4,6	3,6	4,7	3,7	4,6	4,5	3,0	4,9	4,9	5,1	4,3	4,1	4,7	5,2	3,1	3,4	3,7	3,8	5,6	55/1024	20/167	109	-
Bruckmühl	129	-	95	371/418	4,29	3,9	4,8	4,5	4,5	3,9	3,8	4,0	3,1	4,6	3,8	4,9	5,6	4,3	4,9	4,2	4,6	3,7	4,5	4,2	4,4	4,8	4,9	4,8	4,1	4,3	4,8	4,5	3,3	3,4	3,5	3,7	5,5	150/1024	42/167	78	
Laufen	64		96	372/418	4,30	4,3	4,5	4,3	4,3	4,0	4,1	4,3	3,6	5,2	4,5	5,0	4,8	4,0	4,8	3,9	4,9	3,6	4,3	3,9	3,7	4,6	5,1	4,5	3,9	4,2	4,7	4,2	4,0	3,9	2,8	4,0	5,6	114/1024	35/167	89	o
Landau a.d. Isar	99		97	378/418	4,31	4,0	4,4	4,1	4,7	4,4	3,7	3,9	3,4	4,7	4,2	4,6	4,5	4,2	4,2	4,4	4,6	3,5	4,2	4,2	3,2	4,8	4,5	4,6	4,4	4,5	4,8	4,9	4,6	4,1	4,0	3,8	5,6	176/1024	49/167	74	
Hallstadt	78		98	387/418	4,35	4,5	4,7	4,4	4,5	3,7	4,4	4,7	3,9	4,9	4,5	5,2	5,1	4,5	4,3	4,5	4,8	3,2	5,0	4,8	3,8	4,4	4,7	4,3	5,1	4,5	4,7	3,8	3,1	3,3	3,4	3,0	5,5	103/1024	32/167	91	-
Schwarzenbruck	66		99	390/418	4,36	4,1	4,8	4,3	4,5	4,1	3,7	4,3	3,7	4,6	4,0	5,0	5,4	4,1	5,3	4,3	4,7	3,3	4,6	4,7	3,2	4,8	4,8	5,0	4,2	4,5	5,1	3,7	3,6	3,5	4,0	3,9	5,5	152/1024	43/167	78	
Hösbach	65	-	100	401/418	4,46	4,2	4,8	4,4	4,8	4,1	4,0	4,6	3,5	4,5	4,5	4,4	5,2	4,7	5,0	4,5	4,8	3,9	4,7	4,5	3,2	4,5	5,0	4,7	4,2	4,8	5,1	5,2	3,7	3,8	3,9	3,9	5,2	450/1024	101/167	49	-
Mering	135		101	406/418	4,48	4,3	4,6	4,4	4,7	4,3	4,3	4,4	2,9	5,3	4,5	5,2	5,1	4,1	4,8	4,0	4,9	3,6	4,6	4,3	3,8	4,8	5,0	4,8	4,3	4,6	5,2	4,8	3,6	3,2	5,0	4,1	5,8	92/1024	29/167	93	

# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehinlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016
<b>10 Saarland</b>																																									
<b>Orte 100.000 - 200.000 Einwohner</b>																																									
Saarbrücken	461		1	33/41	4,34	4,4	4,8	4,6	4,5	3,5	4,2	4,5	4,3	4,7	4,2	4,4	5,3	4,6	5,0	4,7	4,9	3,8	4,8	4,6	4,1	5,0	4,8	5,2	4,4	3,9	5,1	3,9	3,2	3,6	2,1	3,7	4,7	861/1024	8/11	26	-
<i>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte &gt; 50.000 Einwohner</i>					<b>4,0</b>	<b>3,8</b>	<b>4,4</b>	<b>4,2</b>	<b>4,4</b>	<b>3,3</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>3,3</b>	<b>4,1</b>	<b>4,0</b>	<b>4,1</b>	<b>4,8</b>	<b>4,2</b>	<b>4,6</b>	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	<b>3,7</b>	<b>4,3</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>	<b>4,3</b>	<b>4,4</b>	<b>4,6</b>	<b>4,3</b>	<b>4,0</b>	<b>4,7</b>	<b>4,3</b>	<b>2,9</b>	<b>3,2</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>4,1</b>				
<b>Orte 20.000 - 50.000 Einwohner</b>																																									
Neunkirchen	67		1	328/415	4,20	3,8	4,4	4,0	4,6	4,2	3,8	3,9	3,9	3,9	3,7	3,8	4,7	4,4	4,6	4,6	4,4	3,4	3,9	4,2	3,2	4,3	4,4	4,6	4,3	4,7	4,7	4,6	3,6	3,8	4,4	3,9	5,4	1013/1024	11/11	14	+
St. Wendel	117		2	337/415	4,24	4,0	4,5	3,9	4,3	4,5	3,7	4,2	4,1	4,2	3,7	4,3	4,8	4,0	4,9	4,7	4,5	3,4	4,2	3,7	2,9	4,2	4,6	4,4	3,7	4,5	4,8	4,0	4,2	4,2	4,8	3,9	5,2	521/1024	4/11	45	
Völklingen	69		3	389/415	4,44	4,3	4,9	4,3	4,5	4,2	4,1	4,3	3,8	5,0	4,4	4,8	5,1	4,7	5,0	4,9	4,7	3,7	4,4	4,3	3,7	4,5	4,6	4,5	4,2	4,7	5,1	4,2	4,0	4,1	4,3	3,9	4,7	989/1024	10/11	18	-
St. Ingbert	103		4	399/415	4,49	4,3	5,0	4,5	4,6	4,0	4,0	4,6	4,1	4,7	4,1	5,0	5,2	4,7	5,1	5,0	4,9	3,8	4,7	4,6	3,5	4,9	4,8	5,0	4,4	4,6	5,1	4,2	3,4	4,0	3,4	3,9	5,5	815/1024	7/11	29	o
Saarlouis	85		5	406/415	4,56	4,4	5,1	4,4	4,9	4,0	4,2	4,4	4,0	5,1	4,2	5,0	5,4	5,0	5,2	5,0	4,9	3,6	4,4	4,7	3,6	5,1	4,8	5,2	5,0	4,3	5,2	4,7	3,5	3,8	3,2	4,0	5,4	884/1024	9/11	25	o
Homburg	156		6	408/415	4,60	4,5	5,0	4,6	4,7	4,2	4,4	4,7	4,2	4,9	4,4	4,7	5,3	4,8	5,3	4,8	4,8	4,1	4,7	4,7	4,2	4,7	4,9	4,9	4,6	4,5	5,1	4,5	3,1	3,7	4,3	4,3	5,6	665/1024	5/11	37	o
Merzig	90		7	412/415	4,66	4,5	5,0	4,6	4,7	4,5	4,4	4,6	4,2	5,1	4,3	5,1	5,2	4,7	5,2	4,7	5,1	3,9	4,9	4,9	3,7	5,0	5,0	5,1	4,6	4,2	5,2	4,6	4,1	4,0	4,5	4,3	5,5	784/1024	6/11	30	
<b>Orte &lt; 20.000 Einwohner</b>																																									
Kirkel	58	-	1	54/418	3,37	3,0	3,7	3,3	3,8	3,1	2,3	3,1	2,8	3,4	3,4	2,8	4,7	3,7	3,9	3,6	3,4	3,0	3,3	3,4	2,6	3,4	4,0	3,7	3,5	3,7	3,8	4,0	2,0	2,1	3,0	2,9	5,3	342/1024	2/11	58	
Bexbach	112		2	413/418	4,69	4,5	5,1	4,3	4,8	4,7	4,2	4,4	4,1	5,2	4,5	5,4	4,8	5,2	5,1	5,0	4,9	3,6	4,3	4,4	3,4	4,8	4,8	5,0	4,7	4,7	5,1	4,6	4,1	4,1	5,2	4,6	5,7	279/1024	1/11	64	
Schiffweiler	79		3	418/418	4,86	4,6	5,3	4,5	5,1	4,8	4,7	4,7	4,4	5,1	4,3	5,5	5,6	5,1	5,2	5,2	5,2	3,8	4,6	4,6	2,9	5,0	5,1	5,2	5,0	5,2	5,2	4,8	4,5	4,5	4,5	4,8	5,8	428/1024	3/11	51	

# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehinlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016			
<b>11 Berlin</b>																																												
<b>Orte 200.000 - 500.000 Einwohner</b>																																												
Berlin	5.628		1	9/14	4,14	3,9	4,5	4,8	4,5	3,0	3,9	4,2	3,1	4,1	4,1	3,4	5,2	4,5	4,8	4,6	4,7	3,9	5,1	4,8	5,2	4,7	4,9	5,1	4,9	4,2	4,6	3,9	3,0	3,1	3,0	3,6	2,4	1004/1024	1/1	15	<b>o</b>			
<i>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte &gt; 50.000 Einwohner</i>					<b>4,0</b>	3,7	4,4	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	4,0	3,9	4,0	4,8	4,2	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	4,1	4,4	4,5	4,8	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,2	2,9	3,3	4,1							



# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016
<b>13 Mecklenburg-Vorpommern</b>																																									
<b>Orte 200.000 - 500.000 Einwohner</b>																																									
Rostock	600		1	9/26	3,94	3,6	4,4	4,3	4,3	3,0	3,5	3,9	2,8	3,8	3,9	4,0	5,1	4,0	4,5	4,5	4,3	3,9	4,5	4,3	4,1	4,6	4,7	4,9	4,3	3,8	5,0	3,7	2,7	3,0	2,1	3,6	3,9	820/1024	4/8	29	o
<b>Orte 50.000 - 100.000 Einwohner</b>																																									
Greifswald	114		1	4/110	3,20	2,6	3,6	3,7	4,0	2,2	2,5	2,8	1,8	3,1	3,0	3,3	4,1	3,2	3,8	3,5	3,2	3,2	3,7	3,3	4,8	3,6	3,7	4,0	3,6	3,2	4,1	5,0	1,5	1,7	1,6	3,5	2,6	966/1024	8/8	19	+
Neubrandenburg	161		2	61/110	4,05	3,7	4,5	4,1	4,5	3,4	3,3	3,8	2,7	4,5	4,2	4,5	4,3	4,2	4,7	4,9	3,9	3,9	4,0	3,8	4,7	4,0	4,5	4,2	4,0	4,1	5,0	5,4	2,4	2,8	3,2	3,7	5,1	871/1024	6/8	25	o
Schwerin	205		3	62/110	4,05	3,8	4,5	4,2	4,5	3,3	3,4	3,9	3,2	4,4	4,0	4,1	4,8	4,3	4,7	4,5	4,2	4,1	4,3	4,3	3,8	4,5	4,5	4,8	4,4	4,1	4,8	4,4	2,9	3,1	2,1	3,3	5,0	943/1024	7/8	21	o
Stralsund	211		4	79/110	4,19	3,9	4,4	4,4	4,8	3,5	3,8	4,1	2,6	4,7	4,1	4,3	4,6	4,2	4,4	4,6	4,4	4,2	4,3	4,4	3,8	4,7	4,6	5,0	4,9	4,3	5,0	5,1	3,2	3,2	2,6	3,7	4,6	696/1024	3/8	36	-
<i>Mittelwert der Orte &gt; 50.000 Einwohner im Bundesland</i>																																									
<i>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte &gt; 50.000 Einwohner</i>																																									
<b>Orte 20.000 - 50.000 Einwohner</b>																																									
Waren (Müritz)	94		1	53/415	3,52	3,3	3,7	4,0	3,8	2,9	3,3	3,8	2,3	3,6	3,7	4,2	3,8	3,2	3,7	3,6	4,1	4,2	4,0	3,5	3,5	3,8	4,6	4,1	3,5	3,7	4,2	3,4	2,4	2,6	2,7	3,2	3,3	534/1024	2/8	45	
Wismar	111		2	312/415	4,16	4,0	4,5	4,3	4,7	3,3	3,8	4,2	2,8	4,8	4,4	4,6	4,8	4,2	4,8	4,3	4,3	4,3	4,4	4,1	4,0	4,3	4,7	4,8	4,4	4,2	4,8	5,3	2,7	3,0	2,9	3,6	4,3	856/1024	5/8	26	-
<b>Orte &lt; 20.000 Einwohner</b>																																									
Ludwigslust	69		1	225/418	3,89	3,6	4,3	4,1	4,2	3,2	3,2	4,1	2,4	4,3	4,1	4,6	4,5	4,2	4,4	3,8	4,4	3,9	4,3	4,0	3,5	4,2	4,7	4,4	4,0	3,6	4,5	4,5	2,4	2,6	2,4	3,4	5,2	359/1024	1/8	56	



# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehinheitlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
<b>14 Sachsen</b>																																										
<b>Orte &gt; 500.000 Einwohner</b>																																										
Leipzig	2.163		1	5/14	3,85	3,6	4,4	4,4	4,2	2,6	3,3	3,7	2,6	4,0	4,2	3,8	5,0	4,2	4,5	4,7	4,2	3,7	4,6	4,1	5,5	4,3	4,5	4,6	4,1	3,6	4,7	4,1	2,3	2,7	2,6	3,6	2,1	670/1024	31/50	37	o	
Dresden	2.851		2	6/14	4,02	3,9	4,6	4,4	4,3	3,0	3,7	4,0	3,0	4,5	4,3	4,1	4,9	4,2	4,7	4,8	4,5	3,9	4,7	4,4	4,4	4,5	4,6	4,9	4,1	4,0	4,7	3,6	2,6	3,0	3,3	3,7	2,2	415/1024	21/50	51	o	
<b>Orte 200.000 - 500.000 Einwohner</b>																																										
Chemnitz	718		1	15/26	4,18	4,2	4,6	4,4	4,1	3,6	3,9	4,3	3,7	4,9	4,3	4,4	4,9	4,2	4,9	4,7	4,6	3,8	4,6	4,3	4,1	4,5	4,7	4,7	4,0	4,1	5,0	2,7	3,0	3,5	3,2	4,1	4,1	809/1024	43/50	29	-	
<b>Orte 50.000 - 100.000 Einwohner</b>																																										
Görlitz	273		1	55/110	4,02	3,8	4,4	4,3	4,5	3,1	3,4	3,8	3,1	4,8	4,1	4,1	4,5	4,4	4,2	4,9	4,2	3,6	4,2	4,1	5,4	4,3	4,2	4,7	4,0	4,3	4,7	4,7	2,7	2,8	2,3	3,6	3,9	467/1024	22/50	48	-	
Plauen	139		2	102/110	4,48	4,4	4,8	4,6	4,4	4,3	4,2	4,5	3,9	5,1	4,4	5,2	4,7	4,4	4,9	4,7	5,0	4,1	4,5	4,4	4,2	4,7	5,0	4,8	4,2	4,4	5,1	3,3	3,6	4,0	4,9	3,6	5,3	942/1024	49/50	21	-	
Zwickau	184		3	108/110	4,58	4,5	4,9	4,5	4,6	4,3	4,4	4,6	3,9	5,3	4,6	4,7	5,0	4,8	5,1	5,1	5,0	3,8	4,6	4,3	4,1	4,8	5,0	5,0	4,4	4,7	5,2	3,8	3,6	4,1	3,9	4,3	5,5	953/1024	50/50	21	o	
<u>Mittelwert der Orte &gt; 50.000 Einwohner im Bundesland</u>					4,2	4,1	4,6	4,4	4,3	3,5	3,8	4,1	3,4	4,8	4,3	4,4	4,8	4,4	4,7	4,8	4,6	3,8	4,5	4,3	4,6	4,5	4,7	4,8	4,1	4,2	4,9	3,7	3,0	3,3	3,4	3,8	3,8					
<u>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte &gt; 50.000 Einwohner</u>					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	4,0	3,9	4,0	4,4	4,2	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	4,1	4,4	4,4	4,5	4,8	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,2	2,9	3,3	4,1				

# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehinlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
<b>weiter 14 SN Orte 20.000 - 50.000 Einwohner</b>																																										
Marktleebberg	116		1	43/415	3,48	3,1	4,1	3,7	3,6	2,8	2,8	3,2	2,6	3,5	3,4	3,9	4,2	4,1	4,0	4,2	3,7	3,5	3,8	3,5	3,9	3,7	4,1	4,1	3,6	3,2	4,3	3,0	2,2	2,3	2,8	2,9	3,8	487/1024	23/50	47	o	
Torgau	258		2	57/415	3,54	3,3	3,5	3,8	3,8	3,3	2,9	3,4	2,3	4,2	3,7	3,6	3,5	3,6	3,4	3,6	3,7	3,2	3,8	3,4	4,9	3,5	3,9	3,8	3,4	4,0	4,1	3,9	2,5	2,7	3,5	3,3	4,5	30/1024	2/50	129	+	
Grimma	89	-	3	61/415	3,55	3,4	3,9	3,6	3,6	3,2	3,0	3,3	2,8	4,3	3,7	4,2	3,8	3,5	4,2	3,8	3,9	3,0	3,8	3,3	3,3	3,6	4,3	3,7	3,2	4,0	4,0	3,3	2,7	2,9	2,7	3,0	4,7	765/1024	41/50	32	o	
Hoyerswerda	97		4	92/415	3,66	3,3	4,2	3,8	4,0	3,1	2,7	3,1	2,3	4,5	3,8	3,9	4,1	4,2	3,6	4,9	3,5	3,3	3,5	3,3	4,9	3,8	4,1	3,7	4,5	3,7	4,0	4,1	2,1	2,3	2,6	3,1	5,2	796/1024	42/50	30	-	
Delitzsch	154		5	107/415	3,69	3,4	3,9	4,0	3,9	3,3	3,2	3,5	2,2	4,2	3,7	4,1	4,3	3,4	3,9	3,9	3,9	3,4	3,9	3,5	5,0	4,0	4,2	4,4	3,6	3,7	4,4	3,2	2,4	2,7	2,8	3,3	5,5	292/1024	16/50	62	o	
Döbeln	61		6	124/415	3,72	3,5	4,0	3,7	3,8	3,6	2,9	3,4	3,0	4,6	3,8	3,8	4,0	3,8	3,9	4,2	4,0	3,5	3,8	3,3	3,9	3,5	4,1	3,9	3,0	3,3	4,3	4,4	2,7	2,8	3,9	3,4	5,1	860/1024	47/50	26		
Coswig	76		7	164/415	3,83	3,7	4,1	4,1	3,9	3,3	3,2	3,7	2,6	4,8	4,3	4,2	4,4	3,8	3,8	4,4	4,2	3,6	4,3	3,8	4,0	4,5	4,5	4,8	3,6	3,5	4,3	3,1	2,4	2,7	3,4	3,1	5,0	677/1024	32/50	37	-	
Bautzen	275		8	212/415	3,93	3,8	4,2	4,1	4,3	3,2	3,5	3,8	2,8	4,9	4,2	4,3	4,6	4,1	3,7	4,5	4,2	3,4	4,2	3,9	4,0	4,4	4,4	4,6	3,6	4,0	4,7	4,7	2,5	2,7	2,1	3,7	5,1	197/1024	7/50	70	o	
Radebeul	214		9	269/415	4,04	3,9	4,6	4,1	4,2	3,4	3,6	4,0	2,7	4,9	4,1	4,4	4,9	4,4	4,6	4,9	4,4	3,5	4,4	4,2	3,4	4,5	4,5	4,7	4,0	3,9	4,7	3,5	2,7	3,0	3,3	3,6	4,5	286/1024	15/50	63	o	
Riesa	81		10	275/415	4,05	3,9	4,3	4,1	4,3	3,7	4,0	3,8	2,9	4,7	4,0	4,6	4,7	4,0	4,4	4,1	4,3	3,5	4,1	3,9	3,8	4,4	4,4	4,7	4,2	3,7	4,4	4,4	2,8	3,2	3,7	4,2	4,5	849/1024	46/50	27	o	
Zittau	82		11	304/415	4,13	3,9	4,4	4,4	4,5	3,6	3,4	3,6	3,2	5,0	4,2	4,4	4,6	4,2	4,3	4,3	4,2	3,5	4,2	4,1	5,5	4,5	4,5	4,7	4,1	4,3	4,8	4,4	2,8	3,3	2,9	4,0	5,0	755/1024	39/50	32	+	
Verda	51	-	12	315/415	4,17	4,0	4,5	4,0	4,4	4,0	3,8	3,9	3,1	5,1	4,2	4,8	4,7	4,2	4,4	4,4	4,5	3,2	3,8	3,5	4,4	4,5	4,5	5,0	3,8	4,6	4,6	4,0	3,2	3,4	4,2	3,8	5,5	886/1024	48/50	25	+	
Freital	114		13	338/415	4,24	4,1	4,6	4,3	4,3	3,9	4,1	4,1	3,3	5,1	3,9	4,3	4,7	4,1	5,0	4,7	4,7	3,8	4,6	4,0	3,4	4,5	4,9	4,9	3,5	4,5	4,9	3,9	3,3	3,7	4,0	3,5	5,2	816/1024	44/50	29	o	
Meißen	149		14	343/415	4,26	4,2	4,4	4,4	4,4	3,9	4,0	4,2	3,6	5,0	4,4	4,1	4,9	4,1	4,6	4,2	4,8	4,1	4,5	4,4	3,8	4,6	4,6	4,9	4,1	4,2	5,0	3,7	3,3	3,8	4,2	3,7	4,5	401/1024	20/50	53	o	
Freiberg	141		15	344/415	4,26	4,1	4,7	4,2	4,4	3,8	3,8	4,0	3,5	5,1	4,3	4,9	4,6	4,3	4,8	5,0	4,6	3,6	4,3	4,1	4,0	4,5	4,5	4,9	4,1	3,9	4,8	4,4	2,8	3,0	3,3	4,5	5,5	713/1024	36/50	34	o	
