

Großstädte NRW > 100.000

Ortsname	Einwohner	Anzahl Interviews	Rang auf Landesebene	Rang auf Bundesebene	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress
Münster	317713	2648	1/11	1/26	3,04	2,3	3,3	3,8	3,7	2,1	2,6
Hamm	179238	495	1/15	9/40	3,78	3,4	4,2	4,1	4,4	2,8	3,1
Bonn	331885	1965	2/11	6/26	3,82	3,5	4,0	4,3	4,5	2,7	3,5
Paderborn	152531	461	2/15	12/40	3,88	3,6	4,0	4,2	4,4	3,2	3,4
Bielefeld	334002	946	3/11	7/26	3,90	3,7	4,3	4,3	4,5	2,7	3,7
Gütersloh	101158	420	3/15	14/40	3,92	3,5	4,3	4,3	4,6	2,9	3,4
Neuss	152731	527	4/15	18/40	3,98	3,6	4,5	4,2	4,5	3,1	3,4
Aachen	249070	869	4/11	13/26	3,99	3,8	4,2	4,6	4,6	2,8	4,0
Recklinghausen	110714	404	5/15	20/40	4,03	3,7	4,4	4,3	4,6	3,2	3,6
Leverkusen	163851	1758	6/15	21/40	4,06	3,8	4,5	4,3	4,6	3,1	3,7
Moers	103725	239	7/15	22/40	4,06	3,7	4,5	4,2	4,7	3,3	3,5
Düsseldorf	619477	3352	1/4	8/14	4,11	3,8	4,3	4,6	4,6	3,2	4,1
Bottrop	117311	368	8/15	25/40	4,20	3,8	4,8	4,4	4,8	3,2	3,7
Mülheim an der Ruhr	170739	730	9/15	27/40	4,23	4,0	4,8	4,4	4,7	3,3	3,7
Köln	1073096	2761	2/4	12/14	4,24	4,0	4,5	4,8	4,8	3,1	4,3
Oberhausen	208752	837	5/11	18/26	4,27	4,0	4,8	4,4	4,8	3,4	3,9
Dortmund	586852	1928	3/4	13/14	4,27	4,0	4,6	4,7	4,8	3,3	4,2
Essen	579432	1559	4/4	14/14	4,28	4,2	4,7	4,6	4,7	3,3	4,0
Herne	156621	332	10/15	30/40	4,30	4,1	4,9	4,5	4,8	3,2	4,1
Wuppertal	354572	1080	6/11	19/26	4,30	4,1	4,5	4,4	4,7	3,8	3,9
Bochum	363441	764	7/11	20/26	4,31	4,3	4,7	4,6	4,6	3,4	4,1
Gelsenkirchen	260126	350	8/11	22/26	4,34	4,2	4,7	4,5	4,6	3,6	4,1
Mönchengladbach	261001	668	9/11	23/26	4,35	4,1	4,8	4,7	5,0	3,2	4,4
Siegen	101516	271	11/15	34/40	4,38	4,2	4,6	4,5	4,8	3,7	4,3
Solingen	158957	444	12/15	36/40	4,50	4,2	4,8	4,4	4,9	4,2	4,1
Bergisch Gladbach	111645	395	13/15	37/40	4,51	4,3	4,9	4,7	5,0	3,8	4,5
Duisburg	495152	917	10/11	25/26	4,51	4,3	5,0	4,7	5,0	3,5	4,3
Krefeld	227050	622	11/11	26/26	4,52	4,0	4,9	4,8	5,1	3,8	4,3
Hagen	188713	707	14/15	39/40	4,60	4,5	4,7	4,6	4,8	4,4	4,7
Remscheid	111770	171	15/15	40/40	4,62	4,4	4,8	4,3	4,8	4,7	4,3

Großstädte NRW > 100.000

Ortsname	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern
Münster	2,4	1,6	2,2	2,8	3,1	4,0	2,9	3,6	2,8	3,1	3,4
Hamm	3,7	3,0	3,5	3,6	3,6	4,4	4,1	4,3	4,5	4,0	3,5
Bonn	3,6	3,0	3,4	4,0	2,7	4,7	4,1	4,5	4,1	4,1	3,8
Paderborn	3,8	2,9	4,0	4,1	3,5	4,6	3,8	4,6	3,7	4,1	3,7
Bielefeld	3,9	3,2	3,6	3,9	3,6	4,6	4,2	4,7	4,3	4,3	3,9
Gütersloh	3,8	2,6	3,9	4,0	4,0	4,7	4,0	4,9	3,6	4,1	3,7
Neuss	3,7	3,0	3,9	3,9	3,4	4,8	4,5	5,0	4,8	4,0	3,7
Aachen	4,0	3,7	3,3	3,9	3,1	4,7	4,1	4,8	4,2	4,6	3,7
Recklinghausen	3,9	3,2	3,7	3,9	3,3	4,8	4,4	5,0	4,7	4,3	3,7
Leverkusen	3,9	2,9	4,4	4,0	4,5	4,8	4,5	4,7	4,2	4,2	3,9
Moers	3,8	2,8	4,3	4,1	4,3	4,7	4,4	4,8	4,4	4,2	3,6
Düsseldorf	4,2	3,3	3,7	3,9	3,4	4,9	4,3	4,8	4,4	4,6	4,3
Bottrop	4,2	3,3	4,1	4,0	4,0	4,9	4,8	5,1	5,1	4,5	3,7
Mülheim an der Ruhr	4,2	3,6	4,4	4,2	4,1	5,2	4,6	5,0	4,9	4,5	4,0
Köln	4,2	3,2	4,1	4,2	3,3	5,1	4,5	5,1	4,5	4,8	4,3
Oberhausen	4,1	3,3	4,4	4,1	4,3	5,1	4,9	4,9	4,9	4,5	3,9
Dortmund	4,4	3,8	3,8	4,0	3,6	5,1	4,6	4,9	4,9	4,8	4,0
Essen	4,4	3,9	4,2	4,3	3,9	5,2	4,6	5,0	4,9	4,7	4,0
Herne	4,4	3,4	4,5	4,3	4,4	5,0	4,6	5,2	5,0	4,6	3,9
Wuppertal	4,3	4,1	4,2	3,9	3,9	5,0	4,2	5,0	4,4	4,7	4,0
Bochum	4,4	3,9	4,5	4,4	4,0	5,2	4,6	5,0	4,9	4,7	4,2
Gelsenkirchen	4,4	3,7	4,7	4,3	4,3	4,9	4,5	5,1	4,7	4,7	4,0
Mönchengladbach	4,5	3,5	4,1	4,1	4,1	5,2	4,8	5,0	5,0	4,9	3,9
Siegen	4,6	4,0	4,2	4,2	4,2	4,9	4,3	5,0	4,6	4,9	3,9
Solingen	4,4	4,0	4,3	4,1	4,1	5,1	4,5	5,2	4,9	4,9	4,0
Bergisch Gladbach	4,5	3,7	4,5	4,2	4,2	5,1	4,9	5,1	4,9	4,9	4,0
Duisburg	4,5	3,5	4,9	4,4	4,8	5,3	4,8	5,2	4,9	4,8	4,0
Krefeld	4,3	3,0	4,3	4,2	4,6	5,2	4,9	5,3	4,7	4,8	3,8
Hagen	4,6	4,2	4,8	4,3	3,9	4,8	4,8	5,0	4,9	5,0	4,1
Remscheid	4,5	4,4	4,6	4,2	4,3	4,9	4,6	5,2	5,3	4,9	3,7