Pirna	168		16	349/415	4,28	4,0	4,7	4,4	4,4	3,8	3,8	4,2	3,2	4,7	4,2	4,8	4,8	4,3	4,6	5,1	4,6	4,1	4,5	4,4	3,9	4,6	4,6	5,0	4,2	4,0	5,0	4,0	3,0	3,4	4,5	3,7	4,4	546/1024	24/50	44	o	
Reichenbach im Vogtland	77		17	374/415	4,36	4,3	4,5	4,1	4,3	4,6	4,1	4,4	3,6	5,1	4,2	4,4	4,3	4,3	4,9	4,7	4,7	3,5	4,3	3,7	3,7	4,3	4,7	4,5	4,1	4,3	4,8	3,7	4,0	4,1	4,7	4,7	5,4	862/1024	30/50	37	o	
Glauchau	63		18	390/415	4,44	4,3	4,8	4,2	4,6	4,2	4,1	4,1	3,5	5,3	4,4	5,1	4,4	4,8	4,9	4,7	4,7	3,5	4,2	3,9	3,9	4,3	4,8	5,0	4,7	4,6	4,9	4,0	3,7	3,9	3,8	4,2	5,6	831/1024	45/50	28	-	
Limbach-Oberfrohna	177		19	403/415	4,54	4,3	4,8	4,3	4,6	4,7	4,3	4,1	3,4	5,0	4,4	4,9	4,7	4,6	5,0	4,8	4,9	3,6	4,3	4,4	3,7	4,8	4,8	5,1	4,4	4,5	4,8	4,4	3,8	3,9	4,9	5,0	5,8	177/1024	6/50	74	+	
<b>Orte &lt; 20.000 Einwohner</b>																																										
Rochlitz	100		1	109/418	3,60	3,5	3,8	3,5	3,7	3,6	3,1	3,2	2,9	4,4	3,8		4,5	3,7	3,7	3,7	3,5	3,7	3,1	3,5	3,3	2,9	3,5	4,3	3,7	3,2	3,7	4,1	3,6	2,5	2,9	3,4	3,5	5,6	12/1024	1/50	175	
Stollberg/Erzgeb.	65	-	2	141/418	3,69	3,6	3,9	3,5	3,9	3,5	3,2	3,6	3,2	4,1	3,7	3,4	4,0	3,7	4,4	4,3	3,7	3,0	3,7	3,6	2,9	3,8	3,9	4,0	3,6	4,1	4,6	3,5	2,8	3,1	2,6	3,8	4,9	345/1024	18/50	58	o	
Wurzen	65		3	150/418	3,70	3,3	3,9	3,8	4,0	3,4	2,9	3,3	2,7	4,2	3,7	3,6	4,1	3,6	4,1	4,3	3,8	3,2	3,4	3,5	4,5	3,8	4,3	4,1	3,7	4,3	4,4	3,5	2,5	2,6	3,2	3,2	5,5	613/1024	28/50	40	o	
Markranstädt	103		4	182/418	3,81	3,6	4,0	3,9	3,8	3,7	3,1	3,4	2,4	4,9	4,1	4,2	4,0	3,7	4,0	4,1	3,9	3,6	3,9	3,7	4,2	3,8	4,2	4,2	3,2	3,6	4,3	3,9	2,8	2,9	4,0	3,7	5,3	248/1024	11/50	66	o	
Großenhain	78		5	187/418	3,82	3,7	4,1	3,6	4,0	3,7	3,0	3,5	2,7	4,9	4,2	4,5	4,3	3,4	4,0	4,1	3,9	3,3	3,6	3,2	3,4	3,8	4,3	4,4	3,5	3,5	4,3	4,5	2,6	3,0	4,3	3,6	4,8	574/1024	25/50	43	-	
Hohenstein-Ernstthal	89	-	6	198/418	3,84	3,9	3,9	3,5	3,8	4,2	3,7	3,6	3,3	4,7	3,9	4,2	3,8	3,8	4,0	3,6	3,9	3,0	3,7	3,4	2,8	3,8	3,9	4,3	3,8	3,8	4,2	2,9	3,3	3,7	4,6	4,3	5,1	301/1024	17/50	61	++	
Oschatz	61		7	209/418	3,86	3,6	4,1	3,6	4,0	4,1	3,2	3,5	2,8	4,5	3,7	3,5	4,5	4,0	4,1	4,3	4,0	3,3	3,6	3,8	2,9	3,8	4,2	3,8	3,6	3,9	4,5	4,1	3,2	3,3	5,0	3,5	5,3	578/1024	26/50	43	o	
Radeberg	78		8	224/418	3,89	3,7	4,4	4,0	4,3	3,1	3,6	3,8	2,9	4,3	3,8	4,3	4,0	4,3	4,8	4,4	4,4	3,5	4,0	3,8	3,6	4,1	4,4	4,6	4,2	4,0	4,4	4,2	3,3	3,3	4,1	2,8	2,3	584/1024	27/50	42	o	
Taucha	160		9	250/418	3,96	3,8	4,2	4,2	4,0	3,6	3,4	3,8	2,9	4,9	4,2	4,4	4,4	3,9	4,4	4,0	4,2	3,4	4,2	3,8	4,9	4,0	4,5	4,0	3,8	4,2	4,3	3,4	2,8	2,9	3,8	3,6	5,2	68/1024	3/50	102		
Auerbach/Vogtl.	61		10	253/418	3,96	3,9	4,2	3,8	4,0	3,9	3,4	3,8	4,2	4,6	3,8	3,6	4,1	4,1	4,5	4,6	4,3	3,5	3,7	3,8	3,0	4,0	4,2	4,2	3,5	4,3	4,7	3,2	3,2	3,7	3,8	3,9	5,0	732/1024	37/50	33	o	
Eilenburg	101		11	256/418	3,98	3,6	4,4	4,2	4,1	3,6	3,6	4,0	2,6	4,0	4,8	4,1	4,4	4,1	4,5	4,5																						

# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehinlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016		
<b>15 Sachsen-Anhalt</b>																																											
<b>Orte 200.000 - 500.000 Einwohner</b>																																											
Halle (Saale)	433		1	17/26	4,21	4,1	4,5	4,6	4,6	3,2	3,9	4,2	3,0	4,9	4,3	4,2	5,0	4,4	4,5	4,6	4,6	3,9	4,7	4,5	5,5	4,6	4,7	5,0	4,5	4,2	5,0	4,2	2,8	3,0	2,5	4,0	3,8	982/1024	20/21	18	+		
Magdeburg	1.002		2	23/26	4,32	4,0	4,6	4,7	4,6	3,7	3,7	4,3	3,0	4,7	4,3	4,5	5,2	4,3	4,8	4,3	4,5	4,1	4,7	4,7	5,3	4,6	4,9	5,0	4,7	4,2	5,0	4,1	2,8	3,2	3,9	4,3	4,4	587/1024	9/21	42	o		
<b>Orte 50.000 - 100.000 Einwohner</b>																																											
Dessau-Roßlau	392		1	11/110	3,55	3,3	4,0	3,9	3,8	2,7	2,8	3,4	2,5	4,0	4,0	4,0	4,2	3,8	4,1	4,0	3,5	3,2	3,8	3,9	4,5	3,9	4,2	4,2	4,4	3,4	4,1	2,8	1,9	2,3	2,5	3,1	3,8	470/1024	7/21	48	o		
Mittelwert der Orte > 50.000 Einwohner im Bundesland					4,0	3,8	4,4	4,4	4,3	3,2	3,5	3,9	2,8	4,5	4,2	4,3	4,8	4,2	4,5	4,3	4,2	3,7	4,4	4,4	5,1	4,4	4,6	4,7	4,5	3,9	4,7	3,7	2,5	2,8	2,9	3,8	4,0						
zum Vergleich: Mittelwert aller Orte > 50.000 Einwohner					4,0	3,7	4,4	4,2	4,4	3,3	3,6	4,0	3,1	4,0	3,9	4,0	4,8	4,2	4,7	4,2	4,3	3,7	4,4	4,2	4,1	4,4	4,5	4,8	4,4	4,0	4,7	4,3	2,9	3,2	2,9	3,3	4,1						
<b>Orte 20.000 - 50.000 Einwohner</b>																																											
Bitterfeld-Wolfen	58		1	73/415	3,60	3,5	3,7	3,8	3,9	3,1	2,7	3,2	2,9	4,7	3,9	3,8	3,8	3,5	3,4	3,7	3,7	3,0	3,7	3,6	4,7	3,7	4,2	4,1	3,7	4,2	4,2	3,5	2,1	2,3	2,7	3,7	5,0	1009/1024	21/21	15	++		
Bernburg (Saale)	62		2	83/415	3,63	3,6	4,0	3,8	4,0	2,8	2,9	3,6	2,6	4,7	4,0	3,8	4,2	3,9	4,1	4,1	3,7	3,4	3,7	3,9	4,2	3,9	4,2	3,9	4,3	3,6	3,9	4,8	3,3	2,2	2,3	2,1	3,3	3,9	968/1024	19/21	19		
Wittenberg	239		3	148/415	3,79	3,5	4,1	4,1	4,2	3,1	3,2	3,4	2,3	4,3	4,1	4,6	4,3	3,8	4,1	3,8	4,1	3,8	4,1	3,4	3,9	3,6	4,7	4,3	4,5	4,7	4,6	3,9	4,1	3,7	2,4	2,6	2,6	3,3	4,7	413/1024	5/21	52	o
Schönebeck (Elbe)	77		4	218/415	3,94	3,7	4,1	4,3	4,1	3,5	3,4	3,8	2,5	4,6	4,2	3,9	4,1	4,2	4,1	4,2	4,2	4,0	4,3	3,9	5,0	4,2	4,3	4,3	4,0	4,3	4,4	3,5	2,7	2,8	3,5	3,6	5,1	872/1024	16/21	25			
Köthen (Anhalt)	76	-	5	265/415	4,03	3,8	4,0	3,9	4,2	4,2	3,3	3,8	2,7	5,1	4,2	4,7	4,0	3,6	3,6	4,2	4,1	3,4	3,9	3,7	4,2	3,9	4,4	4,4	3,6	4,4	4,5	4,2	2,9	3,1	5,0	4,3	5,5	807/1024	13/21	29	--		
Naumburg (Saale)	79		6	273/415	4,05	3,9	4,5	4,2	4,1	3,5	3,6	4,0	3,2	4,8	4,0	4,7	4,9	4,2	4,3	4,5	4,3	3,8	4,1	4,0	4,6	4,3	4,2	4,7	4,1	3,9	4,6	3,3	3,1	3,4	3,0	3,9	4,1	888/1024	17/21	24	o		
Salzweil	107		7	299/415	4,11	4,0	4,4	4,2	4,4	3,6	3,7	3,9	2,8	5,2	4,3	5,0	4,2	4,5	4,2	4,3	4,3	3,6	4,1	4,3	3,8	4,6	4,2	4,8	4,2	4,8	3,5	2,6	2,8	2,5	4,4	5,4	522/1024	8/21	45				
Burg	73		8	333/415	4,23	3,8	4,2	4,5	4,4	4,2	3,4	3,9	2,9	4,8	4,1	4,6	4,1	4,1	4,3	3,8	4,4	3,8	4,5	4,1	5,1	4,4	4,9	4,7	4,5	4,6	4,8	3,7	3,3	3,5	4,8	4,3	5,1	749/1024	11/21	32			
Merseburg	86		9	336/415	4,24	4,2	4,5	4,4	4,5	3,7	3,8	4,1	3,5	5,2	4,4	4,6	4,8	4,3	4,4	4,2	4,3	3,8	4,3	4,5	4,6	4,3	4,6	4,7	4,5	4,5	5,1	3,7	3,0	3,4	2,9	3,8	5,3	868/1024	15/21	25			
Halberstadt	248		10	354/415	4,28	4,0	4,3	4,4	4,4	4,3	3,8	3,8	2,8	5,1	4,3	4,5	4,3	4,2	4,3	4,3	4,4	3,9	4,1	4,2	4,8	4,5	4,6	4,7	4,7	4,3	4,6	3,7	3,3	3,5	4,7	4,6	5,6	296/1024	2/21	62	o		
Zerbst/Anhalt	57		11	355/415	4,29	4,2	4,4	4,5	4,4	4,0	4,1	4,1	2,8	5,3	4,5	4,8	4,6	4,2	4,4	4,0	4,6	3,8	4,4	4,2	5,1	4,6	4,6	4,9	4,6	4,3	4,6	3,5	2,9	3,2	4,1	4,3	5,7	854/1024	14/21	26	-		
Stendal	129		12	386/415	4,43	4,1	4,7	4,6	4,7	4,0	3,9	4,4	2,8	5,3	4,3	5,0	5,1	4,5	4,4	4,5	4,7	4,1	4,7	4,5	4,5	4,8	5,0	5,3	4,7	4,4	5,1	4,0	3,0	3,4	3,1	4,8	5,6	744/1024	10/21	33	-		
Sangerhausen	59		13	391/415	4,45	4,1	4,8	4,5	4,7	4,1	3,9	4,5	3,3	5,0	4,0	4,7	4,6	4,8	4,8	4,9	4,7	3,9	4,5	4,4	4,5	4,6	5,0	4,9	4,7	4,9	5,1	4,0	3,6	3,8	2,9	4,8	5,5	927/1024	18/21	22	-		
<b>Orte &lt; 20.000 Einwohner</b>																																											
Sandersdorf-Brehna	81	-	1	101/418	3,56	3,3	3,4	3,6	3,8	3,6	2,8	3,2	2,3	4,6	3,8	4,1	3,3	3,5	2,8	3,5	3,6	2,9	3,5	3,1	4,2	3,6	4,2	3,8	3,6	3,9	4,0	3,8	2,5	2,5	3,8	3,8	5,7	360/1024	4/21	56			
Klötze	60		2	138/418	3,68	3,3	4,2	3,4	3,8	3,6	2,8	3,3	2,5	4,4	3,7	4,4	4,7	4,1	3,7	4,1	3,8	2,9	3,6	3,2	2,5	3,5	4,2	4,0	3,7	4,1	4,4	2,9	2,8	2,9	3,1	4,1	5,2	318/1024	3/21	60			
Querfurt	52		3	216/418	3,87	3,7	4,3	3,5	3,9	3,9	3,2	3,5	3,0	4,9	4,1	4,4	4,3	4,4	3,7	4,6	3,9	3,0	3,5	3,1	3,0	3,8	4,3	3,9	3,8	4,3	4,1	3,5	2,7	3,3	3,9	3,9	5,6	454/1024	6/21	49			
Haldensleben	60		4	261/418	3,99	3,8	4,1	4,2	4,1	3,7	3,8	3,9	2,6	4,9	4,0	4,7	4,0	4,0	4,0	3,9	4,3	3,8	4,2	4,2	3,9	4,2	4,6	4,6	4,2	3,7	4,8	3,1	2,7	2,9	4,1	4,3	4,7	769/1024	12/21	31			
Wolmirstedt	79		5	326/418	4,14	3,9	4,2	4,2	4,2	4,1	3,6	3,9	2,7	5,2	4,3	4,8	4,5	3,9	3,8	3,9	4,3	3,6	4,1	4,1	4,6	4,3	4,8	4,7	4,4	4,1	4,7	3,2	2,8	3,0	4,6	4,6	5,6	220/1024	1/21	68			