Großstädte NRW > 100.000

Ortsname	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum
Münster	3,9	3,4	5,2	3,6	3,8	4,0	3,7	3,6	3,4	3,8	1,7
Hamm	4,1	4,1	4,2	4,1	4,4	4,7	4,5	3,9	4,6	4,5	2,5
Bonn	4,5	4,4	4,8	4,4	4,4	4,6	4,4	4,1	4,7	4,8	2,7
Paderborn	4,3	4,2	4,2	4,4	4,4	4,7	4,4	3,6	4,6	4,5	2,5
Bielefeld	4,5	4,4	4,1	4,5	4,6	5,0	4,5	3,9	4,8	4,4	2,8
Gütersloh	4,3	4,4	4,4	4,4	4,5	5,0	4,9	3,9	4,6	4,8	2,3
Neuss	4,3	4,3	4,2	4,3	4,4	4,6	4,5	4,1	4,7	4,8	2,7
Aachen	4,8	4,4	5,1	4,7	4,7	5,0	4,2	3,9	4,8	5,2	2,8
Recklinghausen	4,4	4,3	4,3	4,5	4,5	5,0	4,7	3,7	4,8	4,7	2,7
Leverkusen	4,3	4,5	4,3	4,4	4,6	4,8	4,7	4,3	4,8	4,4	3,0
Moers	4,2	4,4	3,9	4,3	4,5	4,8	4,8	3,9	5,0	4,9	2,5
Düsseldorf	4,8	4,7	4,6	4,6	4,7	4,9	4,4	4,3	5,0	4,4	3,3
Bottrop	4,5	4,6	4,0	4,7	4,6	5,0	4,8	4,1	5,0	4,8	2,9
Mülheim an der Ruhr	4,6	4,6	4,0	4,6	4,7	4,9	4,4	4,4	5,0	4,8	3,1
Köln	5,0	4,9	5,1	4,8	4,8	5,1	4,9	4,3	4,9	4,8	3,2
Oberhausen	4,5	4,6	4,1	4,6	4,5	4,9	4,8	4,5	5,0	4,6	3,4
Dortmund	4,8	4,9	4,6	4,8	4,9	5,2	4,7	4,3	5,2	4,5	3,5
Essen	4,8	4,6	4,3	4,6	4,9	4,9	4,6	4,4	5,0	4,6	3,7
Herne	4,6	4,5	4,3	4,7	4,8	5,1	4,9	4,2	5,0	4,6	3,1
Wuppertal	4,7	4,5	3,6	4,7	4,9	4,9	4,4	4,4	5,1	4,5	3,7
Bochum	4,8	4,8	3,9	4,7	4,8	5,0	4,5	4,1	5,1	4,4	3,7
Gelsenkirchen	4,6	4,5	4,4	4,7	4,9	5,0	4,9	4,1	4,8	4,3	3,7
Mönchengladbach	4,7	4,8	4,5	5,0	4,9	5,2	5,2	4,4	5,1	4,8	3,5
Siegen	4,8	4,4	3,7	4,8	5,0	5,2	4,7	4,5	5,1	4,8	3,5
Solingen	4,7	4,5	3,3	4,8	4,9	5,3	4,5	4,6	5,1	4,9	3,9
Bergisch Gladbach	4,7	4,8	4,1	5,0	4,9	5,4	5,3	4,3	5,1	4,8	3,6
Duisburg	4,8	4,9	4,7	4,9	4,8	5,3	5,2	4,5	5,3	4,7	3,6
Krefeld	4,8	5,0	5,0	5,1	5,0	5,4	5,6	4,5	5,2	4,7	3,5
Hagen	4,7	4,7	4,2	4,8	4,9	4,9	4,6	4,8	5,1	4,6	4,2
Remscheid	4,4	4,4	2,8	4,9	4,8	5,1	4,4	5,0	5,2	4,7	4,8