# Ergebnistabelle Bundesländer

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Unehinlichkeit der Bewertungen	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2016	
<b>16 Thüringen</b>																																										
<b>Orte 200.000 - 500.000 Einwohner</b>																																										
Erfurt	930		1	18/26	4,22	4,0	4,5	4,6	4,5	3,5	4,0	4,2	3,1	4,6	4,3	4,5	4,9	4,3	4,5	4,5	4,6	4,4	4,7	4,5	4,8	4,6	4,6	5,1	4,3	4,0	4,9	4,2	3,3	3,7	3,2	3,7	3,5	555/1024	7/14	44	o	
<b>Orte 100.000 - 200.000 Einwohner</b>																																										
Jena	349		2	18/41	4,05	3,8	4,2	4,4	4,4	3,4	3,7	4,0	2,8	4,3	4,1	4,3	4,7	3,7	4,6	3,9	4,3	4,2	4,6	4,2	4,5	4,5	4,6	4,8	3,6	4,1	4,9	4,4	2,9	3,1	2,6	3,6	5,0	767/1024	9/14	31	-	
<b>Orte 50.000 - 100.000 Einwohner</b>																																										
Gera	142		1	74/110	4,16	3,9	4,6	4,2	4,4	3,8	3,3	4,0	3,4	4,7	4,0	4,8	4,6	4,4	4,5	4,6	4,3	3,9	4,2	4,0	3,8	4,3	4,6	4,6	4,1	4,3	4,8	4,1	3,1	3,3	3,6	3,8	5,4	1008/1024	14/14	15	-	
Weimar	293		2	80/110	4,19	4,0	4,6	4,4	4,5	3,5	3,8	4,2	2,9	4,8	4,2	4,9	4,9	4,0	4,7	4,3	4,4	3,8	4,7	4,1	4,7	4,7	4,6	5,1	4,2	3,8	5,0	4,3	2,9	3,3	3,0	3,7	4,6	528/1024	5/14	45	o	
<i>Mittelwert der Orte &gt; 50.000 Einwohner im Bundesland</i>																																										
<i>zum Vergleich: Mittelwert aller Orte &gt; 50.000 Einwohner</i>																																										
<b>Orte 20.000 - 50.000 Einwohner</b>																																										
Arnstadt	53		1	22/415	3,35	3,0	3,8	3,6	3,6	2,8	2,5	3,3	2,5	3,6	3,3	3,4	4,2	3,7	3,7	4,1	3,5	3,1	3,5	3,2	4,4	3,4	3,9	3,5	3,3	3,6	4,1	3,4	2,0	2,2	2,4	2,8	4,5	962/1024	11/14	19	+	
Ilmenau	73		2	24/415	3,41	3,3	3,7	3,6	3,3	3,0	2,6	3,4	3,1	4,0	3,5	3,6	4,1	3,3	4,1	3,7	3,4	3,0	3,7	3,0	4,8	3,4	4,1	3,4	2,7	3,4	3,9	3,0	2,4	2,5	2,8	2,9	4,6	973/1024	12/14	19	-	
Suhl	162	-	3	272/415	4,05	4,0	4,2	3,8	4,2	4,0	3,4	3,9	3,9	4,9	4,0	4,0	4,0	4,0	4,6	4,5	4,1	3,5	4,1	3,5	3,3	3,6	4,7	4,0	3,6	4,5	4,6	4,3	3,1	3,5	4,3	3,6	5,4	548/1024	6/14	44	-	
Eisenach	174		4	325/415	4,20	4,0	4,5	4,3	4,5	3,8	3,9	4,1	3,9	4,4	3,7	3,9	4,6	4,3	5,0	4,5	4,7	3,8	4,3	4,0	4,0	4,0	4,7	4,5	5,0	3,9	4,3	5,0	4,1	3,3	3,5	3,6	3,6	5,0	598/1024	8/14	41	o
Mühlhausen/Thüringen	184		5	362/415	4,32	4,1	4,6	4,4	4,4	4,1	3,9	4,4	3,1	4,8	4,1	4,5	4,7	4,2	4,8	4,6	4,6	4,0	4,3	4,0	4,9	4,4	4,9	4,6	3,9	4,7	5,0	4,0	3,1	3,4	4,3	4,0	5,0	424/1024	4/14	51	o	
Nordhausen	74		6	396/415	4,46	4,1	4,7	4,6	4,7	4,2	4,1	4,2	3,3	4,6	4,2	4,5	4,7	4,6	5,1	4,8	4,6	4,1	4,5	4,7	4,8	4,8	5,0	5,1	4,6	4,9	5,2	3,6	3,6	3,7	3,6	4,4	5,5	986/1024	13/14	18	o	
Gotha	111		7	407/415	4,57	4,3	4,9	4,7	4,8	4,2	4,1	4,6	3,7	5,1	4,2	4,9	5,0	4,7	5,1	4,9	5,0	3,8	4,6	4,5	4,6	5,1	5,0	5,1	4,5	4,9	5,3	4,1	3,7	3,8	3,8	4,3	5,3	893/1024	10/14	24	o	
<b>Orte &lt; 20.000 Einwohner</b>																																										
Sömmerda	102		1	9/418	2,71	2,3	2,9	2,9	2,9	2,6	1,8	2,5	1,8	2,8	2,7	2,6	3,1	2,7	2,9	3,2	2,4	2,6	2,8	2,6	3,9	2,6	3,4	2,8	2,4	2,9	3,2	2,9	1,5	1,8	2,4	2,4	4,8	395/1024	3/14	54		
Weida	79		2	356/418	4,24	4,1	4,4	4,1	4,4	4,3	3,8	4,0	3,5	4,9	4,2	5,0	4,4	4,1	4,5	4,1	4,3	3,6	4,1	3,8	3,7	4,3	4,7	4,4	4,0	4,7	4,8	3,9	3,5	3,6	4,7	4,3	5,3	90/1024	2/14	93		
Leutenberg	62		3	361/418	4,26	4,0	4,7	4,0	4,6	4,0	4,3	3,9	3,2	4,9	3,8	5,3	4,3	4,5	4,5	4,7	4,9	3,1	4,0	4,4	2,0	4,9	5,0	5,2	5,2	4,7	4,7	3,1	2,8	3,7	4,5	4,5	4,5	1/1024	1/14	298		

## 1. Einordnung

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2020 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005, 2012, 2014, 2016, 2018 und 2020 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2020 wurde vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch team red ([www.team-red.net](http://www.team-red.net)) durchgeführt. Für weitere Auskünfte steht der ADFC-Bundesverband unter [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de) zur Verfügung.

## 2. Durchführung

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2020 erfolgte vom 1.9.2020 bis zum 30.11.2020. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala von 1 bis 6 zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Vereinfacht kann die Bewertung als Schulnote interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl Online (am Computer oder Smartphone/Tablet) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbeflyer und Plakate, z.B. in Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnehmergegenerierung.

Insgesamt gingen 229.696 Interviews (225.060 Online, 4.636 schriftlich) ein, von denen 225.639 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Ortsgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 1024 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 204.824 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.5.2020.

## 3. Datenstruktur und Auswertekategorien

### A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2020 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.

Da in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer auftreten, wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion:

-	Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich (Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes <u>oder</u> zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
--	Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich (Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes <u>und</u> zu den 10% der Orte mit der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

### B) Gesamtbewertung

Der Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis 10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen 18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.

Der Rang auf Bundes- und Landesebene ergibt sich durch die Ordnung der Gesamtbewertung je Stadtgrößenklasse. Gegebenenfalls ist mit einem Schrägstrich die Zahl der Städte angegeben, auf die sich die angegebene Platzierung bezieht (4/38 bedeutet 4. Rang von 38 Städten).

### C) Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

### D) Einwohnerspezifische Teilnehmerzahlen

Die Spalte "Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)" gibt die einwohnerspezifische Teilnehmerzahl an, d.h. die Zahl der gültigen Interviews bezogen auf die jeweilige Einwohnerzahl zum Stand 30.05.2020.

Die Spalten "Rang TN/EW im Bundesvergleich" und "Rang TN/EW im Landesvergleich" geben an, welche Platzierung die jeweilige Stadt im bundesweiten bzw. landesweiten Vergleich der einwohnerspezifischen Teilnehmerzahlen erreicht hat.

### E) Vergleich zum Jahr 2016

Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2016.

++	starke Verbesserung (Gesamtbewertung 2018 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016)
+	leichte Verbesserung (Gesamtbewertung 2018 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016)
o	relative Konstanz (Gesamtbewertung 2018 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016)
-	leichte Verschlechterung (Gesamtbewertung 2018 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016)
--	starke Verschlechterung (Gesamtbewertung 2018 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016)
	keine Daten für 2016 verfügbar

### F) Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an. In jeder Spalte (d.h. für jede Frage) wurden die Werte jeweils für die Ortsgrößenklassen >50.000 EW sowie <50.000 EW zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert. Dies erlaubt die Identifikation von Besonderheiten in Form von Farbanweichungen, wenn die Bewertung einer Frage nicht dem Rang des Ortes in der Reihenfolge der Gesamtbewertung entspricht.

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

- F1 Bei uns macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren Stress.
- F2 Bei uns werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ... wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen.
- F3 Bei uns fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. ... fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler.)
- F4 Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.]
- F5 Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet.]
- F6 Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.]
- F7 Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken.]
- F8 Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selten gereinigt.]
- F9 Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.]
- F10 Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.]
- F11 Bei uns fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.]
- F12 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.]
- F13 Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.]
- F14 Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer.)
- F15 Bei uns kommen Fahrraddiebstähle selten vor. ... werden Fahrräder oft gestohlen.]
- F16 Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.]
- F17 Bei uns kann man auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.]
- F18 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. ... sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.]
- F19 Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. ... sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.]
- F20 Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.]
- F21 Bei uns werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. ... werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.]
- F22 Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.]
- F23 Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen.]
- F24 Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren.]
- F25 Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt.]
- F26 Bei uns können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.]
- F27 Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten.]

### G) Mittelwertzeilen

Innerhalb jedes Bundeslandes wird in gesonderten Zeilen der Mittelwert der Städte > 50.000 Einwohner im Bundesland und zum Vergleich der Mittelwert aller Teilnehmerstädte > 50.000 Einwohner ausgewiesen. Während alle deutschen Städte >50.000 Einwohner vollständig im Teilnehmerfeld vertreten sind, ist die Teilnehmerquote und Auswahl der restlichen Städte und Gemeinden uneinheitlich. Deshalb werden für Kommunen <50.000 Einwohner keine Mittelwerte und Vergleichswerte ausgewiesen.