Großstädte NRW > 100.000

Ortsname	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Rang TN/EW im Bundesvergleich (alle Orte)	Rang TN/EW im Landesvergleich	Teilnehmer (TN) pro 10.000 Einw. (EW)	Vergleich zum Jahr 2020	nur informativ: exakte Verbesserung seit 2020	INDEX zu Schwerpunkten im ländlichen Raum	Z1 Erreichbarkeit von Nachbarorten
Münster	1,9	1,9	2,4	2,8	101/1114	15/269	83	o	0,13	2,69	2,45
Hamm	2,9	2,8	3,0	3,0	921/1114	199/269	28	+	0,15	3,50	3,42
Bonn	3,0	2,2	3,2	2,6	296/1114	42/269	59	++	0,35	3,68	3,33
Paderborn	3,0	2,6	2,8	5,1	857/1114	182/269	30	o	0,09	3,54	3,25
Bielefeld	3,2	2,6	2,7	2,2	900/1114	193/269	28	o	0,02	3,85	3,71
Gütersloh	2,7	2,4	3,2	3,9	590/1114	107/269	42	o	0,00	3,74	3,61
Neuss	3,0	2,6	3,2	4,0	764/1114	154/269	35	o	0,04	3,51	3,35
Aachen	3,0	2,2	3,1	2,8	756/1114	150/269	35	+	0,24	3,99	3,47
Recklinghausen	3,1	2,4	3,2	4,6	719/1114	136/269	36	o	0,04	3,41	3,57
Leverkusen	3,4	3,2	3,2	2,7	45/1114	6/269	107	o	0,08	3,97	3,79
Moers	2,9	3,1	3,2	4,7	1010/1114	233/269	23	o	0,08	3,64	3,68
Düsseldorf	3,6	2,7	3,6	2,6	363/1114	57/269	54	o	0,01	4,04	3,74
Bottrop	3,4	2,5	3,5	3,9	827/1114	172/269	31	o	0,02	3,84	4,06
Mülheim an der Ruhr	3,6	3,3	3,5	2,9	559/1114	97/269	43	o	-0,14	3,88	3,64
Köln	3,5	2,3	3,8	2,5	965/1114	214/269	26	o	0,13	4,12	3,90
Oberhausen	3,6	3,1	3,4	3,4	632/1114	119/269	40	-	-0,26	3,97	3,81
Dortmund	3,8	2,8	3,6	2,7	796/1114	165/269	33	o	0,08	4,23	4,05
Essen	3,9	2,9	3,1	2,9	937/1114	204/269	27	o	-0,06	4,21	3,90
Herne	3,5	3,0	3,5	3,1	1042/1114	244/269	21	o	-0,04	4,10	3,93
Wuppertal	4,0	3,0	3,8	4,7	849/1114	180/269	30	o	-0,06	4,32	4,22
Bochum	4,0	3,2	3,3	2,7	1045/1114	246/269	21	o	-0,11	4,23	4,14
Gelsenkirchen	3,9	3,7	3,6	3,3	1108/1114	267/269	13	o	-0,08	4,19	3,91
Mönchengladbach	3,8	2,7	3,0	3,0	969/1114	216/269	26	o	0,07	4,01	4,07
Siegen	4,1	3,5	3,8	3,8	942/1114	207/269	27	o	-0,02	4,59	4,46
Solingen	4,1	4,0	3,8	5,3	909/1114	195/269	28	o	-0,11	4,40	4,19
Bergisch Gladbach	3,9	3,7	4,1	3,5	742/1114	142/269	35	+	0,21	4,11	4,37
Duisburg	3,9	3,6	3,5	3,0	1069/1114	253/269	19	o	-0,04	4,25	4,19
Krefeld	3,7	2,9	3,9	5,0	926/1114	201/269	27	o	-0,13	3,92	4,09
Hagen	4,4	3,9	4,0	5,4	687/1114	129/269	37	+	0,26	4,65	4,60
Remscheid	4,5	4,8	4,1	5,5	1100/1114	264/269	15	o	-0,06	4,60	4,46

Ortsname	Z2 Verkehrssicherheit der Wege zu Nachbarorten	Z3 Soziale Sicherheit der Wege zu Nachbarorten	Z4 Bike&Ride Qualität am Bahnhof	Z5 eigenst. Radmobilität von Kindern u. Jugendlichen
Münster	2,87	3,06	2,67	2,38
Hamm	3,86	4,04	2,85	3,34
Bonn	3,79	3,59	4,11	3,58
Paderborn	3,57	3,58	3,96	3,34
Bielefeld	4,14	3,68	3,93	3,81
Gütersloh	3,70	3,86	4,13	3,38
Neuss	3,65	3,77	3,57	3,19
Aachen	3,97	3,45	4,91	4,13
Recklinghausen	3,88	3,89	2,39	3,34
Leverkusen	4,03	3,96	4,32	3,75
Moers	3,95	3,83	3,51	3,23
Düsseldorf	4,07	3,81	4,53	4,05
Bottrop	4,32	4,14	3,07	3,59
Mülheim an der Ruhr	4,01	4,10	3,54	4,11
Köln	4,29	3,90	4,49	4,01
Oberhausen	4,04	4,06	3,90	4,03
Dortmund	4,43	4,04	4,30	4,32
Essen	4,19	3,99	4,45	4,54
Herne	4,38	4,12	4,12	3,96
Wuppertal	4,47	4,06	4,14	4,71
Bochum	4,46	3,85	4,24	4,46
Gelsenkirchen	4,11	4,32	4,42	4,20
Mönchengladbach	4,16	4,28	3,21	4,33
Siegen	4,63	4,29	4,66	4,89
Solingen	4,46	4,03	4,69	4,61
Bergisch Gladbach	4,69	3,83	3,58	4,06
Duisburg	4,38	4,19	4,31	4,20
Krefeld	4,08	4,04	3,72	3,67
Hagen	4,73	4,57	4,50	4,86
Remscheid	4,49	4,00	5,10	4,96